11/2023

HEAVY MACHINERY MAGAZINE

LECTURA DigiMessenger

LIFTING AND ACCESS & MATERIAL HANDLING

CAPACITY
GRADEABILITY
REACH

START-UPS
MEET NEW COMPANIES FROM THE CONSTRUCTION INDUSTRY

INTERVIEWS
SAMOTER 2023

LINARC

INDUSTRY EXPERTISES
CRANE CONSTRUCTION OF THE FUTURE

ECO-FRIENDLY MATERIAL HANDLING

LECTURA

DigiMessenger
Issue 11, February 2023
A publication of LECTURA GmbH
Bilingual construction equipment e-magazine, **up to 30,000** readers per issue, **4** issues per year
Previous issues

Design
Bloomfield.studio

LECTURA GmbH
Verlag + Marketing Service

Address
Verlag + Marketing Service
Ritter-von-Schuh-Platz 3
90459 Nürnberg

CEO, sales
Iva Thiel, i.thiel@lectura.de

Editor
Patrik Eder
p.eder@lectura.de

Phone
+49 (0)911 43 08 99-0

Email
info@lectura.de

Websites
lectura.de.contact
lectura.press
lectura.specs

Newsletter
lectura.newsletter

Social media
facebook instagram
youtube LinkedIn

Picture on the cover: "John Deere and the WIRTGEN GROUP will be showcasing their latest developments for smart, safe and sustainable solutions in Las Vegas (check the details)."

Advertising Partners:

Patrik Eder, Editor

Editorial

DEAR READERS,

The winter issue is also the first issue of 2023, which consists of two big topics: lifting & access and material handling. We prepared insightful analyses in cooperation with experts from both industries. The first one discusses environmentally-friendly approaches to material handling by comparing aspects of battery-powered machines and machines equipped with combustion engines. The second analysis deals with crane construction of the future, especially with possible requirements and developments. In addition, we bring you two exclusive interviews: The first was conducted with the American software specialist Linarc and the other explores the upcoming edition of the SaMoTer 2023 trade fair, which will take place in Verona in May. Last but not least, LECTURA has recently launched a new project called Start-Up Stage 2023. We will continuously introduce ambitious start-up companies from the heavy machinery industry. The first two companies to be revealed in this issue are Fabeo (SWE) and Craftcloud (GER). Check out their stories!

Patrik Eder, Editor

ENG

CONTENT

8
PREMIUM ARTICLE
WIRTGEN GROUP | Conexpo 2023

12
ISSUE FOCUS
Lifting & Access

14
ARTICLES
Lifting & Access

18
INDUSTRY EXPERTISE
Crane construction of the future

23
INTERVIEW
SaMoTer

28
INTERVIEW
Fabeo

30
INTERVIEW
Craftcloud

32
ISSUE FOCUS
Material Handling Equipment

34
ARTICLES
Material Handling

38
INDUSTRY EXPERTISE
Eco-friendly material handling

44
INTERVIEW
Linarc

48
In the Next Issue

INHALT

ENG

49
DEUTSCHER TIEL

54
PREMIUM-ARTIKEL
EQTrace click

56
PREMIUM-ARTIKEL
Rototilt

59
ISSUE FOCUS
Höhenzugang

61
ARTIKEL
Höhenzugang

65
BRANCHENEXPERTISE
Kranbau der Zukunft

70
INTERVIEW
SaMoTer

75
INTERVIEW
Fabeo

78
INTERVIEW
Craftcloud

81
ISSUE FOCUS
Material Handling Equipment

83
ARTIKEL
Material Handling

87
BRANCHENEXPERTISE
Umweltfreundlicher Materialtransport

93
INTERVIEW
Linarc

97
INTERVIEW
EVS Hydrogen

99
PREMIUM-ARTIKEL
Hydrema Citybagger

103
EVENT REPORTS
Kubota Future Day 2022

108
In der nächsten Ausgabe #12

A JOHN DEERE COMPANY

WIRTGEN GROUP

Jetzt online!

CONEXPO CON/AGG
Visit us at: Silver Lot S5020
March 14–18, 2023 · Las Vegas
www.wirtgen-group.com/conexpo

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

UP TO DATE. Neueste Maschinentechnik, innovative Anwendungen, beeindruckende Infrastrukturprojekte, exklusive Informationen und interessante Einblicke hinter die Kulissen. Das neue Magazin der WIRTGEN GROUP für den Straßenbau ist jetzt online. Mit spannenden Geschichten aus der Welt der WIRTGEN GROUP.

THEROAD.wirtgen-group.com

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

Technologies for sustainable road construction at Conexpo 2023

INNOVATIVE SOLUTIONS FOR COLD MILLING, RECYCLING, SOIL STABILISING AND CONCRETE PAVING

Wirtgen will be presenting a cross-section of its premium cold milling, recycling, soil stabilising and concrete paving products on the joint booth shared by Wirtgen Group and John Deere. Alongside nine exhibits from three product sectors, the focus will also be on digital system solutions and assistance systems.

Wirtgen compact and large milling machines of the F-Series are available with Mill Assist and Wirtgen Performance Tracker.
Image Source: WIRTGEN GROUP

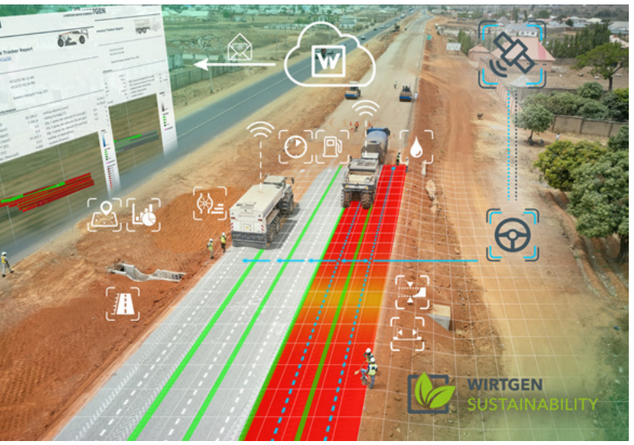
COLD MILLING FOR ALL CONSTRUCTION SITE SIZES

With the W 50 Ri, Wirtgen will present its powerful half-metre cold milling machine with rear loading. Its winning features include a simple operating concept and automatic functions. The W 120 Fi front loader has been designed for working widths of up to 4 ft 3 in (1,3 m). The F-Series compact milling machine is fitted with a John Deere engine that has been customised to meet the special demands of cold milling applications. Two large F-Series milling machines complete the cold milling machine range on show. A broad spectrum of applications can be covered using the W 210 Fi, spanning everything from surface layer rehabilitation or complete paving removal to fine milling work. The W 250 Fi, the most powerful large milling machine, was developed with an eye to material loading capacity and performance to maximise productivity.

F-Series cold milling machines are available with the innovative Mill Assist machine control system as well as the Wirtgen Performance Tracker for digital construction site documentation.

COLD RECYCLING AND SOIL STABILISING – SUSTAINABLE AND ECONOMICAL

The responsible use of resources is a key element of the W 380 CRi as well as the WR 200 XLi and WR 250i. The W 380 CRi with rear loading and a mixing performance of up to 800 t/h is used for rehabilitating wide roads. It can be deployed in both cold in-place recycling (CIR) and in full-depth reclaiming (FDR) projects. Besides cold recycling, the WR-Series wheel-driven recyclers can also carry out soil stabilising tasks. With a working width of 7 ft 10 (2.4 m) in as well as high milling and mixing performances, they are well-equipped for use in demanding projects with high daily outputs. The digital system solutions, the AutoTrac steering system and the WPT (Wirtgen Performance Tracker) documentation system further increase process efficiency.



AutoTrac and WPT make a significant contribution to resource conservation during soil stabilising.
Image Source: WIRTGEN GROUP

FLEXIBILITY DURING INSET AND OFFSET CONCRETE PAVING

With the SP 15i and SP 94i, Wirtgen will showcase two very customisable concrete paving machines. The SP 15i allows flexible slipform paver positioning, which is a huge advantage when producing monolithic profiles in an offset process. The machine also has a telescopic operating platform extension for a better view of the working area and the paving result. Furthermore, the machine can be controlled without a stringline using the specially developed AutoPilot 2.0 control system. The SP 94i is a fully modular inset slipform paver in the 30 ft class. The 4-crawler paver with the TeleMold system will be presented in Las Vegas. This paver allows fast and flexible working width changes up to 3 ft on each side, making a total of 6 ft.

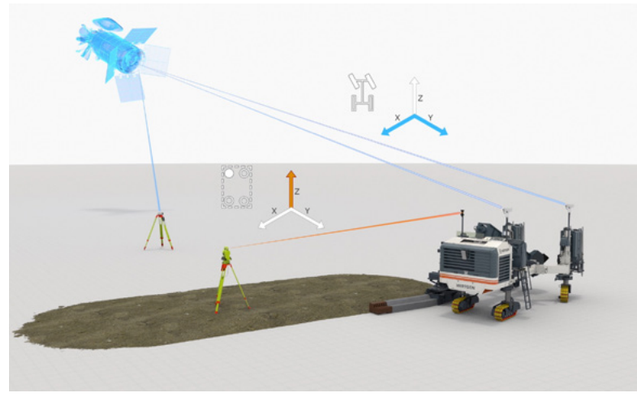
INNOVATIVE COLD MILLING TECHNOLOGIES

The Mill Assist machine control system increases process efficiency during cold milling. In automatic mode, this system establishes an optimum ratio between performance and operating costs. The engine speed and therefore the milling drum speed are controlled automatically. The lower speed range enables fuel consumption and pick wear to be significantly reduced. In the upper speed range, an optimum milling pattern can be achieved, even in the case of higher area performance rates. The operator can also select one of three operating strategies, 'ECO', 'performance-optimised' or 'milling pattern quality'.

The milling performance can be documented precisely and reliably using Wirtgen Performance Tracker (WPT). The laser scanner defines the cross-sectional profile to be milled. Surface milling performance and milling volume are then precisely defined using GPS positioning and other sensors. Important information is displayed on the machine's control panel. An automatically generated report can be sent by email to the machine operator. This reduces the time and costs involved in job processing.

Cold milling expert Tom Chastain from Wirtgen America will provide an in-depth look at milling and profiling best practices and technologies during the Conexpo Education Sessions that will be held on March 16, 2023, in West Hall 208 - 210 in the Las Vegas Convention Center.

The Wirtgen AutoPilot 2.0 for non-stringline paving increases process efficiency and safety.
Image source: Wirtgen Group



INNOVATIVE COLD MILLING TECHNOLOGIES

The satellite-based AutoTrac steering system used in Wirtgen WR-Series recyclers makes precise and efficient project processing easier. It steers the machine accurately within tolerances of a few centimetres on the basis of a previously determined reference strip and a specified overlap of adjacent strips, enabling consistent utilisation of the machine's ideal working width. This results in greater process efficiency and therefore a higher degree of environmental compatibility.

The Wirtgen Performance Tracker is also available with WR-Series machines. The system balances all relevant working parameters on a site-specific basis to provide a comprehensive database for construction site analysis and documentation. For soil stabilising projects, this includes working width and depth, area and distance worked, fuel consumption, and much more.

NON-STRINGLINE CONTROL INCREASES EFFICIENCY AND SAFETY

The AutoPilot 2.0 is a control system developed by Wirtgen for non-stringline paving as an alternative to conventional scanning along a stringline. The system, which precisely controls both the machine's height adjustment and steering, is available for all offset pavers and placers/spreaders. A GNSS signal and, depending on the configuration, various local sensors, such as an ultrasonic sensor on the machine, act as a reference. The stringline is completely eliminated and, with it of course, the time needed to set it up and take it down. It also enables fast and precise paving of tight radii and complex geometries. The Wirtgen AutoPilot 2.0 system provides machine control and remote control from a single source.

WIRTGEN GROUP
Public Relations
Reinhard-Wirtgen-Strasse 2
53578 Windhagen
Germany

Phone: +49 (0)2645 131 1966
Fax: +49 (0) 2645 131 499
E-mail: PR@wirtgen-group.com
www.wirtgen-group.com

Lifting & Access

LECTURA SPECS PERFORMANCE

LECTURA Specs currently counts **9,475** machinery models from **225** manufacturers in the Aerial work platform category. These machines were checked **523,130** times in 2022. The most favourite category was Wheeled scissor lifts with **151,315** checked models in total.

Our ultimate buyer's guide also features **7,793** models from **94** manufacturers in the cranes category. The total number of product detail views in 2021 is **606,858**. All-terrain cranes ranked as the most popular cranes category with **188,050** model views in the last year.

Selection of new Aerial Work Platforms and Mobile Cranes introduced in 2021-2023

MODEL	LIFTING CAPACITY	MAX. HOOK HEIGHT	TRAVEL SPEED
Sany SRC400C	40 t	47.4 m	37 km/h

MODEL	LIFTING CAPACITY	MAX. HOOK HEIGHT	TRAVEL SPEED
Tadano AC 2.040-1	40 t	47 m	85 km/h

MODEL	LIFTING CAPACITY	MAX. HOOK HEIGHT	TRAVEL SPEED
Zoomlion ZRT400V	40 t	47.8 m	38 km/h

MODEL	LIFTING CAPACITY	MAX. HOOK HEIGHT	TRAVEL SPEED
Grove TTS9000-2	100 t	80.3 m	105 km/h

MODEL	LIFTING CAPACITY	MAX. HOOK HEIGHT	TRAVEL SPEED
Liebherr LTM 1300-6.3	300 t	120 m	85 km/h

MODEL	WORKING HEIGHT	HORIZONTAL REACH	CAPACITY
Haulotte Sigma 16 PRO	15.7 m	8.05 m	230 kg
Sinoboom 1414E Plus	15.8 m	0.9 m	350 kg
Genie Z-45/25J RT	15.86 m	7.52 m	227 kg
JLG 520AJ HC3	18 m	10 m	300 kg
Niftylift SP64E	21 m	12.8 m	250 kg

Find the rest of 2021-2023 Aerial work platforms on LECTURA Specs
Find the rest of 2021-2023 Cranes on LECTURA Specs

Lifting & Access

COMANSA PRESENTS CRANE MATE, ITS NOVEL DIGITAL SOLUTION FOR FLEET MANAGEMENT

The Spanish tower crane manufacturer launched Crane Mate in October and presented it officially at Bauma 2022, alongside other new products. Thanks to all these features, Crane Mate offers advantages to optimise and reinforce the use of tower cranes in any construction project...

read more

AN LTM 1250-6.1 HELPS RENOVATE THE LARGEST CHURCH IN HUNGARY

A Liebherr LTM 1250-6.1 mobile crane from the Austrian crane company Prangl GmbH was used during the restoration of Saint Adalbert's Cathedral in Esztergom. Coincidentally, Esztergom is twinned with Ehingen, the headquarters of Liebherr mobile and crawler crane production – the LTM 1250-6.1 was also built there...

read more

WINTER WEATHER CRANE CARE TIPS

Fewer hours of daylight and frigid temperatures can tempt the most seasoned crane operator or technician to take shortcuts over the winter months. But saving minutes today can result in costly repairs and significant downtime tomorrow. Looking Up spoke with senior technical service managers Jack Kramer and Jeremy Wagaman, who support...

read more

TWO RAIMONDI MRT111S FOR THE CONSTRUCTION OF NEW UNIVERSITY CAMPUS IN CYPRUS

Official Raimondi agent for Cyprus, conAgro, installed two MRT111 flat-tops in the Cypriot city of Pafos. The cranes are supporting the construction of the new university campus in the area, the first outpost of the American University of Beirut (AUB) outside MENA. Dismantled from the...

read more

DAGARTECH EXCEEDS 21 MILLION TURNOVER IN 2022

The company, specialized in tailor-made energy solutions, registers a growth of 16% compared to the previous year, exporting more than 70% of its production. Dagartech positions itself as one of the genset companies with the greatest projection in 2023. The Spanish company, whose headquarters are located in La Muela, Zaragoza, has managed...

read more

50-TONNE BATTERY-POWERED CRANE: SENNEBOGEN UNVEILS FIRST BATTERY-POWERED CRAWLER CRANE

SENNEBOGEN will be presenting its first battery-powered telescopic crawler crane at bauma 2022: the 653 E Electro Battery. The new 50-tonne battery-powered crane combines the benefits of battery technology with the proven advantages of the telescopic crawler...

read more

SINOBOOM AND FALCON PARTNERSHIP AGREED

A wide-ranging partnership agreement has been reached between Falcon Lifts, the leading specialist manufacturer of high-quality large spider lifts, and global MEWP manufacturer Sinoboom. The partnership follows extensive research and cooperation during the last 12 months which has seen Sinoboom successfully launch own-branded...

read more

DIGITAL SITES TAKE THE STAGE AT SAMOTER

Machinery 4.0 and digital control technologies at work. In the forefront: CGT S.p.A., the historic Caterpillar dealer and supplier of cutting-edge solutions for more efficient and sustainable construction sites. With just under five months to go, the 31st edition of SaMoTer (Verona, 3-7 May 2023) will focus especially on innovation...

read more

ZOOMLION EUROPE AT BAUMA BRINGS LIGHTNESS AND COMPACTNESS TO THE STAGE FOR A RANGE THAT CAN GO ANYWHERE

The product range specifically for European customers on display at the Zoomlion stand: tower cranes, mobile cranes, and truck-mounted pumps. Zoomlion Europe is at Bauma with lifting products that, four years after being introduced on the European market with the opening of the...

read more

BKL WITH A NEW PRODUCT GROUP AND A NEW FILM AT BAUMA 2022

A resounding success: the countless visitors were extremely impressed with two crane innovations, the new addition to the tower crane portfolio and a spectacular film, plus the making-of. Kicking off its 15th Bauma show, BKL Baukran Logistik GmbH launched several huge new arrivals in Munich. The crane specialist...

read more

PORT IN BAHAMAS ORDERS KONECRANES GOTTWALD GENERATION 6 MOBILE HARBOR CRANE TO RAISE PRODUCTIVITY AND ECO-EFFICIENCY

Nassau Container Port (NCP) has ordered an eco-efficient Generation 6 Konecranes Gottwald Mobile Harbor Crane for container handling at their terminal at Arawak Cay, Nassau, Bahamas. The order was booked in November 2022 and the crane will be delivered in July 2023. The NCP operations...

read more

PALFINGER PCC 115.002: A SOLUTION FOR EVERY NEW TASK

The PCC crawler crane comes into its own when even skilled operators reach their limits. The PALFINGER product solution is versatile and adaptable - even in tight spaces and inside buildings. With this equipment, “no can do” isn’t an option. The Berlin-based company C-Tech Rückbau GmbH is specialized on dismantling plants in the industrial sector...

read more

TEREX UTILITIES AND CON EDISON DISPLAY ALL-ELECTRIC BUCKET TRUCK AT NEW YORK STOCK EXCHANGE

Terex Utilities is pleased to announce that Consolidated Edison, Inc. (“Con Edison”) displayed its Terex all-electric bucket truck in front of the New York Stock Exchange on December 13th. The display was part of Terex’s Investor Day activities, during which John L. Garrison, Jr., Chairman, President...

read more

HINOWA ACQUISITION COMPLETE, NOW PART OF JLG

JLG Industries, Inc., an Oshkosh Corporation company and a leading global manufacturer of mobile elevating work platforms (MEWPs) and telehandlers, has completed its acquisition of Hinowa® S.p.A., adding the market-leading brand to the company’s...

read more

SINOBOOM ELECTRIC BOOMS FOR BRIGGS

Briggs Equipment UK Ltd, based in Northern Ireland, have taken delivery of their first Sinoboom equipment at their Lisburn depot. The order is made up of Sinoboom AB14EJ (AB460EJ) and AB18EJ (AB600EJ) articulating booms providing working heights of 16 meters and 20.2 meters...

read more

CTE GREEN INNOVATION PARTY: A TOTALLY GREEN INTRODUCTION FOR THE NEW FULL ELECTRIC TRUCK-MOUNTED PLATFORM CTE MP 20 EV

On the afternoon of Thursday 27 October, CTE organized the presentation of the full electric platform CTE MP 20 Ev at its booth at Bauma. A truly green moment, not only for the model launched, but also for the choice of food and drinks served, all in shades of green...

read more

PALFINGER: ACCESS PLATFORMS SHOW THE STRENGTH OF ELECTRIFICATION

The international technology and mechanical engineering company is developing into a provider of integrated complete solutions by 2030. At this year’s bauma, PALFINGER is presenting its first successes, as shown by the range of modular smart and emission-free access platforms. The construction site of the future...

read more

GENIE® S®-80 J TELESCOPIC BOOM LIFT ON DISPLAY DURING MIDDLE EAST DEMO TOUR

With a leading unrestricted capacity and lightweight, efficient design, the Genie® S®-80 J boom lift is not only well-suited for nearly any work-at-height task, it also is purposefully designed to lower ownership costs and improve rROIC for equipment owners. In early May, eight Middle East access hire companies had a chance to...

read more

HAULOTTE LAUNCHES ITS «ALL INCLUSIVE» OFFER: SMART

The European leader in lifting equipment is launching «HAULOTTE SMART SOLUTIONS» in France, Italy and Spain, an innovative offer that includes intelligent and connected machines, a financing solution and equipment maintenance for the whole contract duration. A solution that allows us to better meet our customers’...

read more

Crane Construction of the future: Requirements and Developments

Ulrich Nieschalk | Professor of History of Architecture | LinkedIn | 6.1. 2023

INTRODUCTION

A crane is a device that can be used for vertical lifting and lowering of large loads. In addition to the possible vertical movements, the loads can also be moved horizontally in different directions with a crane. The combination of vertical and horizontal movements and their high lifting capacity makes cranes ideal for loading goods. The future design and construction of industrial cranes faces a number of challenges, which are explained below:

ENERGY EFFICIENCY

(energy-saving motors, brake energy recovery, compact gearboxes and geared motors, hybrid technology, hydrogen technology),

PROCESS OPTIMIZATION AND AUTOMATION

(tablet operation, information management, load-dependent control, remote control technology, overload detection systems, intelligent kinematic, parameterization instead of programming, load pendulum damping, synchronized movement, load-dependent speed, 5G mobile radio standard)

CONDITION MONITORING AND PREDICTIVE MAINTENANCE

(condition monitoring, acquisition of transmission data, endoscopy and oil check, vibration monitoring, intelligent service, artificial intelligence)

SERVICES

(Life Cycle Services, Knowledge Transfer, Augmented Reality, 3D Printing, Easy Service Access, Lifetime Lubrication, Global Service Network, Standardized documentation and detailed diagnostics, targeted troubleshooting, worldwide provider catalog for services

1. DRIVES

The functional heart of crane systems is the drive technology with its components, motors, gearboxes, geared motors, driving and wheel systems. It is important that all drive elements are precisely matched to each other. Leading manufacturers already offer modular systems for complete driving units. With energy-saving electric motors and components tailored as required, drives can be adapted specifically and optimally to the respective requirements. Modern transmissions make their contribution through ever more compact designs and weight savings.

2. ALTERNATIVE ENERGY

Global oil reserves for the production of diesel and gasoline are limited. Alternative drive systems will therefore play a relevant role in the future in order to remain mobile and at the same time take environmental and climate protection into account. Electric drive (high-voltage battery), hydrogen drive, hybrid drive, LPG, natural gas, bioethanol, biodiesel, vegetable oil. Electric vehicles are powered purely electrically. Instead of a combustion engine, high-voltage vehicles have a HV battery (also called traction battery), which is charged via the socket. The alternative drive technology hydrogen with fuel cells is regarded by experts as the future in the field of mobility. There are already commercial vehicles, public transport fleets and logistics vehicles powered by hydrogen. In this technology, the hydrogen in the fuel

Crane is an essential equipment at every construction site
Image Source: Pixabay

cell reacts with the oxygen to form water. The energy released is converted into electricity and drives the motor. No pollutants are produced during this process. For this reason, hydrogen-powered vehicles are also referred to as zero-emission vehicles. For Ainscough Metals company, the clear interim solution is HVO – a fuel that works like diesel, but does not use fossil energy, but purely vegetable energy from food waste, vegetable fats or vegetable waste. For this purpose, the vegetable oil obtained is converted into hydrocarbons in a catalytic reaction with the addition of hydrogen, which can drive an internal combustion engine and reduce CO_2 emissions by around 90 percent.

3. SAFETY

In the case of crane drives, safety will play a major role in the future. The machines are exposed to high loads and must react correctly and reliably in an emergency. This is only possible if all drive components work together perfectly, i.e. engine, transmission, control, brakes and clutches. To avoid boom collisions, electronic sensors detect potential hazards and warn the crane operator. If the signal is ignored, the crane stops fully automatically. Modern tracking systems track the movements of ground staff and stop the crane immediately if danger threatens. The measurement of wind speed with its warning system and an anemometer on the crane warns early when the maximum wind force is reached for safe operation. Overload warning systems detect overloading of the crane, give acoustic and visual warning signals and automatically prevent the lifting of the load. Controlled emergency braking in the event of hoist failure, special brake control systems and clutches automatically intervene at peak torques and thus largely prevent major damage to machines and material.

4. AUTOMATION AND DIGITALIZATION

The developments of motors, brakes or wire rope hoists in crane technology are supplemented by innovative hardware and software in the associated controls as well as modern communication technology with new operating, monitoring and maintenance concepts. Digitalization in crane construction will ever lead to new innovations: They include, for example, modular, intelligent crane controls, advanced sensor technology, remote systems, control and documentation platforms, artificial intelligence and telematics. With the help of the telematics function, the actual driving, idle and working hours of the crane can be analyzed. On this basis, the deployment planning of the machines can be optimized. In addition, the current position data of the crane can be permanently retrieved, which, among other things, simplifies scheduling and minimizes downtimes. In the event of acute technical problems, the repair service can be informed in advance about required spare parts.

5. USER-FRIENDLINESS

The future generation of cranes must become more user-friendly, easy to assemble and easy to maintain. Against the background of demographic development and the shortage of skilled workers, this user request is becoming a necessity. Because where there is a lack of qualified personnel, other concepts are required. While the technology required to create efficient, powerful and flexible machines is becoming more and more complex, competence and qualification on the user and operator side are declining. At least that's what more than half, namely 56%, of the approximately 1,800 members surveyed in the German Engineering Federation (VDMA) fear.

The usage of telematic systems allows performance data tracking
Image Source: Pixabay

Cranes are going to play a major role in the future of construction
Image Source: Canva (One-design)

6. SUSTAINABILITY

For industry, the transition to resource-efficient, low-emission and climate-friendly production is both a challenge and an opportunity. In addition to many new and smaller companies, industrial companies also develop innovative products and processes that serve sustainable development under suitable conditions. The production of a crane produces CO2 emissions. These are mainly caused by the production of steel and other components of the crane, but also by the required energy such as electricity, oil or natural gas, as well as by the necessary transports. By refurbishing used cranes, these CO2 emissions can be prevented or greatly reduced. New, more compact drive machines save energy and use energy generation through brake force compensation.

7. CONCLUSION

In the presentations of many national and international manufacturers, it becomes clear: The innovative strength in crane construction is greater than ever before. Digitalization in particular opens up new possibilities. There are still many stand-alone solutions that only consider and optimize individual areas of the crane or crane drive. The biggest challenge of the next few years will be to bring these areas together on a common platform so that all data and functions are bundled in one place and interact optimally. The most important trends in mechanical engineering currently include the acceleration of innovation cycles, a growing variety and complexity as well as increasingly tight time budgets for the development of new models: **the crane has a future!**

High expectations for SaMoTer 2023 opening its gates in April

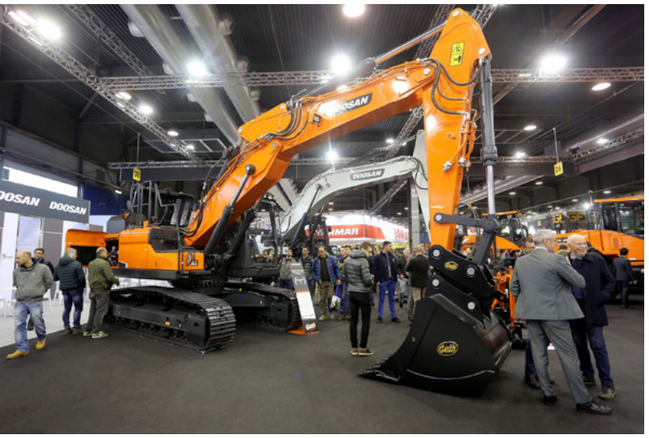
Sara Quotti Tubi,
Head of Agritech Area at Veronafiere
Image Source: SaMoTer Press Office, Veronafiere

One of the biggest and most important European trade fairs returns in April. The construction industry will meet in Verona after a 6-year-long break caused by the covid pandemic. Patrik Eder, editor at LECTURA, spoke to Sara Quotti Tubi, Event Manager and Head of Agritech Area at Veronafiere, about the upcoming edition of SaMoTer, its main thematic focus, new areas, innovations and personal goals.

PE: The previous show, the 30th edition of SaMoTer, took place in Verona almost 6 years ago as the upcoming edition had to be postponed several times. What measures and restrictions have you been forced to take as an organiser?

SQT: The pandemic unquestionably had a major impact on SaMoTer. Nevertheless, it must be said that this forced stoppage period enabled us to look into the real needs of the sector, not the least through frequent, constant and continuous discussions. I think this is the main aspect to bear in mind as regards the organization of the event: We asked the sector about its priorities, we listened to these needs and requirements and turned them into effective projects.

As regards restrictions, there are currently no measures to be observed in Italy related to the health emergency. In any case, in the unfortunate and remote hypothesis that health emergency context worsens, we will work to ensure that all the rules are upheld.



Visitors will have the opportunity to check new products from renown brands
Image Source: SaMoTer Press Office, Veronafiere

PE: How many visitors and exhibitors do you expect this year?

SQT: Expectations for SaMoTer 2023 are very high. We see interest on a daily basis and therefore have good reason to envisage a well-attended event in terms of visitors and exhibitors alike. And speaking of exhibitors, companies that have always placed their trust in SaMoTer by exhibiting their new products will attend again, ensuring continuity with the past. They include Ammann, Bobcat, Bomag, Cifa, Dieci, Doosan, Hidromek, Kato Imer, Kobelco, Komatsu, Magni, Marini, Merlo, Sany, Sermac, Sunward, Takeuchi, Venieri, Wacker Neuson, Wirtgen, Yanmar and Zoomlion.

There will be the important return of CGT, the exclusive distributor of Caterpillar product lines and part of the international TESYA Group. Yet there will also be exhibitors taking part in the Show for the first time, bringing machinery and concepts with high-tech and sustainable content.

As for visitors, we expect arrivals from all over Italy, with sector operators keen to keep up to date, innovate and exchange points of views. SaMoTer is also evolving and as such greater openness to internationalization is vital. Logically, we are also working hard in this direction. SaMoTer 2023 will also be the only event in Europe for this supply chain and is therefore an important opportunity for manufacturers, buyers and sector operators to meet and learn about what's new in the sector. Verona's strategic geographical position, among other things, also facilitates arrivals from European and non-European countries. And for all these elements, we also look forward to welcoming visitors from abroad.

Multiprocessors, pulverisers and other types of attachments will be displayed
Image Source: SaMoTer Press Office, Veronafiere

PE: What is the main thematic focus of the upcoming trade fair?

SQT: The main focus of Samoter 2023 is innovation in its broadest sense. This edition will especially focus closely on recognising and anticipating trends: it will offer food for thought over evolution in the sector by creating opportunities for comparisons and debate between institutions, research bodies, companies and sector operators. We are convinced that sector-wide consideration about to the new technologies that help companies in this field not only become more innovative and more competitive, but also more sustainable is vital today at supply chain level. Inasmuch, the 31st Samoter will focus on two topics of major importance: the ecological transition and the digital transition. In addition to the exhibition area, we also believe that content is fundamental for the quality of the event. Consequently,

we are working on an intense calendar of conferences, workshops and seminars. All this will be backed up by Samoter Lab, an absolute innovation and the beating heart of this edition, focusing the spotlights on the actual and effective implications of the ecological and digital transitions, namely new technologies, software and automation.

PE: The SaMoTer Lab focused on innovation was launched in October 2022. Can you tell us more about this initiative?

SQT: SaMoTer Lab is a specific area focusing on innovation, offering a stage for companies keen to share content and discuss topic of most current interest - innovation, sustainability, automation, digitalisation, safety, efficiency, decarbonisation and legal aspects.

To avoid spreading innovations all over the show area, we decided to dedicate the whole of Hall 12 to SaMoTer Lab, as a new exhibition area that also benefits from a strategic position facing the main entrance and as such is an obligatory transit point for all visitors.

The exhibition will spotlight the current and effective implications of the ecological and digital transitions - new technologies, software and automation - and will be accompanied by an impressive programme of conferences, workshops and talk shows.

The other major innovation at this edition is Cantiere Digitale - the Digital Construction Site - which will come to life in the SaMoTer Lab demo area. This is a full-scale automated and integrated construction site where Machinery 4.0 and digital control technologies will be shown at work for an event with high-level technological innovation staged 4-5 times a day for the duration of the event. It will also be broadcast live on the screens inside SaMoTer Lab and at the entrance to the Exhibition Centre.

PE: SaMoTer's B2Press event is going to be organised in the second half of February 2023. How important is this event for you and manufacturers?

SQT: B2Press will be held on Friday 24 February 2023 in Verona. It is a very important event for us because it is a networking occasion between exhibitors of SaMoTer 2023 and journalists from the most authoritative Italian and international publications in the construction sector. It is a day of one-to-one meetings between manufacturers and the press, organized around 10-15-minute sessions, when companies will have the chance to highlight the main content of their technological offering, as well as the products and solutions they will present at SaMoTer.

In the evening of 23 February prior to the event, we will hold the prize-giving for companies winning the International Technical Innovation competition, a qualified showcase with a focus on technical and technological evolution in the construction machinery sector: machinery, equipment, plant and prototypes characterised by new design or practical innovations in use, as well as fundamental improvements to existing machines.

PE: What are your personal goals and wishes regarding the upcoming trade show?

SQT: A trade fair is usually considered to be all the more successful if, on balance, it is well attended in terms of exhibitor and visitor numbers. They are aspects that will tell us how the event performed once it is over. Yet we also feel that the quality of the event is also fundamental and inasmuch we are working on an intense calendar of conferences, workshops and seminars. If all these events are well-received - as we certainly expect - then we will be able to decree the success of SaMoTer 2023.

SaMoTer 2023 targets both local and international visitors
Image Source: SaMoTer Press Office, Veronafiere

LECTURA introduces Fabeo, a Swedish online auction start-up

Learn more about Fabeo in our interview with the company's CEO Anders Terrs. We discovered the ideas to found the company, the company's product portfolio, typical customers, markets of interest and much more.

L: When and by whom was your company founded and how did you come up with the idea?

AT: Fabeo AB was founded in Sweden 31st of March 2022 and is a part of the an Swedish Investment company called Bernstorp Invest. Since all the owners have a background from farming, construction equipment and trucks we saw that there is a demand for a company with high knowledge to sell machines from the Nordics to anywhere in the world.

The focus of our business is to sell machines or machinery related items through online auctions and that we only work with companies as our selling/buying customers. This was the start and where we see a growing demand.

The right machine in the place

We focus a great deal on sustainable business and circular economy which means that the machine have done the job at one customer but there is a big need for that kind of machine somewhere else.

It is possible to get parts, reman parts and service for most machines so they can be used for a longer time in average then today, so our business model supports both the environment and the customers wallet.

L: What problem(s) is your tool/product solving? Can you identify the range of your customers?

AT: We offer selling customers a full service where we handle the whole sales process of their equipment. It means that we handle everything from a professional documentation and marketing of the machine in all our channels, both domestic and globally, but also potential negotiations and shipping if that is needed.

We make sure that the machine is visible to a greater audience and we put in personal effort to sell the machine, due to the strong and long-term relationship we have or want to build with our customers. Even if we are digital we want to be personal and that makes a big difference when we handle high value products.

Our selling customers see us a "one stop shop" where they can focus on their daily business and we can help them with converting machines into money which then can be invested into their business again.

L: What markets/regions do you focus on and where would you like to expand?

AT: When it comes to selling customers we have a clear plan of how to grow in Sweden and Nordics to start with, but we also have a plan to expand further in Europe at some point. The timing of the expansion is depending how the market and business is developing but there are good possibilities to do this on a short notice through joint ventures if that is needed.

Then we have our buying customers who is present around the world. We would like to establish more business partners around the world and that is why we think NordBau is a good place for us to been seen and to be able to connect with international customers.

If you have and questions about Fabeo's business or you want to join our business network, please contact me.

Anders Terrs, CEO Fabeo,
WhatsApp: +46 706977165
Email: anders.terrs@fabeo.se
Web: www.fabeoauctions.com

LECTURA introduces Craftcloud, a German cloud software solutions start-up

Learn more about Crafcloud in our interview with the company's founder Johannes Baier. We spoke about the ideas to found the company, the company's product portfolio, typical customers, markets of interest and much more.

L: When and by whom was your company founded and how did you come up with the idea?

JB: Craftcloud was founded by me. The reason for this was my previous experience both in the field of software development and in our family business in the craft sector. Among other things, I am responsible for digitization there and have a stake in a software provider for this industry. In concrete terms, the need for a resource management system there was decisive for the foundation.

We could not or not satisfactorily cover this with the products available on the market. Since my other software company specializes more in on-premise software and mobile working is the priority for this application, this necessitated a start-up. I decided not to develop the software specifically for the company, but for a broad market in order to leverage scaling effects through marketing. I also think external user feedback is essential for a really good product.

L: What problem(s) is your tool/product solving? Can you identify the range of your customers?

JB: Our cloud software offers our customers the opportunity to easily manage their equipment via a browser or smartphone app. A task that, regardless of their size, is very time-consuming in many companies and often neglected. Similar questions and problems always arise in order to maintain an overview: Where is which tool currently in use and is it even ready for operation? When did we carry out the last DGUV-V3 test on our electronic devices? Who is responsible for this and when is the next one?

The functions of our resource management module were developed for craft or industrial companies, but their use can also be adapted to other sectors or areas of application. Ultimately, for example, not just a piece of equipment or tool can be regarded as a resource, but all physical or non-physical things that are used for the functioning of a company.

L: What markets/regions do you focus on and where would you like to expand?

JB: Our own sales focus is currently clearly on the DACH region, where we specifically address trade and industrial companies as target customers. The software is designed to be localized quickly and easily in other markets. Resource management is a challenge that exists almost everywhere in the world and is only subject to relatively general legal and regulatory requirements. The possibility of multilingualism is also consistently implemented. In other regions we are currently looking for sales and cooperation partnerships or regional sales experts.

Get in touch with Craftcloud.

Johannes Baier, Founder of Craftcloud
Tel.: +49 7843 / 94 76-32
Email: info@craftcloud.de
Web: www.craftcloud.de

Material Handling Equipment

| Forklifts

LECTURA SPECS PERFORMANCE

LECTURA Specs currently counts over **17,500** machinery models from **173** manufacturers in the Forklifts category. These machines were checked **1,808,557** times in 2022. The most favourite category in 2022 was Diesel Forklifts category with **552,131** checked models in total.

Selection of new Forklifts introduced in 2021-2023

	MODEL	WEIGHT	MAX. CAPACITY	MAX. LIFTING HEIGHT
	Still SXV-CB 10	2.59 t	1 t	5380 mm
	Yale ESC035AD	3.06 t	1.6 t	3332 mm

	MODEL	WEIGHT	MAX. CAPACITY	MAX. LIFTING HEIGHT
	Jungheinrich EFG BC 320	3.32 t	2 t	3000 mm
	Clark L20D	3.34 t	2 t	3195 mm
	Doosan B25NS	4.15 t	2.5 t	4247 mm
	Toyota 9FBMK30T	5.34 t	3 t	3345 mm
	Linde X35	5.54 t	3.5 t	3095 mm
	Manitou MI-X 50 L D	8.3 t	5 t	6000 mm
	UniCarriers PFD110N	7.33 t	5 t	3360 mm
	Hyster J10XD12	19.9 t	10.5 t	4910 mm

Find the rest of 2021-2023 Forklifts on LECTURA Specs

Material Handling

IFOY AWARD: 2023 FINALISTS HAVE BEEN SELECTED

The IFOY organization has announced the finalists for the IFOY AWARD 2023. Among a total of 39 applicants, 23 intralogistics providers from seven countries made it to the finals with 25 products and solutions, including seven start-ups. They will compete in the IFOY audit at the end of March, which will again take place in Dortmund in 2023 as part of the TEST CAMP INTRALOGISTICS...

read more

BOBCAT INTRODUCES NEW COMPACT TRACTOR LINE-UP

A new line of Bobcat Compact Tractors has been launched for the Europe region. Bobcat Compact Tractors are part of the ground maintenance equipment (GME) range announced by the company last October. Building on the company's success in the North American market, Bobcat aims to rank within the top-three GME players in...

read more

STAGE V HYSTER® 8-18T LIFT TRUCKS GET PRODUCTIVE WITH REDUCED EMISSIONS

Hyster® 8-18 tonne capacity lift trucks include Stage V engines to help businesses comply with emissions legislation while heightening productivity and lowering the Total Cost of Ownership. The new H8-18XD series of Hyster Big Trucks features Stage V engines and delivers low running costs in terms of fuel and AdBlue®...

read more

CM LABS UPGRADES FORKLIFT SIMULATOR TRAINING PACK FOR PORTS AND CONSTRUCTION

CM Labs Simulations, global simulation training provider in the construction and ports industries, has announced the updated release of its Forklift Simulator Training Pack. The Forklift Training Pack is the only simulation-based solution that exposes trainees to real forklift hazards and challenges...

read more

GENIE INTRODUCES ITS HIGHEST CAPACITY TELEHANDLER FOR HEAVY INDUSTRY AND CONSTRUCTION

The new Genie® GTH™-1256 telehandler delivers more reach, more capacity and more torque, and is built for durability and productivity. The new 12,000 lb capacity telehandler is purposefully designed to improve durability, lower total cost of ownership and provide maximum productivity on the jobsite....

read more

FROM ONE JOB TO THE NEXT WITH THE PALFINGER FLC 253 TRUCK MOUNTED FORKLIFT

It's powerful, maneuverable, and versatile — the PALFINGER truck mounted forklift FLC 253. It demonstrates everything it can do when deployed to job sites in Sweden. No construction site is too small, too narrow or too challenging. Quickly unloaded from the truck, it completes its tasks in record time....

read more

POWER IN HARMONY WITH THE ENVIRONMENT AND CONSUMPTION

Clark has equipped the popular GTS series with new HMC diesel and LPG engines. The environmentally friendly industrial engines comply with EU emission level 5 and ensure equally powerful and economical operation. The GTS series consists of diesel and LPG forklifts with lifting capacities from 2 to 3.3 t and lifting...

read more

HIGH PERFORMANCE WITH LOW OPERATING COSTS ACHIEVED IN THE TOUGHEST APPLICATIONS BY THE NEW CAT® MH3250 AND MH3260 MATERIAL HANDLERS

Setting the standard for uncompromising power and performance, the new Cat® MH3250 and MH3260 models deliver high efficiency in demanding material handling applications. Replacing the historical Cat 330D MH and 345 C MH...

read more

SUCCESSFUL TOBROCO-GIANT INVESTMENT IN ELECTRIC MACHINES RESULTS IN RAPID GROWTH

TOBROCO-GIANT delivers 1000th end customer sold electric wheel loader to Brdr. Holst Sørensen A/S, responsible for the Danish and Swedish markets. The company has been a loyal customer of TOBROCO-GIANT for more than 20 years and the first export...

read more

4 T TELEHANDLER FOR RECYVLING INDUSTRY – SENNEBOGEN 340 G

Developed for use as a telehandler and powerful multi-function machine, the 340 G was added to the SENNEBOGEN Multi Line in spring 2022. The new 4-ton machine impresses with its robust design and the standard elevating comfort cab, especially for challenging tasks in the recycling industry....

read more

A RECORD NUMBER OF NEW PRODUCTS PRESENTED AT BAUMA

Manitou Group, the worldwide leader in handling, aerial lift platforms and earthmoving, presents a record number of new products at the largest international trade fair for construction and industry, Bauma. Among the innovations: four new aerial work platforms, two rotating telehandlers, and a fixed telehandler. The range of mid-height...

read more

NEW YALE PLATFORM DOUBLE STACKER PROVIDES INNOVATIVE SOLUTIONS TO WAREHOUSE OPERATIONS

From increasing working efficiency to reducing operational costs, Yale Europe Materials Handling is focused on developing products that cater to its customers' needs. Its latest offering to the market, the Yale MS20XD Platform Double Stacker, embodies these principles by offering flexibility...

read more

HIMOINSA INTRODUCES ITS ELECTRIFICATION STRATEGY AT BAUMA

More than 495,000 visitors attended Bauma 2022, considered the global meeting point for the construction, public works and mining machinery industry. An event that has exceeded all expectations and in which HIMOINSA has positioned itself as a strategic partner in energy solutions and storage systems for rental and construction companies...

read more

AUSA INTRODUCES ITS ELECTRIC RANGE AND A NEW BRANDING AT BAUMA

AUSA, the manufacturer of compact all-terrain industrial vehicles, was back at Bauma again, the world's largest construction sector trade show, which was held in Munich from 24 to 30 October. During a frantic week in which over 495,000 people attended the event, AUSA showed off its range...

read more

NEW HYSTER® DOUBLE STACKER TO OPTIMISE PRODUCTIVITY IN LOGISTICS OPERATIONS

Hyster has added the new S2.0SD platform double stacker to its range of dependable warehouse equipment to help operations increase productivity, while managing costs. The new Hyster® stacker truck, which can handle loads up to two tonnes, enables double stacking and handling of open sided pallet loads...

read more

10,000 GENERATORS FOR UKRAINIAN FAMILIES

As freezing winter temperatures grip Eastern Europe, the humanitarian need in Ukraine is more urgent than ever. In response, following several highly successful campaigns in 2022, the Plant & Hire Aid Alliance have launched their latest appeal, which aims to send no less than 10,000 desperately needed generators to Ukraine...

read more

FARESIN INDUSTRIES AT EUROTIER 2022: SMART TECHNOLOGY TO SUPPORT THE FARMER

Faresin will attend the next edition of Eurotier, which is returning after a two-year stop because of the health emergency. From 15 to 18 November 2022, the Vicenza-based industry will present visitors with the latest innovations for its mixer wagons and telehandlers. These are intelligent machines that guarantee measurable...

read more

THE FIRST E-TELEHANDLER FROM WACKER NEUSON: TH412E2

A Bauma live premiere: The TH412e electric telehandler from Wacker Neuson. It is addition to Wacker Neuson´s zero emission portfolio that makes a lot of sense and, thanks to its compact design, also enables work in confined spaces - without local emissions. The uninterrupted runtime is up to 3.1 hours with the standard battery and up to 5.2 hours with the optional battery...

read more

KOHLER CO. CELEBRATES 150 YEARS OF BOLD MOVES, CREATIVITY, AND IMPACT WHILE SHAPING THE NEXT 150 YEARS OF ITS ICONIC KOHLER BRAND

Kohler Co., founded in 1873, has forged a legacy of creating industry-transforming innovations for kitchen and bath spaces, energy resiliency products, luxury hospitality experiences, and major championship golf. Creativity and leading-edge design are the heart and soul...

read more

Environmentally-friendly material handling: Battery vs. combustion engine

Johannes Maier
Author
16.1. 2023

JCB 525-60E was launched in 2020 as a part of the JCB's 100% electric E-TECH range
Image source: JCB

Manufacturers are more frequently developing low-emission, electrically-powered loaders in addition to their conventional diesel-powered machines, for example, wheel loaders, forklifts or telehandlers. The following text by LECTURA presents a few examples of electrically-powered telehandlers and forklifts and compares them with their diesel-powered counterparts. In some industries, such as construction, the machines have to run for several hours at a time, or at least be ready for immediate use, so it is important to weigh up whether an electrically-powered machine meets the requirements. Moreover, large, high-horsepower machines are not yet available with electric motors. If a machine, such as a small telehandler, is scheduled to be used during the day, perhaps in the evening for an hour or two. An electric telehandler would be suitable for this, as it can be charged during the time it is not being used. In the best case, the loader would be charged via a PV system to be able to keep energy costs low. The Weidemann company has a purely electric telescopic loader in its product range, read more about it here.

An electric loader or stacker not only reduces CO^2 emissions, but also the noise level, which is an advantage indoors, for example in a large warehouse. Electric forklifts are no longer exotic on the market and are offered by many different companies. Linde, Toyota, Doosan or Jungheinrich are companies that offer electric forklifts in addition to diesel machines. The aspect that electric machines are still somewhat more expensive than conventional machines powered by diesel should also not go unmentioned. Before you decide to buy an electric machine, you should think about the purpose for which you need the machine. Important factors include the working time and intensity, where the machine will be used and possibly also calculate the costs incurred for electricity. It may well be that an electric forklift or telehandler is subsidized by the state and you will receive a grant or a discount. In terms of comfort and equipment, it makes no difference whether the machine is equipped with an electric or diesel engine.

ADVANTAGES OF THE COMBUSTION ENGINE

One of the most important benefits of the combustion engine is that the forklift or telehandler is immediately ready for use if it has enough fuel in the tank. The power is unrestricted and when the tank is empty, you refuel, which is done in a few minutes. The initial cost is also slightly cheaper and there are many, different suppliers, so the choice is wide, so there could be several manufacturers for any requirement or weight class. Here are some advantages of the combustion engine to consider:

- Possibly lower repair costs
- Immediately ready for use
- Longer life, which of course depends on use and handling
- Possibly cheaper
- Fast refuelling
- Broad supplier market, especially larger horsepower loaders
- Larger machines are usually also more powerful

ADVANTAGES OF THE ELECTRIC MOTOR

A major advantage of the electric motor is that it is emission-free and quiet. The telehandler or forklift can thus also be used indoors. Due to the low noise pollution, it can also be used around noise-sensitive or skittish animals. More and more dealers are developing their own range of electric products equipped with longer lasting and more efficient batteries. In conjunction with a PV system, the energy, compared to the internal combustion engine, is cheaper. The advantages of the electric engine are summarized below:

- Emission-free and more efficient
- Quiet
  The market is getting bigger
- In connection with an own PV system cheaper
- Possibly subsidies and tax advantages

Jungheinrich offers a full range of Lithium-Ion Technology-ready forklift
Image source: Jungheinrich

ELECTRIC FORKLIFTS EXAMPLES

MODEL	WEIGHT	MAX.LIFT CAPACITY	MAX.LIFT HEIGHT	ENERGY CONSUMPTION*	ENGINE POWER	BATTERY CAPACITY
Toyota 9FBMK20T	5.14 t	2 t	3345 mm	5.8 kWh/H	16.1 kW	775
Linde E20	4.31 t	2 t	3030 mm	5.8 kWh/H	2 x 11 kW	500
Yale ERC20VA	3.72 t	2 t	4006 mm	5.53 kWh/H	15.9 kW	690
Crown FC 5715 - 2.0	3.28 t	2 t	4315 mm	/	2x 7.9 kW	630
STILL RX 60-80	12.28 t	8 t	7540 mm	16 kWh/H	2 x 10.5 kW	1240
Linde E80/900	15.72 t	8 t	7000 mm	21 kWh/H	2 x 11 kW	1240

* Energy consumption according to VDI cycle

ELECTRIC TELEHANDLER EXAMPLES

MODEL	MAX.LIFT CAPACITY	MAX.LIFT HEIGHT	MAX. REACH	ENGINE POWER	CHARGE TIME	BATTERY CAPACITY
JCB 525-60E	2.5 t	6 m	3.5 m	24 kW	1–8 h*	N/A
Merlo EW 25-5-60	2.5 t	4.8 m	2.6 mm	44 kW	8–9 h*	960 Ah
Weidemann T4512e	1.25 t	4.5 m	/	23 kW	2.5–4 h	77 Ah
AUSA T164E	1.6 t	4 m	1.74 m	8.6 kW	3.15 h*[2]	323 Ah
Faresin 6.26 Full Electric	2.6 t	5.9 m	3.2 m	15 kW	3–7.5 h	300 Ah
Snorkel SR626E	2.6 t	5.79 m	3.1 m	32 kW	15 h	400 Ah

*With on-board charger 3 kW (240V/16A) 25-80% 5h, 0-100% 8h; fast charge 18 kW (415V/32A) 25-80% 60 min, 0-100% 110 min; super charge 27 kW (415V/63A) 25-80% 35 min, 0-100% 60 min.
*1 Charge time at 220V
*2 Charge (230V) 20-80%; Fast charge (415V) 20-80% 75 min

CONCLUSION

The market of electric forklifts offers a lot of options and is broad, you can even get larger forklifts with an electric motor, which are well developed and designed. In the case of telehandlers, the offer is not so large yet, but more and more manufacturers develop emission-free telescopic handlers, though in many cases, only in the smaller weight segments. In terms of performance, range, etc., the electric forklifts and telehandlers are very good and are in no way inferior to the machines with a combustion engine. Which model you ultimately choose depends on the requirements that the forklift or telehandler should meet.

In 2020, Crown has launched its own V-Force® branded solutions for customers seeking to improve forklift performance by using lithium-ion technology
Image source: Crown

Merlo presented the e-Worker telehandler EW 25-5-60 in 2021 and already received a few awards for the product
Image source: Merlo

Linarc: Cloud-based construction management software platform develops its footprint in North America

California-based company Linarc is a construction technology platform designed for contractors, owners and designers and brings all parties together to work in a collaborative project workspace. Patrik Eder sat together with Shanthi Rajan, CEO/Founder of Linarc, and discussed the company's background, its main purpose, the level of optimalization, security and data storage, regions of interest as well as goals for 2023.

Shanthi Rajan, CEO - Founder of Linarc
Image Source: Linarc

PE: Can you briefly introduce your company?

SR: Linarc is a collaborative construction technology solution and increases the efficiency and quality of the build process. The platform helps contractors manage projects and construction operations. Linarc is a multi-stakeholder platform and supports many of the workflows in construction, effortlessly connects office to field and dissolves contractor silos. The project workspace brings all contractors and their team together in a shared collaborative space. The solution is modular and allows contractors to decide what they want to implement. Some of the major modules include Plan Room, Budget & Estimates, Scheduler, RFI, Change Order, Submittals and Resource Planner, Payroll Manager.

Linarc is available on the web and on the mobile. Every user of Linarc has a specific role assigned. This allows us to let everyone get information they need to do their job well. Consider a foreman at a job site. With Linarc, the foreman can easily pull tasks from the project schedule and look at all relevant documents – Spec book, RFI or Submittal attached to it. All relevant files can be linked to a task for quick and efficient access.

PE: When and by whom was it founded? Where is the company based?

SR: Linarc was founded by me as I was working on a different project, and I started to learn more and more about construction industry. I was fascinated by buildings and construction itself and decided to start Linarc. The company is based in California and right now we are in Los Angeles.

PE: Is Linarc the first company that you have founded?

SR:No, this is my third product company. The first one was in the immersive learning

space and it was acquired by IBM. The second was in the e-commerce, CRM, customer support space, it was an omnichannel project and that was acquired by a company that is now a part of Verint. After that I worked in several consulting roles and subsequently founded Linarc.

PE: It seems like Linarc is a complex platform. What is its main purpose?

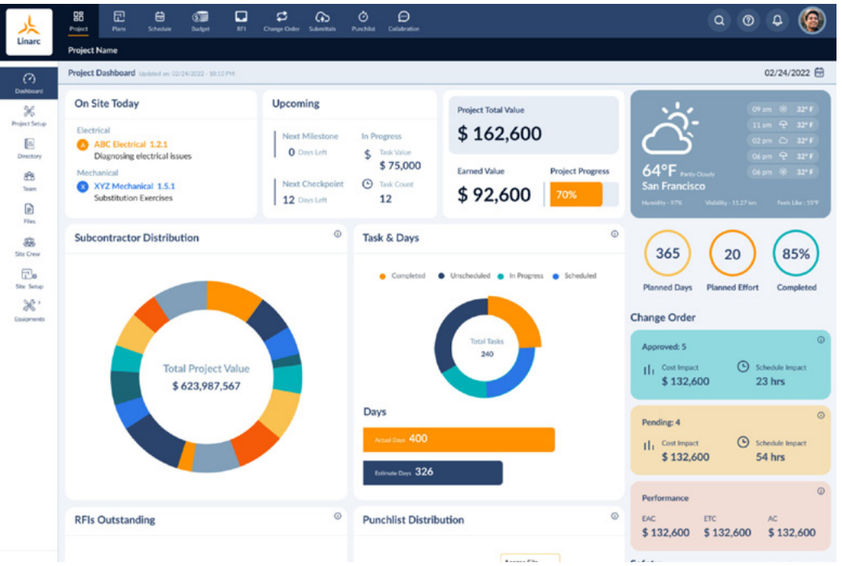
SR: I see it as a modular platform. More like multiple applications that work well with each other. The vision is to make it easy for contractors to stay on one solution and get most of their work done - that's the vision. So, as a project manager I don't have to have my schedule in Microsoft project, have the budget in a different system, my field images on share point, plan files on a cloud drive, etc. Instead everything from plan sheets to punch list are all on one platform, you log-in to Linarc and it pulls various data into the centralized collaborative platform.

PE: Is the platform also optimized for mobiles or is it just desktop?

SR: Linarc works on web and mobile devices. Our native iOS and Android applications are optimized for mobile phones & tablets. Field workers like foreman, project engineers, site superintendent and field crew can access project information, share updates, access schedules & project documents from mobile apps.

PE: Who are your customers?

SR: Linarc platform is a collaborative project workspace and supports the needs of prime and speciality prime & speciality contractors. Our customers are in the small to mid-market with revenues from 20 million to about 250 million, that's our sweet spot. We also work with channel partners, resellers and owner consultants.



Project Dashboard
Image Source: Linarc

Schedule Dashboard
Image Source: Linarc

PE: How do you store and secure the collected data?

SR: Security is built into the our solution, cloud products, the AWS infrastructure we are built on and access controlled processes. We use reliable and proven systems for authentication, access & identity management. We encrypt data on transit and storage so rest assured that customer data is safe and secured.

Access to Linarc is further strengthened by user roles and permissions. Every company can define their internal data access with custom roles and related access. If a contractor is running 20 projects on Linarc , a project manager will have access only to projects they are working on. Data access is further strengthened by a user's subscription to the data.

PE: What are the most important markets/regions for your business?

SR: We are a start-up and growing our presence in USA and Canada. We will look at other markets - Europe, Middle East, parts of Asia and even Australia. But right now, we are expanding in the North American market.

PE: What are your business goals for the next few years?

SR: We would like to grow and expand within North America to open offices in different parts - in Texas and then New York area as well as a little bit up north. In order to serve global areas, we will open offices in those areas. There is no way I can sell into Europe unless we have an office set up, especially in Europe as well to reach target customers there. So, as we choose to expand into Australia or Europe, we will open offices there as well. We are also growing and developing our customer-access, marketing and sales teams and we hope to grow and double the number of employees by the end of 2023.

In the Next Issue #12 May 2023

Would you like to contribute to the upcoming issue (article, interview, job story)?

Please contact the editor **Patrik Eder**

p.eder@lectura.de

Main Topics

Rental and Software Solutions

Sub Topics

Recycling

For advertisement requests, please contact **Jörg Bachmann**, Director Sales

j.bachmann@lectura.de
+49 172 300 64 66

11/2023

HEAVY MACHINERY MAGAZINE

LECTURA DigiMessenger

HÖHENZUGANG & MATERIAL HANDLING

KAPAZITÄT
GRADEABILITÄT
REICHWEITE

START-UPS
TREFFEN SIE NEUE UNTERNEHMEN AUS DER BAUBRANCHE

INTERVIEWS
SAMOTER 2023
LINARC
EVS HYDROGEN

BRANCHENEXPERTISE
KRANBAU DER ZUKUNFT
UMWELTFREUNDLICHER MATERIALTRANSPORT

LECTURA

DigiMessenger
Ausgabe 11, Februar 2023
Eine Veröffentlichung der LECTURA GmbH
Zweisprachiges E-Magazin für die Baubranche, bis zu **30.000** Leser pro Ausgabe, **4** Ausgaben pro Jahr.
Frühere Ausgabe

Design
Bloomfield.studio

LECTURA GmbH
Verlag + Marketing Service

Adresse
Verlag + Marketing Service
Ritter-von-Schuh-Platz 3
90459 Nürnberg

CEO, sales
Iva Thiel, i.thiel@lectura.de

Editor
Patrik Eder
p.eder@lectura.de

Phone
+49 (0)911 43 08 99-0

Email
info@lectura.de

Websites
lectura.de.contact
lectura.press
lectura.specs

Newsletter
lectura.newsletter

Social media
facebook instagram
youtube LinkedIn

Titelbild: "John Deere und die WIRTGEN GROUP werden in Las Vegas ihre neuesten Entwicklungen für intelligente, sichere und nachhaltige Lösungen vorstellen (siehe Details)."

Werbepartner:

Patrik Eder, Redakteur

Editorial

LIEBE LESERINNEN UND LESER,

Die Winterausgabe ist gleichzeitig die erste Ausgabe des Jahres 2023, die sich mit zwei großen Themen befasst: Höhenzugangstechnik sowie Materialtransport. In Zusammenarbeit mit Experten aus beiden Branchen haben wir aufschlussreiche Analysen erstellt. Die erste Analyse befasst sich mit umweltfreundlichen Ansätzen für den Materialtransport und vergleicht Aspekte von batteriebetriebenen Maschinen und Maschinen mit Verbrennungsmotoren. Die zweite Analyse beschäftigt sich mit dem Kranbau der Zukunft, insbesondere mit möglichen Anforderungen und Entwicklungen. Darüber hinaus bringen wir Ihnen zwei exklusive Interviews: Das erste wurde mit dem amerikanischen Softwarespezialisten Linarc geführt, das andere informiert über die kommende Ausgabe der Messe SaMoTer 2023, die im Mai in Verona stattfindet. Nicht zuletzt hat LECTURA kürzlich ein neues Projekt, Start-Up Stage 2023, gestartet. Wir werden kontinuierlich aufstrebende Start-up-Unternehmen aus der Baumaschinenbranche vorstellen. Die ersten beiden Unternehmen, die in dieser Ausgabe vorgestellt werden, sind Fabeo (SWE) und Craftcloud (GER). Sehen Sie sich ihre Geschichten an!

Patrik Eder, Redakteur

A JOHN DEERE COMPANY

WIRTGEN GROUP

Jetzt online!

MAGAZIN THE ROAD

Das Digital-Magazin der WIRTGEN GROUP für den Straßenbau

THE ROAD lesen

CLOSE TO OUR CUSTOMERS

CONEXPO CON/AGG
Visit us at: Silver Lot S5020
March 14–18, 2023 • Las Vegas
www.wirtgen-group.com/conexpo

UP TO DATE. Neueste Maschinentechnik, innovative Anwendungen, beeindruckende Infrastrukturprojekte, exklusive Informationen und interessante Einblicke hinter die Kulissen. Das neue Magazin der WIRTGEN GROUP für den Straßenbau ist jetzt online. Mit spannenden Geschichten aus der Welt der WIRTGEN GROUP.

THEROAD.wirtgen-group.com

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN

EQTrace click

IN SEKUNDEN INSTALLIERT
–
VIELFÄLTIG EINSETZBAR
–
JETZT AUCH ALS MIETLÖSUNG

Ob Rüttelplatte, Mietmaschine, Materialcontainer oder Anbaugerät – das EQTrace click sorgt täglich für Nutzungsdaten und Diebstahlschutz des mobilen Equipments.

Handlich und mit einem starken Magneten kann man das Rösler EQTrace click perfekt nutzen.
Bildquelle: Rösler Software-Technik GmbH

Das Rösler EQTrace click ist in Sekunden angeclickt.
Bildquelle: Rösler Software-Technik GmbH

Ob Rüttelplatte, Mietmaschine, Materialcontainer oder Anbaugerät – das EQTrace click sorgt täglich für Nutzungsdaten und Diebstahlschutz des mobilen Equipments.

Die Montage ist in Sekunden erledigt. Das EQTrace click wird via Magnet einfach am zu überwachenden Objekt angeklickt. Die eingebaute Stromversorgung und die Eigenschaften des EQTrace click setzen dem Einsatz fast keine Grenzen: Wasserdicht, rüttelfest, im schlagfesten Gehäuse ist es universell einsetzbar. Beim Senden der Daten wird die Position ebenfalls übermittelt. Im Diebstahlschutzmodus erfolgt die Überwachung des Equipments je nach Einstellung rund um die Uhr oder nur nach Feierabend und am Wochenende. Bei Bewegung während der Ruhezeit oder einer Position außerhalb des GEO-Fence Bereiches erfolgt ein sofortiger Alarm an den eingestellten Nutzer.

Das EQTrace click ist für € 49,95 erhältlich.

Rösler Software-Technik GmbH
Betsbruchdamm 29,
28816 Stuhr,
Deutschland
jp.myritz@minidat.de
www.minidat.de

Rototilt-Systeme vereinfachen die Mitarbeiter-suche

Elleholms Maskin mit Sitz in Sölvesborg und Karlshamn ist ein 2009 gegründetes schwedisches Bauunternehmen, das stetig wächst und inzwischen 60 Mitarbeiter beschäftigt. Geschäftsführer Johannes Henriksson setzt auf moderne Maschinentechnik und die Produktpalette von Rototilt. Er berichtet, dass dies die Suche nach kompetenten und motivierten Mitarbeitern erleichtert.

Eingespieltes Team: Jonny Lindblom und sein mit Technik von Rototilt ausgestatteter Volvo-Bagger.
Bildquelle: Rototilt

Einer von ihnen ist Jonny Lindblom, der seit 2014 als Baggerfahrer für Elleholms Maskin tätig ist. „Ich konnte einmal den Bagger wechseln und eine Maschine ausprobieren, die mit dem Planierlöffel und dem Baggerschnellwechsler von Rototilt ausgestattet war. Das hat mir gefallen. Von den Schwenkrotatoren war ich richtig begeistert“, erinnert er sich und benennt ihre Zuverlässigkeit: „Bei 10.000 Betriebsstunden mussten wir höchstens mal einen Schlauch wechseln.“ Die Ausrüstung seines Volvo-Baggers hat inzwischen ein Upgrade erfahren, heute nutzt er einen Rototilt-Schwenkrotator R5 für Maschinen von 14 bis 19 t. Außerdem ist sein Bagger mit dem vollhydraulischen Schnellwechslersystem QuickChange des Herstellers ausgestattet. „Zu erleben, wie viel einfacher die Arbeit mit den Anbaugeräten ist, hat mir wirklich die Augen geöffnet. Danach war es für mich einfach nur logisch, weiter mit Rototilt zu arbeiten – und zwar ausschließlich mit Rototilt“, berichtet Lindblom. Besonders gut gefällt ihm, dass er sich bei Rototilt immer an dieselben Leute wenden und mit ihnen die Herausforderungen bei der Arbeit besprechen kann.

BREITES AUFTRAGSSPEKTRUM

Zuletzt war Elleholms Maskins als Subunternehmen an einer Werkserweiterung in Kallinge und dem Bau einer Fabrik in Mjällby beteiligt. Auch im Sportplatzbau ist das Unternehmen aktiv. „In letzter Zeit haben wir eine Reihe von Padel-Courts errichtet. Ich habe auch an einem Spielplatz und einem Einkaufszentrum mitgearbeitet - das Auftragsspektrum ist ziemlich breit“, so Lindblom.

Eines seiner bevorzugten Anbaugeräte ist die Rüttelplatte von Rototilt. „Eine normale

500 kg-Rüttelmaschine ist wirklich schwer zu handhaben, allein schon beim Rein- und Rausheben. Mit der Bagger-Rüttelplatte ist die Arbeit so viel einfacher und mit dem Schwenkrotator kann ich sie sogar an Böschungen verwenden. Man erzielt auch einen ganz anderen Grad der Präzision. Oft rechnet man mit Zusatzarbeit. Hiermit kann ich aber dank der Einbindung in die Baggersteuerung genau sehen, auf welcher Höhe ich mich befinde“, erklärt Lindblom. Seiner Erfahrung nach wird die Arbeitszeit im Vergleich zur manuellen Rüttelmaschine halbiert. „Zusätzlich sparen wir viel Zeit und Platz, da wir nicht ständig die ganze Ausrüstung mitzunehmen brauchen. Zeit ist Geld. Und auch die Freiheit, mit QuickChange schnell und bequem die Anbaugeräte wechseln zu können, ist viel wert.“

HÖHERE GEWINNE ERZIELEN

Eine bedeutende Entwicklung auf dem Für Gründer und Geschäftsführer Johannes Henriksson ergeben sich durch die Ausrüstung klare Vorteile, und er schließt nicht aus, weitere Maschinen mit QuickChange auszustatten. Er besitzt derzeit etwa 25 Bagger, von 2 bis 32 t. „Es sieht so aus, als würde der Trend weiter in diese Richtung gehen: effizienteres, sichereres und komfortableres Arbeiten. Wir erkennen vor allem, dass sich mit unseren eigenen Aufträgen größere Gewinne erzielen lassen. Bei diesen Aufträgen ist es eher gerechtfertigt, den Schwenkrotator einzusetzen und dadurch effizienter zu arbeiten. Die höheren Kosten bei Subaufträgen zu rechtfertigen, ist nicht ganz so einfach. Aber ich denke, dass die Kunden bald die Vorteile wie die Zeitersparnis erkennen werden“, so Henriksson.

Mit modernen Maschinen zu arbeiten und bei der Technik einen hohen Standard zu halten, zahlt sich seiner Ansicht nach aus: „Für uns hat es sich bereits gelohnt, weil wir dadurch talentierte und kompetente Mitarbeiter einstellen konnten. Wenn man moderne Arbeitsgeräte und Bagger einsetzt, dann spricht sich das herum, dann kommen die Leute praktisch von allein. Für uns waren und sind kompetente Mitarbeiter ein wichtiger Erfolgsfaktor. Dadurch haben wir schon beträchtlich wachsen können.“

ROTOTILT GMBH
Arzberger Str. 4
D-93057 Regensburg
Germany
Info.de@rototilt.com
www.rototilt.de

Höhen-zugang

LECTURA SPECS PERFORMANCE

LECTURA Specs zählt derzeit **9.475** Maschinenmodelle von **225** Herstellern in der Kategorie Hubarbeitsbühnen. Diese Maschinen wurden im Jahr 2022 **523.130** Mal gesichtet. Die beliebteste Kategorie im Jahr 2022 war die Kategorie Scherenbühnen X auf Rädern mit bisher **151.315** gesichteten Modellen.

Unser ultimativer Einkaufsführer enthält außerdem **7.793** Modelle von **94** Herstellern in der Kategorie Kräne. Die Gesamtzahl der Produkt-Detailansichten im Jahr 2021 beträgt **606.858**. AT-Krane ist die beliebteste Kran-Kategorie mit **188.050** Modellansichten im letzten Jahr.

Auswahl neuer in 2021-2023 gebauten Hubarbeitsbühnen und Mobilkrane

MODEL	MAX. TRAGLAST	MAX. HAKENHÖHE	FAHRGE-SCHWINDIGKEIT
Sany SRC400C	40 t	47.4 m	37 km/h
Tadano AC 2.040-1	40 t	47 m	85 km/h

	MODEL	MAX. TRAGLAST	MAX. HAKENHÖHE	FAHRGE-SCHWINDIGKEIT
	Zoomlion ZRT400V	40 t	47.8 m	38 km/h
	Grove TTS9000-2	100 t	80.3 m	105 km/h
	Liebherr LTM 1300-6.3	300 t	120 m	85 km/h

	MODEL	ARBEITS-HÖHE	REICHWEITE	NUTZLAST
	Haulotte Sigma 16 PRO	15.7 m	8.05 m	230 kg
	Sinoboom 1414E Plus	15.8 m	0.9 m	350 kg
	Genie Z-45/25J RT	15.86 m	7.52 m	227 kg
	JLG 520AJ HC3	18 m	10 m	300 kg
	Niftylift SP64E	21 m	12.8 m	250 kg

Sehen Sie weitere 2021-2023 Hubarbeitsbühnen auf LECTURA Specs
Sehen Sie weitere 2021-2023 Kräne auf LECTURA Specs

Höhenzugang

THE TOUGHEST IN THE ROUGHEST: LIEBHERR ERWEITERT GELÄNDEKRAN-PORTFOLIO MIT LRT 1130-2.1

Auf der Bauma 2022 zeigt Liebherr den stärksten Geländekran auf zwei Achsen im Markt: Der LRT 1130-2.1 mit 130 Tonnen maximaler Tragkraft erweitert das Angebot der Liebherr-Geländekrane nach oben. Außer der hohen Leistung standen der wirtschaftliche Transport und die Sicherheit im Kranbetrieb bei der Entwicklung des neuen Models im besonderen...

weiterlesen

MANITOWOC STELLT AUF DER BAUMA 2022 DEN NEUEN GROVE GRT8100-1 GELÄNDEKRAN VOR

Manitowoc nutzt seinen Auftritt auf der bauma 2022 zur Vorstellung seines neuesten Geländekrans Grove GRT8100-1. Das spannende Nachfolgemodell des äußerst beliebten GRT8100 ist ab 2023 erhältlich und hat gegenüber dem ursprünglichen GRT8100 einige Verbesserungen zu bieten...

weiterlesen

HAFEN AUF DEN BAHAMAS BESTELLT KONECRANES GOTTWALD GENERATION 6 HAFENMOBILKRAN, UM PRODUKTIVITÄT UND ÖKOEFFIZIENZ ZU STEIGERN

Nassau Container Port (NCP) hat einen ökoeffizienten Konecranes Gottwald Generation 6 Hafenmobilkran für den Containerumschlag in seinem Terminal Arawak Cay in Nassau auf den Bahamas bestellt. Der Auftrag wurde im November 2022 erteilt...

weiterlesen

PALFINGER PCC 115.002: EINE LÖSUNG FÜR JEDE NEUE AUFGABE

Der PCC-Raupenkran kommt dann zum Einsatz, wenn selbst Fachkräfte an ihre Grenzen stoßen. Die PALFINGER-Produktlösung ist vielseitig und wandlungsfähig – selbst auf engstem Raum und in Innenräumen. Ein geht nicht, gibt es beim Einsatz nicht. Das Berliner Unternehmen C-Tech Rückbau GmbH hat sich auf den...

weiterlesen

AUF DER BAUMA PRÄSENTIERT ZOOMLION EUROPE LEICHT GEWICHT UND KOMPAKTHEIT MIT EINEM UNIVERSELL EINSETZBAREN SORTIMENTN

Zoomlion Europe ist auf der Bauma mit den Hubprodukten vertreten, die vier Jahre nach ihrer Markteinführung in Europa durch die Eröffnung des italienischen Hubs in Senago (Mailand) in Form von vollständigen und optimierten Baureihen präsentiert werden, um den...

weiterlesen

BKL MIT NEUER PRODUKTGRUPPE UND NEUEM FILM AUF DER BAUMA 2022

Zu ihrem 15. Bauma-Auftakt launchte die BKL Baukran Logistik GmbH große Neuerungen: Die Kranspezialisten zeigten in München erstmals den 35-Meter-Schnellmontagekran CM 350 und eine doppelte Innovation im Bereich Obendreher. Der SLH 70.4 ist weltweit einer der ersten seines Typs...

weiterlesen

50 TONNEN AKKU-KRAN: SENNEBOGEN STELLT ERSTEN BATTERIEGESTÜTZTE RAUPENTELEKRAN VOR

Zur bauma 2022 stellt SENNEBOGEN seinen ersten batteriegestützten Raupenteleskran vor: den 653 E Electro Battery. Der neue 50 Tonnen Akku-Kran vereint den Nutzen der Akku-Technologie mit den bewährten Vorteilen des Krankonzepts Raupen-Teleskran: Das heißt, Sie arbeiten komplett emissionsfrei...

weiterlesen

STRENX® KONSTRUKTIONSSTAHL – MEHR KRANLEISTUNG BEI WENIGER EIGENGEWICHT

Der Fassi F1450R-HXP TECHNO ist der erste Ladekran, den die Zimmerei Lindner und Meyer, ein mittelständisches Bauunternehmen mit Sitz in Dinkelsbühl, erworben hat. Das Unternehmen bedient Kunden im süddeutschen Raum. Der Fassi-Ladekran F1450R-HXP ist das erste Modell einer...

weiterlesen

BAUMA 2022: HELLA PRÄSENTIERT NEUE LICHTLÖSUNGEN FÜR BAUMASCHINEN UND MININGFAHRZEUGE

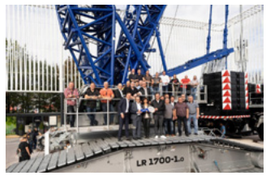
„Simple, steady und streamlined“ – das ist das Motto der neuen S-Serie. Die Arbeitsscheinwerfer dieser Serie bieten innovative LED-Technologie und ergänzen die Arbeitsscheinwerfer-Familien Modul 70, Modul 90 und Power Beam. Die Arbeitsscheinwerfer bieten eine homogene Ausleuchtung...

weiterlesen

NEUER PAUS ANHÄNGERKRAN MIT MAXXIMALER FLEXXIBILITÄT

Paus zeigt während der bauma 2022 eine „preview“ seines neuen Anhängerkrans mit der Modellbezeichnung PTK XX. Das neue Spitzenmodell ist eine komplette Neuentwicklung, verfügt über das innovative Paus „Multijib System“ und vereint das Beste aus allen...

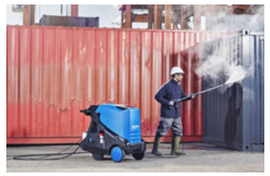
weiterlesen



MAXIKRAFT PLATZIERT MEGA-AUFTRAG BEI LIEBHERR

MAXIKraft investiert kontinuierlich in neue Mobil- und Raupenkrane, um die Flotte der Unternehmensgruppe immer auf dem neusten technischen Stand zu halten. Deshalb hat Firmeninhaber Maik Kanitzky in den vergangenen Jahren regelmäßig Großaufträge bei Liebherr platziert. Der neuste Auftrag umfasst Neukrane und...

weiterlesen



MIT HOCHDRUCK INS NEUE JAHR

Konzepte zur nachhaltigen, wirtschaftlichen Alltagsreinigung sind in vielen Betrieben erfolgsentscheidend. Deshalb unterstützt der Bellenberger Reinigungsspezialist Nilfisk auch in diesem Jahr Unternehmen aus der Landwirtschaft, der Bauwirtschaft sowie dem Automotive-Bereich mit einer spannenden Frühjahrsaktion...

weiterlesen

KRAFTPAKET: EIN RAUPENKRAN IM PUMPSPEICHERKRAFTWERK TAUERNMOOS

Kompakt und agil, stark und stabil – der PALFINGER PCC 57.002 Raupenkran hebt selbst die schwersten Bauteile mit Leichtigkeit und Präzision an Ort und Stelle. Die Umwelt sowie die Bauarbeiter in der Kaverne profitieren von der Emissionsfreiheit und Lautlosigkeit des...

weiterlesen

CMC ÜBERTRIFFT SICH SELBST AUF DER BAUMA MIT DER S27 UND S30, DEN BEIDEN BRANDNEUEN MODELLEN DER DP-SERIE

Wieder einmal übertrifft sich CMC selbst, indem es die Superleistung von zwei seiner Spitzenarbeitsbühnen verbessert. Die beiden neuen Stars auf dem globalen Arbeitsbühnenmarkt sind die S27 und die S30. Auf der Bauma 2022 offiziell vorgestellt, haben sie bereits Anwärterstatus auf...

weiterlesen

GENIE ERWEITERT SEIN SERVICEANGEBOT FÜR UNTERSCHIEDLICHSTE FLOTTENGRÖSSEN IN EUROPA, AFRIKA, INDIEN UND IM NAHEN OSTEN

Servicevertragspakets Genie® Service Solutions (GSS) bekannt – eine Erweiterung, die Besitzern von Genie Produkten in allen Flottengrößen in der gesamten EMEAI-Region (Europa, Naher Osten, Afrika und Indien) zugute kommt...

weiterlesen

RUTHMANN PRÄSENTIERT MIT DEM NEUEN STEIGER® T 300 XS HYBRID DEN WELTWEIT ERSTEN HYBRID-STEIGER® MIT 7,49-T-FAHRGESTELL AUF DER BAUMA 2022 IN MÜNCHEN

Basierend auf dem aktuellen und sehr erfolgreichen STEIGER® T 300 XS bietet RUTHMANN nun mit dem STEIGER® T 300 XS Hybrid die erste Hybrid-LKW-Arbeitsbühne auf 7,49-t-Fahrgestell an. Der STEIGER® T 300 XS Hybrid...

weiterlesen

ARBEITSBÜHNEN-MULTITALENT FÜR DAS BAUGEWERBE

Drei SYSTEM LIFT-Partnerbetriebe haben die Teleskoparbeitsbühne Genie S-80 TraX in ihr Vermietprogramm aufgenommen – als einzige in Deutschland / Einsatzgebiete finden sich im Baugewerbe, bei Wartungen und Inspektionen. Die Teleskoparbeitsbühne Genie S-80 TraX ist ein Multitalent: Arbeiten in über 26 Metern Höhe und mit einer seitlichen...

weiterlesen

PLATFORMERS' DAYS SETZEN WACHSTUMSKURS FORT UND STELLEN SICH BREITER AUF

Vom 08. bis 09. September 2023 trifft sich das Who-is-Who der Branchen Arbeitsbühne, Kran und Stapler zu den Platformers' Days, die zum zweiten Mal in Karlsruhe stattfinden werden. Der erfolgreiche Umzug an den Messestandort ermöglicht neben der Ausweitung der Ausstellungsfläche auch die Weiterentwicklung...

weiterlesen

FACHMESSE-DUO RECYCLINGAKTIV & TIEFBAULIVE STARTET AB 2023 WIEDER IN DEN ZWEIJÄHRIGEN REGELTURNUS - UND DAS MIT GROSSEM ZUSPRUCH

Vom 27. bis 29. April 2023 trifft sich die Recycling- und Tiefbauwirtschaft in der Messe Karlsruhe, die mit der RecyclingAKTIV & TiefbauLIVE eine lebendige Plattform für echtes Live-Maschinen-Erlebnis schafft. Die einzigartige Live-Demonstrationsmesse kehrt ab 2023...

weiterlesen

Kranbau der Zukunft: Anforderungen und Entwicklungen

Ulrich Nieschalk | Professor für Architekturgeschichte | LinkedIn | 6.1. 2023

EINLEITUNG

Unter einem Kran versteht man ein Gerät, das zum vertikalen Heben und Senken von großen Lasten verwendet werden kann. Zusätzlich zu den möglichen vertikalen Bewegungen lassen sich die Lasten mit einem Kran jedoch auch horizontal in verschiedene Richtungen bewegen. Durch die Kombination aus vertikalen und horizontalen Bewegungen und aufgrund ihrer hohen Traglast sind Krane ideal zum Verladen von Gütern geeignet. Die künftige Planung und der Bau von Industriekranen steht vor einer Reihe von Herausforderungen, die im Folgenden erläutert werden:

ENERGIEEFFIZIENZ

(Energiesparmotoren, Bremsenergie-Rückgewinnung, kompakte Getriebe und Getriebemotoren, Hybridtechnik, Wasserstofftechnologie)

PROZESSOPTIMIERUNG UND AUTOMATISIERUNG

(Tablet-Bedienung, Informationsmanagement, lastabhängige Steuerung, Fernsteuerungs-Technologie, Überlasterkennung Systeme, intelligente Kinematik, Parametrieren statt Programmieren, Lastpendeldämpfung, synchronisierte Bewegung, lastabhängige Geschwindigkeit, 5G-Mobilfunkstandard))

ZUSTANDSÜBERWACHUNG UND VORAUSSCHAUENDE WARTUNG

Erfassung von Getriebedaten, Endoskopie und Öl-Check, Schwingungsüberwachung, intelligenter Service, künstliche Intelligenz)

DIENSTLEISTUNGEN

(Life Cycle Services, Wissenstransfer, Erweiterte Realität, 3D-Druck, leichter Servicezugang, Lebensdauerschmierung, globales Servicenetz, genormte Dokumentation und detaillierte Diagnose, zielgerichtete Fehlerbehebung, weltweiter Anbieterkatalog für Dienstleistungen)

1. ANTRIEBE

Funktionales Herzstück der Kranan-lagen bildet die Antriebstechnik mit ihren Komponenten Motoren, Getriebe, Getriebemotoren, Fahr- und Radsystemen. Dabei ist es wichtig, dass alle Antriebselemente genau aufeinander abgestimmt werden. Führende Hersteller bieten bereits Systembaukästen für vollständige Fahreinheiten an. Mit stromsparenden Elektromotoren und nach Bedarf zugeschnittenen Komponenten lassen sich Antriebe ganz gezielt und optimal an die jeweilige Anforderung anpassen. Moderne Getriebe leisten ihren Beitrag durch immer kompaktere Bauweisen und Gewichtseinsparungen.

2. ALTERNATIVE ENERGIE

Die globalen Erdölvorkommen zur Herstellung von Diesel und Benzin sind begrenzt. Daher spielen alternative Antriebe künftig eine relevante Rolle, um mobil zu bleiben und zugleich den Umwelt- und Klimaschutz zu berücksichtigen. Elektroantrieb (Hochvolt-Speicher), Wasserstoffantrieb, Hybridantrieb, LPG (Autogas), Erdgas, Bioethanol, Biodiesel, Pflanzenöl.

Elektrofahrzeuge werden rein elektrisch angetrieben. Hochvolt Fahrzeuge besitzen statt eines Verbrennungsmotors eine

Ein Kran ist ein wichtiges Gerät auf jeder Baustelle
Bildquelle: Pixabay

HV-Batterie (auch Antriebs- oder Traktionsbatterie genannt), welche über die Steckdose geladen wird.

Die alternative Antriebstechnik Wasserstoff mit Brennstoffzelle wird von Experten als Zukunft im Bereich der Mobilität angesehen. Bereits heute gibt es Nutzfahrzeuge, ÖPNV-Flotten und Logistikfahrzeuge, die mit Wasserstoff angetrieben werden. In dieser Technologie reagiert in der Brennstoffzelle der Wasserstoff mit dem Sauerstoff zu Wasser. Die dabei freigesetzte Energie wird in Strom umgesetzt und treibt den Motor an. Es entstehen bei diesem Prozess keine Schadstoffe. Aus diesem Grund werden Fahrzeuge mit Wasserstoffantrieb auch als Zero-Emission-Vehicles bezeichnet.

Die klare Zwischenlösung heißt für Ainscough Metal Company HVO – ein Kraftstoff, der wie Diesel funktioniert, dabei aber nicht fossile, sondern rein pflanzliche Energie aus Speiseresten, Pflanzenfetten oder pflanzlichen Abfällen nutzt. Dazu wird in der Herstellung das gewonnene Pflanzenöl in einer katalytischen Reaktion unter Zugabe von Wasserstoff in Kohlenwasserstoffe umgewandelt, die einen Verbrennungsmotor antreiben können und dabei die CO_2-Emissionen um rund 90 Prozent reduzieren.

3. SICHERHEIT

Beim Kranantrieb spielt das Thema Sicherheit künftig eine zentrale Rolle. Die Maschinen sind dabei hohen Belastungen ausgesetzt und müssen im Notfall richtig und zuverlässig reagieren. Das geht nur, wenn alle Antriebskomponenten perfekt zusammenarbeiten, also Motor, Getriebe, Steuerung, Bremsen und Kupplungen. Zur Vermeidung von Ausleger Kollisionen erkennen Elektronische Sensoren mögliche

Gefahren und warnen den Kranführer. Wird das Signal ignoriert, stoppt der Kran vollautomatisch. Moderne Tracking Systeme verfolgen die Bewegungen des Bodenpersonals und stoppen den Kran sofort, wenn Gefahr droht. Die Messung der Windgeschwindigkeit mit ihrem Warnsystem Ein Windmesser auf

dem Kran warnt frühzeitig, wenn die maximale Windstärke für einen sicheren Betrieb erreicht wird. Überlast Warnsysteme erkennen eine Überladung des Krans, geben akustische und optische Warnsignale und verhindern automatisch das Anheben der Last. Gesteuerte Notbremsung bei Hubwerksausfall, spezielle Bremsansteuerungssysteme und Kupplungen greifen automatisch bei Spitzen Momenten und verhindern so weitgehend größere Schäden an Maschinen und Material.

4. AUTOMATISIERUNG UND DIGITALISIERUNG

Die Entwicklungen von Motoren, Bremsen oder Seilzügen in der Krantechnik werden durch innovative Hard- und Software in den zugehörigen Steuerungen sowie moderne Kommunikationstechnik mit neuen Bedien-, Überwachungs- und Wartungskonzepten ergänzt. Die Digitalisierung im Kranbau wird zu immer neuen Innovationen führen: Sie umfassen zum Beispiel modulare, intelligente Kransteuerungen, eine weiterentwickelte Sensortechnik, Remote Systeme, Kontroll- und Dokumentations-Plattformen, Künstliche Intelligenz und Telematik.

Mithilfe der Telematik-Funktion können die tatsächlichen Fahr-, Stand- und Arbeitszeiten des Krans analysiert werden. Auf dieser Basis lässt sich die Einsatzplanung der Maschinen optimieren. Zudem lassen sich die aktuellen Positionsdaten des Krans permanent abrufen, was unter anderem die Disposition vereinfacht und Stillstandzeiten minimiert. Bei akuten technischen Problemen kann der Reparaturservice vorab über benötigte Ersatzteile informiert werden.

5. BEDIENFREUNDLICHKEIT

Die künftige Generation von Kranen muss bedienfreundlicher werden, leicht zu konfektionieren und einfach zu warten. Vor dem Hintergrund der demografischen Entwicklung und des Fachkräftemangels wandelt sich dieser Anwender Wunsch zur Notwendigkeit. Denn wo es an qualifiziertem Personal mangelt, sind andere Konzepte gefragt. Während die Technik, die für die Erstellung effizienter, leistungsfähiger und flexibler Maschinen benötigt wird, immer aufwendiger wird, nehmen Kompetenz und Qualifikation auf der Anwender- und Bedienerseite ab. Das zumindest befürchten mehr als die Hälfte, nämlich 56 % der rund 1800 befragten Mitglieder im Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau (VDMA).

Der Einsatz von Telematiksystemen ermöglicht die Verfolgung von Leistungsdaten
Bildquelle: Pixabay

6. NACHHALTIGKEIT

Für die Industrie ist der Übergang zu einer ressourceneffizienten, emissionsarmen und klimafreundlichen Produktion Herausforderung und Chance zugleich. Neben vielen neuen und kleineren Unternehmen entwickeln auch Industrieunternehmen innovative Produkte und Verfahren, die unter geeigneten Bedingungen einer nachhaltigen Entwicklung dienen. Die Produktion eines Krans verursacht CO2-Emissionen. Diese entstehen vor allem durch die Herstellung von Stahl und anderen Komponenten des Krans, aber auch durch die benötigte Energie wie Strom, Öl oder Erdgas, sowie durch die notwendigen Transporte. Durch die Aufarbeitung gebrauchter Krane können diese CO2-Emissionen vermieden oder stark reduziert werden. Neue, kompaktere Antriebsmaschinen sparen Energie und nutzen die Energiegewinnung durch Bremskraft Kompensation.

7. FAZIT

In den Präsentationen vieler nationaler und internationaler Hersteller wird klar: Die Innovationskraft im Kranbau ist so groß wie noch nie. Gerade die Digitalisierung eröffnet neue Möglichkeiten. Noch gibt es viele Insellösungen, die nur einzelne Bereiche des Krans bzw. Kranantriebs betrachten und optimieren. Die größte Herausforderung der nächsten Jahre wird sein, diese Bereiche auf einer gemeinsamen Plattform zusammenzuführen, so dass alle Daten und Funktionen an einem Ort gebündelt sind und optimal ineinander greifen. Zu den wichtigsten Trends im Maschinenbau gehören aktuell die Beschleunigung der Innovationszyklen, eine wachsende Variantenvielfalt und Komplexität sowie immer knappere Zeitbudgets für die Entwicklung neuer Modelle: **der Kran hat Zukunft !**

Krane werden in der Zukunft des Bauwesens eine wichtige Rolle spielen
Bildquelle: Canva (One-design)

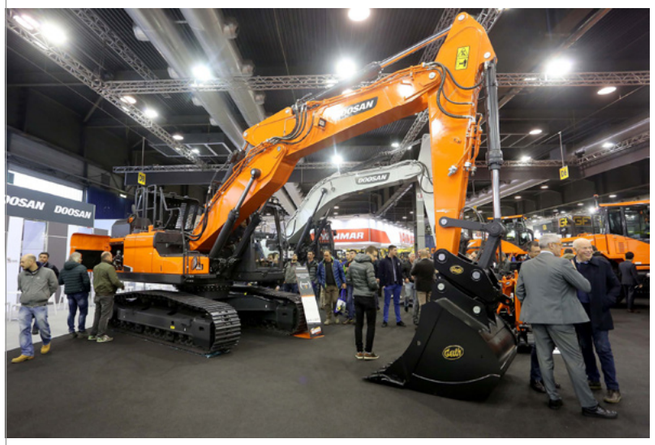
Große Erwartungen an SaMoTer 2023, das im April die Tore öffnet

**Sara Quotti Tubi,
Leiterin des Agrarbereichs bei Veronafiere**
Bildquelle: SaMoTer Press Office, Veronafiere

Im April kehrt eine der größten und wichtigsten europäischen Fachmessen zurück. Nach einer sechsjährigen Pause, die durch die Covid-Pandemie verursacht wurde, trifft sich die Baumaschinenbranche in Verona. Patrik Eder, Redakteur bei LECTURA, sprach mit Sara Quotti Tubi, Event Manager und Head of Agritech Area bei Veronafiere, über die kommende Ausgabe der SaMoTer, die thematischen Schwerpunkte, neue Bereiche, Innovationen und persönliche Ziele.

PE: Die letzte Ausstellung, die 30. Ausgabe der SaMoTer, fand vor fast 6 Jahren in Verona statt, da die kommende Ausgabe mehrmals verschoben werden musste. Zu welchen Maßnahmen und Einschränkungen waren sie als Organisatoren gezwungen?

SQT: Die Pandemie hatte zweifelsohne große Auswirkungen auf SaMoTer. Dennoch muss man sagen, dass diese Zwangspause es uns ermöglicht hat, die tatsächlichen Bedürfnisse des Sektors zu ermitteln, nicht zuletzt durch häufige, konstante und kontinuierliche Diskussionen. Ich denke, das ist der wichtigste Aspekt, den man bei der Organisation der Veranstaltung berücksichtigen muss: Wir haben in dem Sektor nach Prioritäten gefragt, wir haben uns die Bedürfnisse und Anforderungen angehört und sie in effektive Projekte umgesetzt.



Die Besucher werden die Gelegenheit haben, neue Produkte von bekannten Herstellern zu sehen
Bildquelle: SaMoTer Press Office, Veronafiere

Was die Einschränkungen betrifft, so gibt es in Italien derzeit keine Maßnahmen, die im Zusammenhang mit dem Gesundheitsnotstand zu beachten sind. Für den unglücklichen und unwahrscheinlichen Fall, dass sich die Situation wieder verschlimmert, werden wir auf jeden Fall dafür sorgen, dass alle Vorschriften eingehalten werden.

PE: Wie viele Besucher und Aussteller erwarten Sie dieses Jahr?

SQT: Die Erwartungen an die SaMoTer 2023 sind sehr hoch. Wir erleben täglich ein großes Interesse und haben daher guten Grund, mit einer gut besuchten Veranstaltung zu rechnen, sowohl bei den Besuchern als auch bei den Ausstellern. Apropos Aussteller: Unternehmen, die der SaMoTer seit jeher ihr Vertrauen schenken, indem sie ihre Neuheiten ausstellen, werden wieder dabei sein und damit die Kontinuität der Vergangenheit gewährleisten. Dazu gehören Ammann, Bobcat, Bomag, Cifa, Dieci, Doosan, Hidromek, Kato Imer, Kobelco, Komatsu, Magni, Marini, Merlo, Sany, Sermac, Sunward, Takeuchi, Venieri, Wacker Neuson, Wirtgen, Yanmar und Zoomlion.

Auch CGT, der Exklusivhändler von Caterpillar-Produkten und Teil der internationalen TESYA-Gruppe, wird wieder dabei sein. Aber es wird auch Aussteller geben, die zum ersten Mal an der Messe teilnehmen und Maschinen und Konzepte mit Hightech und nachhaltigem Inhalt vorstellen.

Wir erwarten Besucher aus ganz Italien, die sich auf dem Laufenden halten, Innovationen einführen und Meinungen austau-

Multiprozessoren, Pulverisierer und andere Anbaugerätetypen werden angezeigt
Bildquelle: SaMoTer Press Office, Veronafiere

schen wollen. Auch die SaMoTer entwickelt sich weiter, und deshalb ist eine größere Offenheit für die Internationalisierung unerlässlich. Folgerichtig arbeiten wir auch intensiv in diese Richtung. Die SaMoTer 2023 wird auch die einzige Veranstaltung in Europa für diese Lieferkette sein und ist daher eine wichtige Gelegenheit für Hersteller, Einkäufer und Akteure des Sektors, sich zu treffen und sich über die Neuheiten des Sektors zu informieren. Die strategische geografische Lage Veronas erleichtert unter anderem auch die Anreise von Besuchern aus europäischen und außereuropäischen Ländern. Und aus all diesen Gründen freuen wir uns auch auf Besucher aus dem Ausland.

PE: Was ist der thematische Schwerpunkt der kommenden Messe?

SQT: Das Hauptthema von SaMoTer 2023 ist die Innovation im weitesten Sinne. Diese Ausgabe wird sich besonders auf das Erkennen und Vorwegnehmen von Trends konzentrieren: Sie wird Denkanstöße für die Entwicklung des Sektors bieten, indem sie Möglichkeiten für Vergleiche und Diskussionen zwischen Institutionen, Forschungseinrichtungen, Unternehmen und Akteuren des Sektors schafft. Wir sind davon überzeugt, dass eine branchenweite Auseinandersetzung mit den neuen Technologien, die den Unternehmen in diesem Bereich helfen, nicht nur innovativer und wettbewerbsfähiger, sondern auch nachhaltiger zu werden, heute auf der Ebene der Lieferkette unerlässlich ist. In diesem Sinne wird sich die 31. SaMoTer auf zwei wichtige Themen konzentrieren: den ökologischen Wandel und den digitalen Wandel.

Neben dem Ausstellungsbereich sind wir auch der Meinung, dass der Inhalt für die Qualität der Veranstaltung von grundlegender Bedeutung ist. Daher arbeiten wir an einem intensiven Programm mit Konferenzen, Workshops und Seminaren. All dies wird durch das SaMoTer Lab unterstützt, eine absolute Neuheit und das Herzstück dieser Veranstaltung, das die tatsächlichen und effektiven Auswirkungen des ökologischen und digitalen Wandels, d.h. neue Technologien, Software und Automatisierung, in den Mittelpunkt stellt.

PE: Das auf Innovation ausgerichtete SaMoTer Lab wurde im Oktober 2022 eröffnet. Können Sie uns mehr über diese Initiative erzählen?

SQT: Das SaMoTer Lab ist ein spezieller Bereich, der sich auf Innovationen konzentriert und eine Bühne für Unternehmen bietet, die Inhalte austauschen und aktuelle Themen diskutieren möchten - Innovation, Nachhaltigkeit, Automatisierung, Digitalisierung, Sicherheit, Effizienz, Dekarbonisierung und rechtliche Aspekte.

Um zu vermeiden, dass sich die Innovationen über die gesamte Ausstellungsfläche verteilen, haben wir beschlossen, die gesamte Halle 12 dem SaMoTer Lab zu widmen, einem neuen Ausstellungsbereich, der auch von einer strategischen Position gegenüber dem Haupteingang profitiert und somit ein obligatorischer Durchgangspunkt für alle Besucher ist.

Die Ausstellung beleuchtet die aktuellen und effektiven Auswirkungen des ökologischen und digitalen Wandels - neue Technologien, Software und Automatisierung - und wird von einem beeindruckenden Programm von Konferenzen, Workshops und Talkshows begleitet.

Die andere große Innovation dieser Ausgabe ist der Cantiere Digitale - die digitale Baustelle - die im Demobereich SaMoTer Lab zum Leben erweckt wird. Dabei handelt es sich um eine automatisierte und integrierte Baustelle im Maßstab 1:1, auf der Maschinen 4.0 und digitale Steuerungstechnologien im Rahmen einer Veranstaltung mit technologischen Innovationen auf höchstem Niveau gezeigt werden, die während der gesamten Dauer der Veranstaltung vier- bis fünfmal am Tag stattfinden. Die Veranstaltung wird auch live auf den Bildschirmen im SaMoTer Lab und am Eingang des Messegeländes übertragen.

PE: Die B2Press-Veranstaltung von SaMoTer wird in der zweiten Februarhälfte 2023 organisiert. Wie wichtig ist diese Veranstaltung für Sie und die Hersteller?

SQT: Die B2Press findet am Freitag, den 24. Februar 2023 in Verona statt. Diese Veranstaltung ist für uns sehr wichtig, da sie eine Gelegenheit zum Networking zwischen den Ausstellern der SaMoTer 2023 und den Journalisten der wichtigsten italienischen und internationalen Publikationen im Bausektor bietet. Es handelt sich um einen Tag mit Einzelgesprächen zwischen den Herstellern und der Presse, die im Rahmen von 10-15-minütigen Sitzungen organisiert

werden, bei denen die Unternehmen die Möglichkeit haben, die wichtigsten Inhalte ihres technologischen Angebots sowie die Produkte und Lösungen vorzustellen, die sie auf der SaMoTer präsentieren werden.

Am Vorabend des 23. Februar findet die Preisverleihung für die Gewinner des internationalen Wettbewerbs für technische Innovationen statt, ein qualifiziertes Schaufenster, das sich auf die technische und technologische Entwicklung im Baumaschinensektor konzentriert: Maschinen, Geräte, Anlagen und Prototypen, die sich durch ein neues Design oder praktische Innovationen in der Anwendung auszeichnen, sowie grundlegende Verbesserungen an bestehenden Maschinen.

PE: Was sind Ihre persönlichen Ziele und Wünsche für die kommende Messe?

SQT: Eine Messe gilt in der Regel als umso erfolgreicher, wenn sie unter dem Strich gut besucht ist, was die Aussteller- und Besucherzahlen angeht. Das sind Aspekte, die uns nach Abschluss der Veranstaltung Aufschluss über deren Erfolg geben werden. Wir sind aber auch der Meinung, dass die Qualität der Veranstaltung von grundlegender Bedeutung ist, und insofern arbeiten wir an einem intensiven Kalender mit Konferenzen, Workshops und Seminaren. Wenn all diese Veranstaltungen gut angenommen werden - wovon wir sicherlich ausgehen -, dann können wir den Erfolg der SaMoTer 2023 verkünden.

SaMoTer 2023 richtet sich an einheimische und internationale Besucher
Bildquelle: SaMoTer Press Office, Veronafiere

LECTURA stellt Fabeo vor, ein schwedisches Online-Auktions Start-up

Erfahren Sie mehr über Fabeo in unserem Interview mit Anders Terrs, CEO des Unternehmens. Wir entdecken die Ideen zur Gründung des Unternehmens, das Produktportfolio, typische Kunden, interessante Märkte und vieles mehr

L: Wann und von wem wurde Ihr Unternehmen gegründet und wie sind Sie auf die Idee gekommen?

AT: Fabeo AB wurde am 31. März 2022 in Schweden gegründet und ist Teil einer schwedischen Investmentgesellschaft namens Bernstorp Invest. Da alle Eigentümer aus der Landwirtschaft, dem Baugewerbe und der LKW-Branche kommen, gibt einen großen Bedarf an Fachwissen über Maschinen aus Skandinavien um diese in alle Welt zu verkaufen und wir können diese Leistungen erbringen.

Der Schwerpunkt unseres Geschäfts ist der Verkauf von Maschinen oder maschinenbezogenen Artikeln über Online-Auktionen, wobei wir nur mit Unternehmen als Käufer/Verkäufer zusammenarbeiten. Das war der Anfang und wir stellen eine wachsende Nachfrage fest. Die richtige Maschine am richtigen Ort

Wir legen großen Wert auf ein nachhaltige Kreislaufwirtschaft, was bedeutet, dass die Maschine bei einem Kunden ihren Dienst getan hat, aber an anderer Stelle noch sinnvoll eingesetzt werden kann.

Auch Ersatzteile, Gebrauchtteile und Service für die meisten Maschinen können über uns vermittelt werden, so dass unser Geschäftsmodell sowohl die Umwelt als auch den Geldbeutel des Kunden schont.

L: Welche(s) Problem(e) löst Ihr Werkzeug/Produkt? Können Sie den Kreis Ihrer Kunden eingrenzen?

AT: Wir bieten unseren Kunden einen umfassenden Service, bei dem wir den gesamten Verkaufsprozess ihrer Geräte abwickeln.

Das bedeutet, dass wir uns um alles kümmern, von einer professionellen Dokumentation und Vermarktung der Maschine in allen unseren Kanälen, sowohl im Inland als auch weltweit, aber auch um mögliche Verhandlungen und den Versand, wenn dies erforderlich ist.

Wir sorgen dafür, dass die Maschine für ein größeres Publikum sichtbar ist, und wir bemühen uns persönlich um den Verkauf der Maschine, weil wir eine starke und langfristige Beziehung zu unseren Kunden haben und noch weiter aufbauen wollen.

Auch wenn wir digital sind, wollen wir persönlich sein, und das macht einen großen Unterschied, wenn wir mit hochwertigen Produkten handeln.

Unsere Kunden sehen uns als "One-Stop-Shop", in dem sie sich auf ihr Tagesgeschäft konzentrieren können, während wir ihnen dabei helfen, Maschinen in Geld umzuwandeln, das dann wieder in ihr Geschäft investiert werden kann.

L: Auf welche Märkte/Regionen konzentrieren Sie sich und wo möchten Sie expandieren?

AT: Was den Kundenabsatz angeht, so haben wir einen klaren Plan, wie wir zunächst in Schweden und den nordischen Ländern wachsen wollen, um dann weiter in Europa zu expandieren.

Der Zeitpunkt der Expansion hängt davon ab, wie sich der Markt und das Geschäft entwickeln, aber es gibt gute Möglichkeiten, dies kurzfristig durch Joint Ventures zu tun, wenn dies erforderlich ist.

Dann haben wir unsere Kunden, die auf der ganzen Welt vertreten sind. Wir würden gerne mehr Geschäftspartner in der ganzen Welt

Unsere Kunden sind auf der ganzen Welt vertreten und wir würden gerne noch mehr Geschäftspartner dazu gewinnen und deshalb denken wir, dass die NordBau ein guter Ort für uns ist, um gesehen zu werden und mit internationalen Kunden in Kontakt zu treten.

Wenn Sie Fragen zum Geschäftsmodell von Fabeo haben oder unserem Geschäftsnetzwerk beitreten möchten, kontaktieren Sie mich bitte

Anders Terrs, CEO Fabeo
WhatsApp: +46 706977165
Email: anders.terrs@fabeo.se
Web: www.fabeoauctions.com

LECTURA stellt Craftcloud vor, ein deutsches Start-up für Cloud-Softwarelösungen

Erfahren Sie mehr über Crafcloud in unserem Interview mit dem Gründer des Unternehmens, Johannes Baier. Wir haben über die Gründungsidee, das Produktportfolio des Unternehmens, typische Kunden, interessante Märkte und vieles mehr gesprochen.

L: Wann und von wem wurde Ihr Unternehmen gegründet und wie entstand die Idee dazu?

JB: Craftcloud wurde von mir gegründet. Beweggrund waren meine bisherigen Erfahrungen sowohl im Bereich der Softwareentwicklung, als auch unserem Familienunternehmen im Handwerksbereich. Ich bin dort unter anderem für die Digitalisierung zuständig und an einem Softwareanbieter für diese Branche beteiligt. Konkret war der dortige Bedarf nach einer Betriebsmittelverwaltung zur Gründung ausschlaggebend.

Diesen konnten wir nicht bzw. nicht zufriedenstellend durch die am Markt verfügbaren Produkte decken. Da sich mein anderes Softwareunternehmen eher auf on-premise Software spezialisiert hat und für diesen Anwendungsfall mobiles Arbeiten im Vordergrund steht, bedingte das eine Neugründung. Ich habe mich entschieden die Software nicht firmenspezifisch, sondern für einen breiten Markt zu entwickeln, um Skalierungseffekte durch die Vermarktung zu heben. Auch halte ich für ein richtig gutes Produkt externes Nutzerfeedback für unerlässlich.

L: Welches(e) Problem(e) löst Ihr Produkt? Können Sie Ihr Kundenspektrum eingrenzen?

JB: Unsere Cloudsoftware bietet unseren Kunden die Möglichkeit ihre Betriebsmittel ganz einfach über einen Browser oder mittels Smartphone-App zu verwalten. Eine Aufgabe, die unabhängig von deren Größe in vielen Betrieben sehr zeitaufwendig ist und oft zu kurz kommt. Es treten dabei immer ähnliche Fragen und Probleme auf, um den Überblick zu behalten: Wo ist nochmals welches Werkzeug gerade im Einsatz und ist dieses überhaupt betriebsbereit? Wann haben wir die letzte DGUV-V3 Prüfung unserer Elektrogeräte durchgeführt? Wer ist dafür verantwortlich und wann steht die nächste an?

Die Funktionen unseres Moduls zur Betriebsmittelverwaltung sind dabei zwar für die Handwerks- oder Industriebetriebe entwickelt worden, allerdings ist deren Nutzen auch auf andere Branchen bzw. Anwendungsbereiche adaptierbar. Letztlich kann nämlich bspw. nicht nur ein Gerät oder Werkzeug als Betriebsmittel angesehen werden, sondern sämtliche physischen oder auch nicht physischen Dinge, die zur Funk-

tion eines Betriebes verwendet werden.

Mittlerweile beschränken wir uns nicht nur auf die Betriebsmittelverwaltung, sondern erweitern den Funktionsumfang. Konkret haben wir gemeinsam mit einem Treppenbauer ein CRM-Modul entwickelt, welches speziell den Vertrieb im Projektgeschäft der Baubranche adressiert. Langfristig werden wir als Plattform viele Geschäftsprozesse unserer Zielkunden abbilden.

L: Auf welche Märkte/Regionen konzentrieren Sie sich und wo möchten Sie expandieren?

JB: Unser eigener Vertriebs-Fokus liegt aktuell klar auf der DACH-Region wo wir gezielt Handwerks- und Industriebetriebe als Zielkunden ansprechen. Die Software ist dazu ausgelegt auch schnell und einfach in andere Märkte lokalisiert zu werden. So ist die Betriebsmittelverwaltung eine quasi überall auf der Welt vorhandene Herausforderung und unterliegt nur relativ allgemeingültigen rechtlichen und regulatorischen Anforderungen.

Auch die Möglichkeit zur Mehrsprachigkeit ist konsequent implementiert. In anderen Regionen suchen wir derzeit nach Vertriebs- und Kooperationspartnerschaften bzw. regionalen Vertriebs experten. **Kontaktieren Sie Craftcloud.**

Johannes Baier, Craftcloud Gründer
Tel.: +49 7843 / 94 76-32
Email: info@craftcloud.de
Web: www.craftcloud.de

Material Handling Equipment

| Gabelstapler

LECTURA SPECS PERFORMANCE

LECTURA Specs zählt derzeit **17.500** Maschinenmodelle von **173** Herstellern in der Kategorie Gabelstapler. Diese Maschinen wurden im Jahr 2022 **1.808.557** Mal gesichtet. Die beliebteste Kategorie im Jahr 2022 war die Kategorie Frontstapler Diesel mit bisher **552.131** gesichteten Modellen.

Auswahl neuer in 2021-2023 gebauten Gabelstapler

MODEL	EIGEN-GEWICHT	MAX. TRAGLAST	MAX. HÜBHOHE
Still SXV-CB 10	2.59 t	1 t	5380 mm
Yale ESC035AD	3.06 t	1.6 t	3332 mm

	MODEL	EIGEN-GEWICHT	MAX. TRAGLAST	MAX. HÜBHOHE
	Jungheinrich EFG BC 320	3.32 t	2 t	3000 mm
	Clark L20D	3.34 t	2 t	3195 mm
	Doosan B25NS	4.15 t	2.5 t	4247 mm
	Toyota 9FBMK30T	5.34 t	3 t	3345 mm
	Linde X35	5.54 t	3.5 t	3095 mm
	Manitou MI-X 50 L D	8.3 t	5 t	6000 mm
	UniCarriers PFD110N	7.33 t	5 t	3360 mm
	Hyster J10XD12	19.9 t	10.5 t	4910 mm

Sehen Sie weitere 2021-2023 Gabelstapler auf LECTURA Specs

Material Handling

IFOY AWARD: FINALISTEN 2023 STEHEN FEST

Die IFOY Organisation hat die Finalisten für den IFOY AWARD 2023 bekanntgegeben. Unter insgesamt 39 Bewerbern schafften es demnach 23 Intralogistikanbieter aus sieben Ländern mit 25 Geräten und Lösungen ins Finale, darunter sieben Start-ups. Sie treten Ende März zum IFOY Audit an, das 2023 wieder im Rahmen des TEST CAMP INTRALOGISTICS in Dortmund stattfindet...

weiterlesen

NILFISK PRÄSENTIERT AUF DER LOGIMAT INNOVATIVE REINIGUNGSSYSTEME FÜR JEDES TERRAIN

Die Reinigungsanforderungen der Logistikbranche könnten nicht vielfältiger sein. Innenflächen in Versand-, Lager- oder Logistikzonen sind ein Eldorado für die unterschiedlichsten Arten von Verunreinigungen. Deshalb präsentiert Nilfisk auf der kommenden LogiMAT maßgeschneiderte...

weiterlesen

STAPLERPORTFOLIO ERWEITERT: CROWN BRINGT ELEKTRO-, DIESEL- UND LPG-GEGENGEWICHTSTAPLER MIT TRAGFÄHIGKEITEN VON BIS ZU 5,5 TONNEN AUF DEN MARKT

Crown, eines der weltweit größten Unternehmen für Materialflusslösungen, hat sein Gegengewichtstapler-Portfolio erweitert. Die neuen Vierradstapler ergänzen die bewährten, multifunktionalen Gabelstapler der SC...

weiterlesen

STILL IN BEREICHEN „UMWELTVERANTWORTUNG“ UND „ARBEITS- UND MENSCHENRECHTE“ TOP

Auch in diesem Jahr zeichnet die renommierte Bewertungsplattform EcoVadis den Hamburger Intralogistiker STILL mit dem Nachhaltigkeitszertifikat in Gold aus. Insbesondere in den Evaluierungsbereichen „Umweltmanagement“ und „Arbeits- und Menschenrechte“ hebt sich STILL...

weiterlesen

MIT DEM PALFINGER FLC 253 HUCKEPACK VON EINEM JOB ZUM NÄCHSTEN

Er ist kraftvoll, wendig und vielseitig – der PALFINGER Mitnahmestapler FLC 253. Was er alles kann, beweist er bei seinen Einsätzen in Schweden. Keine Baustelle ist ihm zu klein, zu eng oder zu unwegsam. Schnell einsatzbereit, erledigt er seine Aufträge im...

weiterlesen

POWER IN EINKLANG MIT UMWELT UND VERBRAUCH

Clark hat die beliebte GTS-Baureihe mit neuen HMC Diesel- und Treibgasmotoren ausgestattet. Die umweltfreundlichen Industriemotoren entsprechen der EU-Abgasstufe 5 und sorgen für einen gleichermaßen kraftvollen und wirtschaftlichen Betrieb. Die GTS-Baureihe besteht aus Diesel- und Treibgasstaplern mit Tragfähigkeiten von...

weiterlesen

MASTERMOVER STELLT NEUE UPDATES FÜR DIE MASTERTUG-REIHE VOR

MasterMover hat bedeutende Neuerungen für die MasterTug Reihe angekündigt, die weltweit von führenden Unternehmen der verarbeitenden Industrie eingesetzt wird. Die MasterTug Reihe ist für den Transport schwerer oder großer, rollbarer Lasten mit einem Gewicht von 2.000kg – 20.000kg ausgelegt...

weiterlesen

PFANZELT VERSTÄRKT DIE S-LINE RÜCKEANHÄNGER-BAUREIHE MIT DEM MODELL S8

2021 präsentierte Pfanzelt mit dem S6 einen neuen kompakten und leistungsstarken Rückeanhänger für den Waldbauern und Semiprofi. Das Modell S6 bildet den Einstieg in das große Pfanzelt Rückeanhängerprogramm. Nach dem großen Erfolg des neuen Modells bietet Pfanzelt zur Forstsaison 2023...

weiterlesen

ERSTER JUNGHEINRICH POWERCUBE GEHT AN DIE M. SCHÖNENBERGER AG IN DER SCHWEIZ

Jungheinrichs erster PowerCube geht in die Schweiz. Die M. Schönenberger AG hat das hochinnovative und besonders platzeffiziente Behälter-Kompaktlager für ihren Standort in Mellingen geordert und macht sich damit fit für weiteres Wachstum. Die M. Schönenberger AG mit Sitz in Mellingen im Kanton...

weiterlesen

KNAPP AUTOMATISIERT PRODUKTIONSVERSORGUNG VON LIEB-HERR-MINING IN FRANKREICHT

Liebherr-Mining, führender Hersteller von Hydraulikbaggern für den Tagebau, beauftragt KNAPP mit der Automatisierung der Produktionsversorgung und Ersatzteilkommissionierung am Standort Colmar in Frankreich. Am Standort in Colmar fertigt Liebherr-Mining Großhydraulikbagger...

weiterlesen

NOVEMBER 2022 KOMPAKTESTER TELESKOPLADER MIT GROSSZÜGIGER KABINE - DER TELESKOPLADER 514-40 ERGÄNZT DIE JCB PRODUKTREIHE

JCB stellt mit dem 514-40 seinen bisher kleinsten Teleskoplader mit einer Kabinenhöhe von nur 1,8 m und einer Breite von 1,56 m vor. Die kompakte Maschine profitiert jedoch von der größten Fahrerkabine in ihrer Klasse und teilt ihre...

weiterlesen

EINE REKORDZAHL AN NEUEN PRODUKTEN AUF BAUMA VORGESTELLT

Die Manitou Group, Weltmarktführer für Umschlagsmaschinen, Hebebühnen und Erdbaumaschinen, präsentiert eine Rekordzahl an neuen Produkten auf der Weltleitmesse Bauma für Baugeräte und Industriemaschinen. Zu den Neuheiten mit 100 % Elektroantrieb zählen vier Hubarbeitsbühnen, zwei drehbare...

weiterlesen

DER ERSTE E-TELESKOPLADER VON WACKER NEUSON: TH412E

Eine Bauma live Premiere: Der E-Teleskoplader TH412e von Wacker Neuson. Er ergänzt das zero emission Portfolio von Wacker Neuson sinnvoll und ermöglicht durch seine kompakte Bauweise auch Arbeiten unter beengten Verhältnissen – ohne lokale Emissionen. Die ununterbrochene Laufzeit beträgt mit der Standard-Batterie bis zu 3,1 Stunden...

weiterlesen

DIE SERIE N VON YALE: NEUE MASSSTÄBE IN DER LAGER- UND LOGISTIKBRANCHE SOWIE IN DER AUTOMOBIL- UND LEBENSMITTELINDUSTRIE

Die Serie N von Yale bietet mit ihren konfigurierbaren Merkmalen Kunden die Möglichkeit, ihre Betriebsabläufe mit einem maßgeschneiderten Stapler, der den einzigartigen Anforderungen ihrer Anwendungen gerecht wird, neu zu definieren. Die Serie N bietet Funktionen, die den Fahrer in den Mittelpunkt bringen...

weiterlesen

BAUMA 2022: HELLA PRÄSENTIERT NEUE LICHTLÖSUNGEN FÜR BAUMASCHINEN UND MININGFAHRZEUGE

Licht- und Elektronikexperte HELLA präsentiert auf der bauma, der Weltleitmesse der Baumaschinen- und Bergbaumaschinen-Branche, vom 24. bis 30. Oktober 2022 in München mehrere innovative Produktneuheiten (Halle A5, Stand 436). So stellt HELLA im Rahmen einer Weltpremiere erstmalig...

weiterlesen

DAS NEUE BAOLI MULTIFUNKTIONSFAHRZEUG KBO 01L FÄHRT AUF ENGSTEM RAUM SEINE STÄRKEN AUS

Der zur KION Group gehörende Staplerhersteller Baoli hat den neuen KBO 01L auf den Markt gebracht. Das ebenso kompakte wie wendige Elektro-Multifunktionsfahrzeug eignet sich sowohl für den Warentransport wie auch für die Ein- und Auslagerung von Gütern auf engstem Raum – und immer...

weiterlesen

MIT ALTERNATIVEM DIESEL TREIBHAUSGASE DEUTLICH REDUZIEREN

Flottenbetreiber, die Dieselstapler von Linde Material Handling (MH) im Einsatz haben, können ihre CO2-Emissionen jetzt mit Kraftstoff aus hydriertem Pflanzenöl (HVO) um bis zu 90 Prozent reduzieren. Der fossilfreie Treibstoff sorgt außerdem für zusätzliche Motorleistung, verbrennt sauberer, benötigt keine Anpassungen...

weiterlesen

NEUER DOPPELSTOCK-HUBWAGEN VON HYSTER FÜR HÖHERE PRODUKTIVITÄT IM LOGISTIKBETRIEB

Ein neuer Doppelstock-Hochhubwagen erweitert bei Hyster das Angebot zuverlässiger Lagertechnikgeräte. Mit dem neuen Modell S2.0SD können Unternehmen Produktivität steigern und Kosten senken. Der Hyster® Gabelhochhubwagen S2.0SD mit Plattform hebt im Doppelstockbetrieb Lasten bis zwei Tonnen...

weiterlesen

FARESIN INDUSTRIES AUF EUROTIER 2022: SMARTE TECHNOLOGIE IM DIENSTE DES ZÜCHTERS

Faresin wird an der nächsten Messe Eurotier, nach dem zweijährigen Ausfall wegen Corona, wieder teilnehmen. Vom 15. bis 18. November 2022 stellt das Unternehmen aus Vicenza - Italien den Besuchern die innovativen Neuheiten. Faresin Industries stellt in einer Weltpremiere seinen neuen 3-Schnecken-Futtermischwagen vor...

weiterlesen

Umweltfreundlicher Materialtransport: Batterie vs. Verbrennungsmotore

Johannes Maier
Autor
16.1. 2023

Der JCB 525-60E wurde 2020 als Teil der 100% elektrischen E-TECH-Baureihe von JCB eingeführt.
Bildquelle: JCB

Immer mehr Hersteller entwickeln neben ihren herkömmlichen, dieselbetriebenen Ladern, zum Beispiel Stapler, Hoflader oder Teleskoplader auch emissionsarme, elektrisch angetriebene Lader. Wir von LECTURA möchten Ihnen im folgenden Text ein paar Beispiele für elektrisch angetriebene Stapler und Teleskoplader vorstellen und diese mit Diesel angetriebenen vergleichen, bzw. gegenüberstellen. In manchen Branchen, wie zum Beispiel der Baubranche, müssen die Maschinen etliche Stunden am Stück laufen, oder zumindest sofort einsatzbereit sein, es gilt also abzuwägen, ob eine elektrisch betriebene Maschine den Anforderungen an sie gerecht wird. Zudem gibt es große, PS starke Maschinen noch nicht mit Elektromotor. Wenn eine Maschine, wie zum Beispiel ein kleiner Teleskoplader, geplant am Tag eingesetzt wird, eventuell am Abend für eine Stunde oder zwei. Würde sich ein elektrischer Teleskoplader dafür eignen, da er in der restlichen Zeit, in der er nicht genutzt wird, laden kann. Im besten Fall wird der Lader über eine PV Anlage geladen, um die Energiekosten gering halten zu können. Die Firma Weidemann hat einen rein elektrischen Teleskoplader in ihrem Produktsortiment, mehr darüber lesen sie hier.

Ein elektrischer Teleskoplader oder Stapler verringert nicht nur den CO_2 Ausstoß, sondern auch die Geräusch- und Lärmkulisse, was in Innenräumen wie z. B. in einem großen Lagerhaus von Vorteil ist. Elektrische Stapler sind längst keine Exoten mehr auf dem Markt und werden von vielen verschiedenen Firmen angeboten. Linde, Toyota, Doosan oder Jungheinrich als Beispiel, sind Firmen, die neben Dieselstapler auch elektrische Stapler anbieten. Der Aspekt, dass elektrische Maschinen noch etwas teurer sind als herkömmliche Maschinen, die mit Diesel angetrieben werden, sollte auch nicht unerwähnt bleiben. Bevor Sie sich für einen Kauf einer elektrischen Maschine entscheiden, sollten Sie sich darüber Gedanken machen, für welchen Zweck Sie die Maschine benötigen. Wichtige Faktoren sind unter anderem die Arbeitszeit und Intensität, wo die Maschine zum Einsatz kommt und eventuell auch die anfallenden Kosten für Strom kalkulieren. Es kann durchaus sein, dass ein elektrischer Stapler oder Teleskoplader vom Staat gefördert wird und Sie Zuschüsse oder einen Rabatt erhalten. In Sachen Komfort und Ausstattung macht es keinen Unterschied, ob der Lader mit einem Elektro- oder Dieselmotor ausgestattet ist.

VORTEIL VERBRENNUNGSMOTOR

Einer der wichtigsten Vorteile des Verbrennungsmotors ist, dass der Stapler, oder eben Teleskoplader sofort einsatzbereit ist, wenn er über genügend Sprit im Tank verfügt. Die Leistung ist uneingeschränkt vorhanden und wenn der Tank leer ist, tankt man nach, was in wenigen Minuten erledigt ist. Auch die Anschaffungskosten sind etwas günstiger und es gibt viele, unterschiedliche Anbieter, die Auswahl ist also sehr groß, sodass für jede Anforderung oder Gewichtsklasse mehrere Hersteller infrage kommen könnten. Hier einige Vorteile aufgelistet:

- ggf. geringere Reparaturkosten
- sofort Einsatzbereit
- langlebiger, was natürlich abhängig vom Einsatz und Umgang ist
- ggf. kostengünstiger
- schnelles Tanken
- breiter Anbietermarkt, vor allem größere PS starke Lader

VORTEIL ELEKTROMOTOR

Ein großer Vorteil des Elektromotors ist, dass er emissionsfrei und geräuscharm ist. Der Teleskoplader oder Stapler kann so auch in Innenräumen zum Einsatz kommen. Durch die geringe Lärmbelästigung ist auch ein Einsatz bei geräuschempfindlichen oder schreckhaften Tieren möglich. Immer mehr Händler entwickeln ihre eigene elektrische Produktpalette, langlebigere und effizientere Akkus. In Verbindung mit einer PV-Anlage ist die Energie im Vergleich zum Verbrenner günstiger. Die Vorteile des Elektromotors zusammengefasst:

- Emissionsfrei und effizienter
- Geräuscharm
- der Markt wird immer breiter
- in Verbindung mit einer eigenen PV-Anlage kostengünstiger
- ggf. Zuschüsse und steuerliche Vorteile

Jungheinrich bietet ein komplettes Programm von Gabelstaplern mit Lithium-Ionen-Technologie an.
Bildquelle: Jungheinrich

BEISPIELE FÜR ELEKTRISCHE STAPLER

MODEL	EIGENGE-WICHT	MAX. TRAGLAST	MAX. HUBHÖHE	ENERGIE-VERBRAUCH*	MOTOR LEISTUNG	AKKU GRÖSSE (AH)
Toyota 9FBMK20T	5.14 t	2 t	3345 mm	5.8 kWh/H	16.1 kW	775
Linde E20	4.31 t	2 t	3030 mm	5.8 kWh/H	2 x 11 kW	500
Yale ERC20VA	3.72 t	2 t	4006 mm	5.53 kWh/H	15.9 kW	690
Crown FC 5715 - 2.0	3.28 t	2 t	4315 mm	/	2x 7.9 kW	630
STILL RX 60-80	12.28 t	8 t	7540 mm	16 kWh/H	2 x 10.5 kW	1240
Linde E80/900	15.72 t	8 t	7000 mm	21 kWh/H	2 x 11 kW	1240

* Energieverbrauch nach VDI-Zyklus

BEISPIELE FÜR ELEKTRISCHE TELESKOPLADER

MODEL	MAX. HUBKAPAZITÄT	MAX. HUBHÖHE	MAX. REICHWEITE	MOTOR LEISTUNG	LADEZEIT	AKKU GRÖSSE
JCB 525-60E	2.5 t	6 m	3.5 m	24 kW	1–8 h*	N/A
Merlo EW 25-5-60	2.5 t	4.8 m	2.6 mm	44 kW	8–9 h*	960 Ah
Weidemann T4512e	1.25 t	4.5 m	/	23 kW	2.5–4 h	77 Ah
AUSA T164E	1.6 t	4 m	1.74 m	8.6 kW	3.15 h*2	323 Ah
Faresin 6.26 Full Electric	2.6 t	5.9 m	3.2 m	15 kW	3–7.5 h	300 Ah
Snorkel SR626E	2.6 t	5.79 m	3.1 m	32 kW	15 h	400 Ah

*Mit Boardladegerät 3 kW (240V/16A) 25-80% 5h, 0-100% 8h;
Schnellladen 18 kW (415V/32A) 25-80% 60 min, 0-100% 110 min;
Superladen 27 kW (415V/63A) 25-80% 35 min, 0-100% 60min
*1 Ladezeit bei 220V
*2 Ladung (230V) 20-80%; Schnelladung (415V) 20-80% 75 min

FAZIT

Der Markt für elektrische Stapler bietet viel Auswahl und ist breit aufgestellt, selbst größere Stapler kann man mit einem Elektromotor bekommen, diese sind sehr gut entwickelt und gut konzipiert. Bei den Teleskopladern ist das Angebot noch nicht so groß, aber immer mehr Hersteller entwickeln emissionsfreie Teleskoplader, allerdings viele, nur in kleineren Gewichtsklassen. Was Leistung, Reichweite, usw. betrifft, stehen die elektrischen Stapler und Teleskoplader sehr gut da und sind in keinster Weise schlechter, als die Maschinen mit einem Dieselmotor. Für welches Modell Sie sich letztendlich entscheiden, kommt auf die Anforderung an, die der Stapler oder Teleskoplader erfüllen soll.

Im Jahr 2020 hat Crown eine eigene Lösung unter der Marke V-Force® für Kunden auf den Markt gebracht, die die Leistung von Gabelstaplern durch den Einsatz der Lithium-Ionen-Technologie verbessern sollen.
Bildquelle: Crown

Merlo hat den e-Worker Teleskoplader EW 25-5-60 im Jahr 2021 vorgestellt und bereits einige Auszeichnungen für das Produkt erhalten.
Bildquelle: Merlo

Linarc: Cloud-basierte Baumanagement-Softwareplattform baut ihre Präsenz in Nordamerika aus

Das in Kalifornien ansässige Unternehmen Linarc ist eine Technologieplattform für die Baubranche, die sich an Bauunternehmer, Bauherren und Konstrukteure richtet und alle Beteiligten in einem kollaborativen Projektarbeitsbereich zusammenbringt. Patrik Eder sprach mit Shanthi Rajan, CEO/Gründerin von Linarc, über den Hintergrund des Unternehmens, seinen Hauptzweck, den Grad der Optimierung, die Datensicherheit und -speicherung, Regionen von Interesse sowie die Ziele für 2023.

Shanthi Rajan, CEO und Gründerin von Linarc
Bildquelle: Linarc

PE: Können Sie Ihr Unternehmen kurz vorstellen?

SR: Linarc ist eine kollaborative Bautechnologie-Lösung, die die Effizienz und Qualität des Bauprozesses erhöht. Die Plattform hilft Bauunternehmen bei der Verwaltung von Projekten und Bauabläufen. Linarc ist eine Multi-Stakeholder-Plattform und unterstützt viele der Arbeitsabläufe im Baugewerbe, verbindet mühelos das Büro mit dem Außendienst und löst die Silos der Auftragnehmer auf. Der Projektarbeitsbereich bringt alle Auftragnehmer und ihr Team in einem gemeinsamen Arbeitsbereich zusammen. Die Lösung ist modular aufgebaut, so dass die Bauunternehmer selbst entscheiden können, was sie implementieren möchten. Zu den wichtigsten Modulen gehören Plan Room, Budget & Estimates, Scheduler, RFI, Change Order, Submittals und Resource Planner, Payroll Manager.

Linarc ist im Web und auf dem Handy verfügbar. Jeder Benutzer von Linarc hat eine bestimmte Rolle zugewiesen bekommen. Dies ermöglicht es uns, dass jeder die Informationen erhält, die er braucht, um seine Arbeit gut zu machen. Nehmen wir einen Vorarbeiter auf einer Baustelle. Mit Linarc kann der Polier ganz einfach Aufgaben aus dem Projektplan herausziehen und alle relevanten Dokumente einsehen - das Lastenheft, die RFI oder die Submission, die damit verbunden sind. Alle relevanten Dateien können für einen schnellen und effizienten Zugriff mit einer Aufgabe verknüpft werden.

PE: Wann und von wem wurde es gegründet? Wo ist das Unternehmen ansässig?

SR: Linarc wurde von mir gegründet, als ich an einem anderen Projekt arbeitete und begann, mehr und mehr über die Baubranche zu lernen. Ich war von Gebäuden und dem Bauwesen selbst fasziniert und beschloss, Linarc zu gründen. Das Unternehmen hat seinen Sitz in Kalifornien, und im Moment sind wir in Los Angeles.

PE: Ist Linarc das erste Unternehmen, das Sie gegründet haben?

SR:Nein, dies ist mein drittes Produktunternehmen. Das erste war im Bereich des immersiven Lernens und wurde von IBM übernommen. Das zweite war im Bereich E-Commerce, CRM und Kundenservice, ein Omnichannel-Projekt, das von einem Unternehmen übernommen wurde, das jetzt zu Verint gehört. Danach arbeitete ich in verschiedenen Beratungsfunktionen und gründete anschließend Linarc.

PE: Es scheint, dass Linarc eine komplexe Plattform ist. Was ist ihr Hauptzweck?

SR: Ich sehe es als eine modulare Plattform. Eher als mehrere Anwendungen, die gut miteinander funktionieren.

Projekt Dashboard
Bildquelle: Linarc

Die Vision ist es, es den Auftragnehmern leicht zu machen, mit einer Lösung zu arbeiten und den Großteil ihrer Arbeit zu erledigen - das ist die Vision. Als Projektmanager muss ich also meinen Zeitplan nicht in Microsoft Project, das Budget nicht in einem anderen System, meine Feldbilder nicht in Share Point, die Plandateien nicht in einem Cloud-Laufwerk usw. haben. Stattdessen befindet sich alles, von den Plänen bis zu den Punch-Listen, auf einer einzigen Plattform. Man loggt sich bei Linarc ein, und die verschiedenen Daten werden in die zentralisierte Plattform für die Zusammenarbeit gezogen.

PE: Ist die Plattform auch für Mobiltelefone optimiert oder nur für den Desktop?

SR: Linarc funktioniert im Web und auf mobilen Geräten. Unsere nativen iOS- und Android-Anwendungen sind für Handys und Tablets optimiert. Außendienstmitarbeiter wie Vorarbeiter, Projektingenieure, Bauleiter und Außendienstmitarbeiter können über mobile Apps auf Projektinformationen zugreifen, Updates austauschen, Zeitpläne und Projektdokumente abrufen.

PE: Wer sind Ihre Kunden?

SR:Die Linarc-Plattform ist ein kollaborativer Projektarbeitsbereich und unterstützt die Bedürfnisse von Haupt- und Spezialauftragnehmern. Unsere Kunden gehören zum kleinen bis mittleren Markt mit Umsätzen von 20 bis 250 Millionen, das ist unser Sweet Spot. Wir arbeiten auch mit Vertriebspartnern, Wiederverkäufern und Unternehmensberatern zusammen.

PE: Wie speichern und sichern Sie die gesammelten Daten?

SR: Die Sicherheit ist in unsere Lösung, unsere Cloud-Produkte, die AWS-Infrastruktur, auf der wir aufbauen, und in die zugriffskontrollierten Prozesse integriert. Wir verwenden zuverlässige und bewährte Systeme für Authentifizierung, Zugriff und Identitätsmanagement. Wir verschlüsseln die Daten bei der Übertragung und Speicherung, damit Sie sicher sein können, dass die Kundendaten sicher und geschützt sind.

Der Zugang zu Linarc wird durch Benutzerrollen und Berechtigungen weiter verstärkt. Jedes Unternehmen kann seinen internen Datenzugriff mit benutzerdefinierten Rollen und zugehörigem Zugriff definieren. Wenn ein Auftragnehmer 20 Projekte auf Linarc betreibt, hat ein Projektmanager nur Zugriff auf die Projekte, an denen er gerade arbeitet. Der Datenzugriff wird durch das Abonnement eines Benutzers für die Daten weiter verstärkt.

PE: Welches sind die wichtigsten Märkte/ Regionen für Ihr Unternehmen?

SR: Wir sind ein Start-up-Unternehmen und bauen unsere Präsenz in den USA und Kanada aus. Wir werden auch andere Märkte ins Auge fassen - Europa, den Nahen Osten, Regionen in Asien und sogar Australien. Aber jetzt expandieren wir erst einmal auf dem nordamerikanischen Markt.

PE: Was sind Ihre Geschäftsziele für die nächsten Jahre?

SR: Wir möchten innerhalb Nordamerikas wachsen und expandieren, um Büros in verschiedenen Teilen zu eröffnen - in Texas und im Raum New York sowie ein wenig im Norden. Um globale Gebiete bedienen zu können, werden wir dort Büros eröffnen. Ich kann nicht nach Europa verkaufen, wenn wir nicht auch dort ein Büro haben, um die dortigen Zielkunden zu erreichen. Wenn wir uns also für eine Expansion nach Australien oder Europa entscheiden, werden wir auch dort Büros eröffnen. Außerdem bauen wir unsere Teams in den Bereichen Kundenbetreuung, Marketing und Vertrieb aus und hoffen, die Zahl der Mitarbeiter bis Ende 2023 zu verdoppeln.

Zeitplan Dashboard
Bildquelle: Linarc

Walter Seidl, Geschäftsführer der Fa. EVS Hydrogen, im Gespräch mit LECTURA Press

Wasserstoffmotoren für Mensch und Umwelt. Eine Innovation Made in Niederbayern, flexibel einsetzbar, einfach, robust und effizient. Das verspricht die Broschüre der EVS Hydrogen aus dem Landkreis Passau. Wir haben mal nachgefragt.

Walter Seidl
Bildquelle: Fa. EVS Hydrogen

PK: Eine emissionslose Technologie ist wohl das Schlagwort der Zeit. Was genau haben Sie entwickelt?

WS: Das Ergebnis aus jahrelanger Forschung & Entwicklung im Bereich der Wasserstoff-Verbrennungsmotoren-Technik ist ein Motorenkonzept, das vielseitig in allen Bereichen der modernen Industrie Einsatz findet. Es ist effizient, Innovativ, nachhaltig und zuverlässig.

PK: Die Automobilindustrie sieht eine komplette Veränderung des Antriebsstrangs vor. Ziel sind hier rein batterieelektrische Antriebe oder Brennstoffzellen-Technik, was aus Kosten & Nutzen Gründen oft sehr schwierig ist. Wie verhält sich das mit einem Wasserstoff Verbrennungsmotor?

WS: Die EVS Hydrogen vertritt die Meinung, dass es für die Automotive Industrie wichtig ist eine emissionslose Technologie zu verwenden, die den bestehenden Lösungen sehr ähnlich ist. Neue Motorentechnik muss sich in bestehende Antriebssysteme vollständig integrieren lassen.

Wir verwenden für die emissionslose Verbrennung von Wasserstoff kein Hubkolbenprinzip. Es kommt bei EVS Hydrogen ein rotierendes Motorprinzip zum Tragen, durch das sich gegenüber dem Hubkolbenprinzip viele Vorteile ergeben.

Uns ist es wichtig, eine einfache, nachrüstbare bzw. integrierbare Motoranwendung mit Wasserstoff für alle Bereiche der modernen Industrie zu schaffen und dass ein drehmomentgeregelter Betrieb wie bei einem konventionellen Dieselmotor jederzeit möglich ist.

PK: Es gibt Anwendungen, bei denen batterieelektrische Antriebssysteme gewisse Vorteile mit sich bringen. Wo liegt hier der Vorteil des Einsatzes von Wasserstoff?

WS: Batterieelektrische Antriebssysteme haben Probleme mit der Abhängigkeit von Ladeinfrastrukturen, die in Offroad-Landschaften schwierig ist. Hier kann unser Motor ideal als mobiles Ladegerät oder als „Range Extender“ (Reichweitenverstärker) mit Wasserstoff, eingesetzt werden.

PK: Für welche Anwendungsfelder kann man einen Wasserstoffmotor nutzen?

WS:**Offroad Antriebe:** Unser Wasserstoff-Motor ist der direkte Ersatz für Dieselmotoren im Bereich der Offroad Antriebssysteme, z. B. im Bereich der Baumaschinen-Fertigung oder in CO2 sensiblen Innenstädten.

Range Extender: Für batterieelektrische Antriebssysteme ist unser Motor als mobiles Ladegerät - als sogenannter Range Extender - mit Wasserstoff ideal einsetzbar.

Blockheizkraftwerke: Als Rückgewinnungsantrieb für Strom und Wärme von Wasserstoffspeichersystemen ist unser Motor in verschiedensten Skalierungen hervorragend geeignet.

Industriemotoren: Unser Motor wird stets durch unser innovatives Team weiterentwickelt. So lässt sich das Konzept auf beliebige Anforderungen erweitern. Sprechen Sie uns an. Auch für Ihre Anwendung finden wir die perfekte Lösung.

Kann man mit einen MX Citybagger von Hydrema einen Radlader oder einen Teleskoplader einsparen?

Martin Werthenbach | Vertriebsleiter Hydrema Deutschland | bearbeitet von Petra Konheiser | 31.1.2023

Vergleichen wir einen Rad-/ Teleskoplader mit dem MX Citybagger von Hydrema.

Die Palette unter Flur, also tiefer als die eigene Standfläche abzustellen, ist aber nur für den Citybagger möglich.
Bildquelle: Hydrema Baumaschinen GmbH

Der überwiegende Anteil der Arbeiten, mit der ein Radlader, oder ein Teleskoplader auf der Baustelle eingesetzt werden, sind Arbeiten mit der Palettengabeln.

Hier übertrifft der Citybagger, der mit Palettengabeln und Tiltrotator eingesetzt wird, durch die 3-Dimensionalität seiner Wirkungsweise den Rad-/Teleskoplader deutlich. Während der Radlader im Stand die Palette nur in einer Dimension bewegen kann, kann der Teleskoplader zumindest die Palette auch in die räumliche Tiefe bewegen - wenn denn kein Hindernis die Wirkung des Teleskopen einschränkt. .

Erst durch das Verfahren der Maschine kann der Radlader die Last auf der Palette auch in die räumliche Tiefe bewegen – wenn denn kein Hindernis die Bewegungsfreiheit der Maschine einschränkt. Der Citybagger ist dabei viel flexibler und kann auch aus dem Stand die Ware in alle 3 räumlichen Dimensionen bewegen.

Sowohl der Radlader, als auch der Teleskoplader können ein quer aufgenommenes Langstückgut nicht durch eine schmale Durchfahrt bewegen, was aber für den Citybagger sehr wohl möglich ist und auch bei dem Abstellen einer Last in der Höhe übertrifft der Citybagger durch seine 3-Dimensionalität seiner Bewegungsfreiheit den Teleskoplader deutlich.

Ein Radlader ist ein reines Ladegerät, das sinnvoll eingesetzt wird, wenn es um die reine Verladung von Schüttgut geht. Da es vor allem um große Massen geht, die ein Radlader sinnvoll verladen kann, wird der Radlader weltweit überwiegend als große Maschine gebaut und eingesetzt. Nur in Deutschland

wird der Radlader als Kleingerät geschätzt, womit auch die Begründung zu finden ist, warum es so viele Hersteller gibt, die Ihren Ursprung in Deutschland haben. Auch sollte er ursprünglich den Dumper ersetzen, wenn es darum ging, Erdmaterial auf der Straße zu verfahren, was allerdings vom Gesetzgeber mittlerweile untersagt wurde.

Ein Teleskoplader ist sinnvoll eingesetzt, wenn es darum geht, extrem schwere Lasten auf hohe Ebenen zu heben. Deshalb heißt das Gerät auch Teleskopstapler. Verschiedene Anbaugeräte für diese Maschine, wie auch die Ladeschaufel (der Teleskopstapler wird zum Teleskoplader), sind der Versuch, die Arbeitsleistung zu erweitern, jedoch bleiben sie oft nur ein Kompromiss.

Nur der Bagger hat sich tatsächlich vom „Lochmacher“, „Grabenzieher“ oder „Erdbeweger“ weiterentwickelt und ist heute ein hocheffizientes Arbeitsgerät. Der Citybagger ist längst nicht mehr nur die Maschine, mit der man einen Graben öffnet. Tatsächlich ist die Vielseitigkeit schier grenzenlos:

- Paletten, die vom LKW auf einer beengten Baustelle abgeladen werden, auf denen sonst kein Stapler oder Lader hätte fahren können.
- Herausheben oder Herablassen von kompakten Maschinen, wie Minibagger, in schwer zugängliche Baubereiche.
- Einbau schwerer Betonfertigteile und das Herablassen derselben in den vorgemerkten Platz.
- Die Anwendung von einer Rüttelplatte am Hang direkt neben einem Gebäude.
- Das Abstellen einer Palette über einen Zaun hinweg

Für den Citybagger ist das kein Problem, eine Palette auch in die Tiefe abzustellen.
Bildquelle: Hydrema Baumaschinen GmbH

- Das Arbeiten mit einem Mulcher oder Bankettarbeiten an der Autobahn mit fahrendem Verkehr im Rücken.
- Das Abladen schwerer Bauteile von einem LKW herunter.
- Das Sieben von Bauschutt mit einem Sieblöffel.
- Waldpflegearbeiten mit einer Baumschere.
- Das punktuelle und wurzelschonende Öffnen mit einem Anbausaugbagger.

Die Kompaktheit des Citybaggers und die konstruktive Grundeigenschaft sind der wesentliche Schlüssel für die Vielseitigkeit der Maschine. Die Kombination aus Kraft, Kompaktheit und Standsicherheit in Verbindung mit einem Tiltrotator machen aus dem Mobilbagger ein multifunktionales Arbeitsgerät und somit den Citybagger zu einer wertvollen Investition für den Unternehmer. Anstatt mit mehreren Maschinen auf der Baustelle arbeiten zu müssen, was mehrfachen Transport erfordert, jetzt alles mit nur einer Maschine erledigen zu können, spart Kosten und steigert die Effizienz.

Zu breit für die Durchfahrt bedeutet für den Radlader das Ende der Möglichkeiten.
Bildquelle: Hydrema Baumaschinen GmbH

Der Bagger schwenkt die Gabel einfach zur Seite und kann dann das Langstückgut auch durch die schmale Durchfahrt bewegen.
Bildquelle: Hydrema Baumaschinen GmbH

Gonshiro Kubota, Gründer der Kubota Corporation 1890, wäre sicher stolz gewesen, hätte er Kubota Future Day 2022 miterlebt

Petra Konheiser | Redakteurin, LECTURA Press | 6.10. 2022

Die Kubota-Gruppe hat sich einer lebenswerten Zukunft für die gesamte Menschheit verpflichtet. Mit Ihren erstklassigen Produkten, Technologien und Dienstleistungen trägt sie dazu bei, eine reichhaltige und stabile Nahrungsmittelproduktion zu gewährleisten. Kubota nimmt die sozialen Herausforderungen: Anstieg der Lebensmittelnachfrage, Wasserknappheit und Erderwärmung ernst.

Dies hat uns Herr Robert von Keudell, Director Tractor Sales & Marketing Prokurist, am 30.09.2022 in Gründau ausführlich erläutert.

LXe-261 Kompakttraktor mit mit Elektroantrieb, 19,1 kW (26-PS-Klasse), Lithium-Ionen-Akku
Bildquelle: Kubota

KUBOTA FÜR KLIMASCHUTZ

Eine der größten Herausforderungen bei der Entwicklung von Elektrotraktoren ist Ihre Reichweite und Einsatzdauer. Der LXe-261 ist mit einer sehr hohen Batteriekapazität ausgestattet und kann so in realistischem Einsatz drei bis vier Stunden arbeiten. Eine Schnellladefunktion ermöglicht ein Laden in der Mittagspause und kann am Nachmittag ohne Zeitverlust weiter eingesetzt werden. In einem wendigen und vielseitigen Kompakttraktorenformat beherrscht der LXe-261 alle wichtigen Funktionen wie Mähen, Transportieren und andere Aufgaben der Grünflächenpflege wie von herkömmlichen Traktoren gewohnt. Dafür sorgen die genormte Zapfwelle, die robuste Kraftübertragung und die bewährten Hydraulikfunktionen.

Mit einer Phase der systematischen Feedback-Erfassung wird Kubota die Markteinführung begleiten und so die Erfahrungen der Anwender in die Weiterentwicklung einfließen lassen, um somit das Portfolio umweltneutraler Produkte weiter auszubauen.

KUBOTA`S MULTIFUNKTIONALE KOMPAKTTRAKTOREN-BAUREIHE LX

Von der Schneebeseitigung und Rasenpflege bis hin zu Materialtransport und Bodenbearbeitung ist die neue Serie LX perfekt geeignet. Diese kompakten Universaltraktoren sind mit einem Motor der Abgasstufe V mit CRS-, EGR- und DPF-Technologie ausgestattet und in 4 Modellvarianten erhältlich: als LX-351 mit Überrollbügel (ROPS) und LX-351 mit Kabine mit 35 PS und dreistufigem Hydrostatgetriebe sowie als LX-401 mit Überrollbügel (ROPS) und LX-401 mit Kabine mit 40 PS und dreistufigem Hydrostatgetriebe.

Wie alle Traktoren von Kubota sind die neuen LX-Modelle Allrounder mit erstklassigen Eigenschaften: einem leistungsstarken, sparsamen und emissionsarmen Kubota-Dieselmotor, hohem Leistungs- und Drehmomentvermögen sowie kompromissloser Performance bei jedem Wetter.

L1-382
Bildquelle: Kubota

KUBOTA'S KLEINTRAKTOR L1-382

Der Nachfolger des meistverkauften kompakten Kleintraktors L1-361 ist der L1-382 und bietet noch mehr Leistung und Produktivität und spricht besonders den Bereich Nebenerwerbslandwirtschaft, Reitbetriebe, Holzwerber und den Garten- und Landschaftsbau an. In diesen Bereichen sind wendige, robuste und funktionelle Maschinen gefragt. Zu den wichtigsten Veränderungen gehört der neue Kubota 3-Zylinder-Dieselmotor der Stufe V (1.826cm³) mit CRS-, EGR- und DPF-Technologie – entwickelt, um die Abgasemissionen zu minimieren und den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren. Der größere Kraftstofftank (42 l) ermöglicht eine höhere Einsatzdauer.

Wie bei Kubota üblich kommen alle Hauptkomponenten wie Motor, Getriebe und Achsen aus eigenem Haus.

KUBOTA`S BAUREIHEN L1 UND L2 MIT ABGASSTUFE V

Im Hinblick auf Langlebigkeit und einfacher Bedienung und Wartung wurden die neuen Kubota-Kompakttraktoren der Serie L1 konzipiert. Bei dieser Serie kann man wählen zwischen einem dreistufigen, elektronisch geregelter hydrostatischer Fahrantrieb mit Servo-Vorsteuerung oder einem synchronisierten Schaltgetriebe mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen. Den Kubota-Vierzylinderdieselmotor mit der Abgasstufe V ist mit 45, 51 oder 55 PS verfügbar und besonders emissionsarm. Neben den technischen Vorzügen überzeugt die L1-Serie mit einer beeindruckenden Hubkraft von 1.750 kg am Heckkraftheber.

Mit einer einzigartigen Kombination aus Komfort und Effizienz ist die L2-Serie die erste Wahl für anspruchsvolle Profis. Nicht nur die einteilige Motorhaube, die weit geöffnet werden kann und somit freien Zugang zu allen wichtigen Wartungspunkten im Motorraum bietet überzeugt, sondern auch die Vorderachse mit doppeltem Kegelradantrieb und die integrierte Servolenkung, die eine hervorragende Wendigkeit garantiert.

KUBOTA GIANNI FERRARI S.R.L. – EINE NEUE TOCHTERGESELLSCHAFT DER

Kubota Gianni Ferrari
Bildquelle: Kubota

KUBOTA HOLDINGS EUROPE B.V.

Mit der Gründung dieser neuen Tochtergesellschaft erweitert Kubota seine Produktpalette im Bereich der professionellen Rasen- und Grundstückspflege. Durch die Integration dieser neuen Ressourcen in die Vertriebs-, Produktions- und Entwicklungsprozesse treibt die Kubota Holdings Europe die Expansion dieses Geschäftsbereichs in Europa voran.

Im Bereich Frontmäher mit zentralem Heckauswurf und integrierter Grasaufnahme hat Gianni Ferrari einen ausgezeichneten Ruf und einen großen Marktanteil in Europa.

KUBOTA-PROFIMÄHERTRADITION – DER NEUE F-391

Professionelle Anwender, die für die Pflege von Parks, Rasenanlagen und kommunalen Grünflächen verantwortlich sind, werden überzeugt sein von dem zweistufigen hydrostatischen Fahrantrieb mit automatischer Allradzuschaltung mit hervorragender Traktion bei Nässe und am Hang. Auch die Hubkraft von 260 kg erreicht in Kombination mit einem wahlweise 1,52 m oder 1,83 m breiten Mähwerk mit Seiten- oder Heckauswurf und optionalem Mulchkit oder Schlegelmäher eine hervorragende Arbeitsleistung die begeistert. Die Reinigung und Wartung ist wesentlich einfacher, da das Mähwerk werkzeuglos um 90° aufgestellt werden kann. Auch unnötige Ausfallzeiten, werden durch pannensichere Laufräder am Mähwerk verhindert.

KUBOTA`S BETEILIGUNG AM INDISCHEN TRAKTORENHERSTELLER ESCORTS

Die Kubota Corporation und der indische Fahrzeugbauer Escorts Limited haben eine strategische Vereinbarung getroffen, deren Ziel eine Mehrheitsbeteiligung Kubota`s an Escorts als einem der führenden Traktorenhersteller Indiens ist. Kubota betrachtet diese Investition als Chance, die gemeinsamen Ressourcen noch effizienter zu nutzen. Als Mehrheitseigner kann Kubota das Know-how von Escorts mit der eigenen Produktentwicklungskompetenz bündeln, um in den

Bereichen Forschung und Entwicklung, Beschaffung sowie Fertigung die Produktivität und Qualität zu optimieren und hochwertige, aber bezahlbare Kompakttraktoren anbieten zu können.

KUBOTA`S NEUE KOMPAKTTRAKTOREN-SERIE EK1 (ESCORTS-KUBOTA)

Bei der neuen Serie EK1 handelt es sich um einen Co-Brand-Traktor, der in Zusammenarbeit mit dem indischen Traktorenhersteller Excorts Limited auf den Markt gebracht wurde. Das erste Modell, der EK1-261, ist insbesondere für Privatkunden und Hobby-Landwirte geeignet.

Die hydraulische Servolenkung sorgt für eine gute Wendigkeit und erleichtert in Verbindung mit der leistungsstarken Hydraulikpumpe mit 20l/min die Bedienung. Diese Kombination ermöglicht eine schnelle Reaktionsfähigkeit bei Frontladerarbeiten und eine starke Hubkraft von 750 kg am Heckdreipunkt. Serienmäßig verfügt, der Traktor zudem über ein doppeltwirkendes Hydraulikventil und zwei Zapfwellen Drehzahlen (50/50 ECO) und die Kombinationsleuchten zeichnen sich durch moderne LED-Technologie aus. Für eine einfache tägliche Wartung verfügt der Kompakttraktor über einen integrierten Werkzeugkasten.

Der Kubota Future Day 2022 war ein äußerst informatives, herausragendes Event, an dem LECTURA Press teilnehmen durfte. Kubota hat sich durch herzliche Gastfreundschaft und hervorragende Bewirtung ebenso ausgezeichnet wie mit der professionellen Führung durch diese Palette von Traktoren, die überzeugend und aufschlussreich war.

Nicht alles kann man in diesem Report veranschaulichen. Auch nicht die Begeisterung der Mitarbeiter, die uns alle diese Maschinen gezeigt, vorgeführt und erklärt haben. Wer wollte, konnte auch alle Modelle selbst testen und das hat sichtlich Spass gemacht.

Herr Mel McGlinchey, Vice President Marketing Buisness Unit Tractor Europe, hat mir in einem Gespräch erklärt, dass er auf seine Mitarbeiter sehr stolz ist.

Kubota F-391
Bildquelle: Kubota

Kubota EK1-261
Bildquelle: Kubota

In der nächsten Ausgabe #12

Mai 2023

Hauptthemen

Vermietung und Softwarelösungen

Weitere Themen

Recycling

Möchten Sie einen Beitrag zur kommenden Ausgabe leisten (Artikel, Interview, Job-Story)?

Bitte kontaktieren Sie den Redakteur **Patrik Eder**

p.eder@lectura.de

Für Anzeigenanfragen wenden Sie sich bitte an **Jörg Bachmann**, Director Sales

j.bachmann@lectura.de
+49 172 300 64 66