

LECTURA

DigiMessenger

HEAVY MACHINERY MAGAZINE

22/2026

ELEKTRIFIZIERUNG & EMISSIONS- KONTROLLE

BUYERS GUIDE
ELEKTRISCHE
ERDBEWEGUNGS-
MASCHINEN

LECTURA EXPERTISE
ESG-REPORTING
ASSET-BEWERTUNG

ÜBERSICHT MESSEN
10 UNVERZICHTBARE
BRANCHENEVENTS
IM JAHR 2026

 LECTURA

 WIRTGEN GROUP

 www.wirtgen-group.com

DigiMessenger

Ausgabe 22, Februar 2026

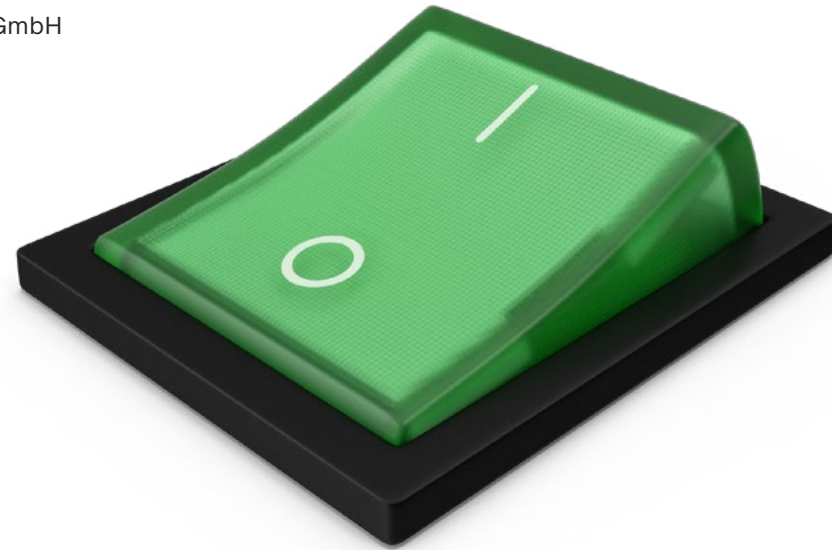
Eine Veröffentlichung der LECTURA GmbH

Zweisprachiges E-Magazin für die Baubranche, bis zu **30.000** Leser pro Ausgabe, **3** Ausgaben pro Jahr.

[Frühere Ausgabe](#)

Design

Bloomfield.studio



LECTURA GmbH

Verlag + Marketing Service

Adresse

Ritter-von-Schuh-Platz 3
90459 Nürnberg

CEO, Sales

Iva Thiel, i.thiel@lectura.de

Redakteur

Patrik Eder
p.eder@lectura.de

Telefon

+49 (0)911 43 08 99-0

Email

info@lectura.de

Webseiten

[lectura.de.contact](http://lectura.de/contact)

lectura.press

lectura.specs

Newsletter

lectura.newsletter

Soziale Medien

[facebook](#) [instagram](#)

[youtube](#) [LinkedIn](#)

Titelbild: „Eine ungewöhnliche Baustelle stellte besondere Anforderungen an Mensch und Maschine: Beim Ausbau des Hochspeicherbeckens Rabenleite, das zum Kraftwerk Reisach im Oberpfälzer Wald gehört, kamen zwei elektrisch betriebene Tandemwalzen vom Typ HD 12e der Hamm AG zum Einsatz.“

Weiterlesen auf Seite 7

Werbepartner:



Patrik Eder, Redakteur

Editorial

LIEBE LESERINNEN UND LESER,

Diese Ausgabe des DigiMessengers widmet sich einem der tiefgreifendsten Umbrüche in der Maschinenindustrie: Elektrifizierung und Emissionskontrolle. Was einst als regulatorische Vorgabe begann, ist heute ein entscheidender Faktor für Leistungsfähigkeit, Anlagenwert und langfristige Wettbewerbsfähigkeit.

Eine Job Story der Wirtgen Group zeigt, wie elektrische Maschinen unter realen Einsatzbedingungen Präzision, Sicherheit und lokale Emissionsfreiheit vereinen. MORNEWEG beleuchtet, warum Cyberversicherungen mit zunehmender Digitalisierung von Fuhrparks und Prozessen zu einem zentralen Baustein des Risikomanagements werden.

TVH zeigt, wie Effizienz in der Intra-logistik weit über die Ersatzteilversorgung hinausgeht, während DEVELON den neuen elektrischen Minibagger

DX23E-7 mit geschlossener Kabine vorstellt. Zelic Consulting analysiert, warum 2026 das Jahr der professionellen Vertriebs- und Preisstrategien sein muss.

LECTURA liefert fundierte Experten-einblicke in ESG-Reporting und Asset-Bewertung und präsentiert, wie Emissionskonformität und reale Einsatzdaten zunehmend die Restwertentwicklung bestimmen. Unsere BuyersGuide-Serie fokussiert sich auf elektrische Erdbewegungsmaschinen, dargestellt über LECTURA Specs, und Gears in Motion rundet die Ausgabe mit 10 unverzichtbaren Branchenevents im Jahr 2026 ab.

Viel Freude beim Lesen dieser kompakten Orientierungshilfe für die emissionsarme Zukunft der Baumaschinenindustrie.

Patrik Eder, Redakteur



7

JOB STORY

Wirtgen Group

16

BRANCHENEXPERTISE

Zelic Consulting

27

PRESSEÜBERSICHT

Elektrifizierung
& Emissionskontrolle

37

ENGLISH VERSION

48

LECTURA EXPERTISE

ESG Reporting

61

EXHIBITION OVERVIEW

10 Unmissable
Events in 2026

9

PREMIUM ARTIKEL

MORNEWEG
VERSICHERUNG

18

LECTURA EXPERTISE

ESG-Reporting

32

ÜBERSICHT MESSEN

10 unverzichtbare
Branchenevents
im Jahr 2026

41

JOB STORY

Wirtgen Group

52

BUYERS GUIDE

Electric Earthmoving
Equipment

65

In the Next Issue

12

PREMIUM ARTIKEL

TVH

22

BUYERS GUIDE

Elektrische
Erdbewegungs-
maschinen

36

In der nächsten
Ausgabe

44

PREMIUM ARTICLE

DEVELON

54

LECTURA EXPERTISE

Asset Valuation

14

PREMIUM ARTIKEL

DEVELON

24

LECTURA EXPERTISE

Vermögenswert

46

INDUSTRY EXPERTISE

Zelic Consulting

57

PRESS OVERVIEW

Electrification &
Emission Control



Hamm | Zwei Tandemwalzen HD 12e überzeugen in Schräglage



Besonderer Einsatz in Schräglage: Sobald die eine Hamm Walze nach unten fuhr, wurde die zweite HD 12e automatisch nach oben gezogen.

Bildquelle: Wirtgen Group

Eine ungewöhnliche Baustelle stellte besondere Anforderungen an Mensch und Maschine: Beim Ausbau des Hochspeicherbeckens Rabenleite, das zum Kraftwerk Reisach im Oberpfälzer Wald gehört, kamen zwei elektrisch betriebene Tandemwalzen vom Typ HD 12e der Hamm AG zum Einsatz.

HD 12e Einsatz im Kraftwerk

Effiziente Wassernutzung im Kraftwerksbetrieb ist nicht unbedingt eine alltägliche Zielsetzung bei Baustelleneinsätzen von kompakten Tandemwalzen. Im Rahmen des Reisacher Projekts wurde der Beckenrand des Hochspeichers erweitert, um die Speicherkapazität des Wassers der Rabenleite deutlich zu erhöhen. Durch die baulichen Maßnahmen konnte das Volumen des Beckens von bisher 1,5 Millionen Kubikmetern um rund 6 % gesteigert werden. Der Umfang des Ringdamms lag bei 1600 m und wurde um 77 cm erhöht.



Die Hamm Walzen arbeiteten nicht nur deutlich leiser, sondern auch lokal emissionsfrei.
Bildquelle: Wirtgen Group



Wirtgen Group Maschinen überzeugen als Gesamtlösung mit besonderem Augenmerk auf die beiden Hamm Walzen, die an der Schräge präzise verdichten.
Bildquelle: Wirtgen Group

Elektrische Maschinen punkten bei Steigungen

Die steilen Hänge des Hochspeicherbeckens stellten außergewöhnliche Anforderungen an die eingesetzte Technik und Maschinen. Herkömmliche Diesel-Maschinen müssen bei diesen extremen Neigungen von rund 40 % aufwendig modifiziert werden. Währenddessen bieten sich die elektrisch betriebenen HD 12e-Maschinen von Hamm als unkomplizierte und effiziente Alternative an. Mit minimalen Anpassungen sind sie für den Einsatz an der Schrägen direkt einsetzbar.

Sicherheit und Präzision im Fokus

Für maximale Sicherheit wurden beide Maschinen mit Stahlseilen verbunden und so zusätzlich an einem Bagger gesichert. Sobald eine Maschine nach unten fuhr, wurde die andere Maschine automatisch nach oben gezogen. Neben dem Sicherheitsaspekt lieferten die beiden Maschinen hier auch eine gleichmäßige und präzise Verdichtung des Spezialasphalts.

Folgeprojekte in Planung

Die beiden Hamm Walzen überzeugten nicht nur durch hohe Verdichtungsleistung, sondern auch durch ihre Zuverlässigkeit unter außergewöhnlichen Bedingungen. Zudem verdichteten sie deutlich leiser und lokal emissionsfrei. Aufgrund der positiven Erfahrungen sollen diese zeitnah in einem Folgeprojekt des Kunden in der Schweiz eingesetzt werden.

Fazit aller Beteiligten: Der Einsatz am Hochspeicher zeigte, dass die elektrischen Tandemwalzen nicht nur leistungsstark, sondern auch unter besonders anspruchsvollen Bedingungen eine optimale Lösung darstellen.

Welche Versicherung zahlt was?

Teil 7 – Die Cyberversicherung

von **Matthias Morneweg** – MORNEWEG Versicherungsmakler



Was sind die fünf wichtigsten Vorteile einer Cyberversicherung?
Bildquelle: MORNEWEG Versicherungsmakler

EIN UNVERZICHTBARER SCHUTZ IM DIGITALEN ZEITALTER

In der heutigen digitalisierten Welt, in der fast alle Geschäftsprozesse online ablaufen, ist die Cybersicherheit zu einem zentralen Anliegen geworden. Unternehmen aller Größen und Branchen sind zunehmend von Cyberkriminalität bedroht, die erhebliche finanzielle Schäden verursachen kann.



Matthias Morneweg
Bildquelle: MORNEWEG Versicherungsmakler

Hier kommt die Cyberversicherung ins Spiel. Sie bietet einen umfassenden Schutz gegen verschiedene Arten von Cyber-Risiken.

Hier die fünf wichtigsten Vorteile einer Cyberversicherung:

1. **Finanzieller Schutz:** Der offensichtlichste Vorteil einer Cyberversicherung ist der finanzielle Schutz. Cyberangriffe können erhebliche Kosten verursachen, von direkten Verlusten durch Betrug oder Diebstahl bis hin zu indirekten Kosten wie Betriebsunterbrechungen und Rechtsstreitigkeiten. Eine Cyberversicherung deckt diese Kosten ab und schützt das Unternehmen vor potenziell verheerenden finanziellen Verlusten.
2. **Reputationsmanagement:** Ein Cyberangriff kann das Vertrauen der Kunden in ein Unternehmen erheblich beeinträchtigen. Viele Cyberversicherungen bieten daher Unterstützung bei der Wiederherstellung des Rufs des Unternehmens nach einem Cyberangriff. Dies kann PR-Beratung, Krisenkommunikation und andere Dienstleistungen zur Wiederherstellung des Vertrauens der Kunden umfassen.
3. **Unterstützung durch Experten:** Im Falle eines Cyberangriffs ist es wichtig, schnell und effektiv zu reagieren. Cyberversicherungen bieten oft Zugang zu einem Team von Experten, darunter IT-Spezialisten, Rechtsanwälte und Forensiker, die helfen können, den Angriff zu bewältigen und die Auswirkungen zu minimieren.

Beeindrucken Sie Ihren Auditor

**Rohdaten in wertvolle Erkenntnisse verwandeln:
Das ESG-Reporting von LECTURA**



WEITERLESEN AUF SEITE 18

4. **Präventive Maßnahmen:** Viele Cyberversicherungen bieten auch präventive Dienstleistungen an, um Cyberangriffe zu verhindern. Dies kann Schulungen für Mitarbeiter, Sicherheitsbewertungen und Beratung zur Verbesserung der Cybersicherheitspraktiken umfassen. Durch die Verbesserung der Cybersicherheit können Unternehmen das Risiko eines Cyberangriffs reduzieren.
5. **Rechtliche Unterstützung:** Im Falle eines Datenverstoßes können Unternehmen mit rechtlichen Konsequenzen konfrontiert sein, einschließlich Klagen von betroffenen Kunden und Untersuchungen durch Aufsichtsbehörden. Eine Cyberversicherung kann rechtliche Unterstützung bieten, um diese Herausforderungen zu bewältigen.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass eine Cyberversicherung ein unverzichtbarer Bestandteil des Risikomanagements für jedes moderne Unternehmen ist. Sie bietet nicht nur finanziellen Schutz, sondern auch eine Reihe von wichtigen Dienstleistungen.

TVH denkt Intralogistik neu – Effizienz über Ersatzteile hinaus

UMFASSENDE LÖSUNGEN FÜR GABELSTAPLER, LAGERTECHNIK UND PROZESSE / HALLE 10, STAND F81

In der Intralogistik entscheiden Verfügbarkeit, Reaktionsgeschwindigkeit und Prozesssicherheit über die Leistungsfähigkeit ganzer Betriebe. TVH, weltweit führender Anbieter von Ersatzteilen für Industriefahrzeuge, zeigt auf der LogiMAT 2026, wie sich Effizienz weit über die reine Teileversorgung hinaus steigern lässt. Das Unternehmen positioniert sich als strategischer Partner für Betreiber moderner Lager- und Produktionsumgebungen.

Spezialisierte Lösungen für das moderne Lager

TVH verbindet einen der größten Ersatzteilstände der Branche mit praxisnahen Service-, Diagnose- und Schulungslösungen. Ziel ist es, Stillstände zu minimieren, die Lebensdauer von Maschinen zu verlängern und Wartungsentscheidungen planbarer zu machen. Damit unterstützt TVH Unternehmen beim Übergang von reaktiver Instandhaltung hin zu einem strukturierten, datenbasierten Flottenmanagement.

Zum Lösungsportfolio zählen unter anderem CAM-attachments für Standard- und Spezialanwendungen, Battec-Batterien so-



TVH-Mitarbeiter bei der Arbeit an einem aufgearbeiteten Teil
Bildquelle: TVH Parts Holding NV

wie markenübergreifende Diagnoselösungen wie Jaltest. Ergänzt wird das Angebot durch bewährte Eigenmarken wie Totalsource. Dieser integrierte Ansatz reduziert die Abhängigkeit von mehreren Lieferanten und schafft Transparenz über Zustand, Nutzung und Wartung von Flotten.

Nachhaltiger Betriebsablauf durch REMAN

Ein weiterer Schwerpunkt liegt auf Nachhaltigkeit. Die REMAN-Abteilung von TVH bietet professionell wiederaufbereitete elektronische und mechanische Komponenten als hochwertige Alternative zu Neuteilen. Unternehmen profitieren von geringeren Kosten, reduzierten Emissionen und einem verlängerten Lebenszyklus ihrer Fahrzeuge – ein zentraler Baustein für zukunftsfähige Intralogistik.

Teams durch die TVH University stärken

Auch der Faktor Mensch steht im Fokus. Über die TVH University werden Techniker und Instandhaltungsteams gezielt weitergebildet. Die Schulungsprogramme decken aktuelle

Technologien, neue Gerätetypen und moderne Wartungskonzepte ab und tragen dazu bei, Betriebssicherheit und Effizienz langfristig zu sichern.

Auf der LogiMAT 2026 präsentiert TVH sein umfassendes Portfolio – von Ersatzteilen wie Reifen und Glaslösungen bis hin zu technischen Services. Besucher finden TVH in **Halle 10, Stand F81** und erhalten Einblicke, wie sich Intralogistik ganzheitlich, wirtschaftlich und nachhaltig gestalten lässt.



Messestand von TVH
Bildquelle: TVH Parts Holding NV

Neuer elektrischer Minibagger DX23E-7 von DEVELON



Elektrischer Minibagger DX23E-7
Bildquelle: DEVELON

DEVELON hat den neuen elektrisch betriebenen Minibagger DX23E-7 mit geschlossener Kabine auf den Markt gebracht. Er ist das neueste Modell in der schnell wachsenden Palette elektrischer Bagger des Unternehmens. Die Maschine hat ein Betriebsgewicht von 2.230 kg und bietet mit 32 kWh die serienmäßig die größte Batteriekapazität ihrer Klasse. Die Laufzeit liegt bei bis zu acht Stunden, die ungefähre Ladezeit liegt bei sechs bis zehn Stunden bei normaler Ladung (3 kW/6 kW) und 1,5 Stunden bei Schnellladung (15 kW) bis zu 100 %.

Erhältlich ist auch eine Version mit einer 40 kWh-Einheit (Betriebsgewicht 2.296 kg) für eine Arbeitszeit von bis zu zehn Stunden

Datengetriebene Assetwerte

**LECTURA Valuation:
Wo Emissionskontrolle
auf Vermögenswert trifft**

WEITERLESEN AUF SEITE 24

sowie eine Version mit Schnellkupplungsleitung für die Arbeit mit Anbaugeräten. Die Hubkraft des neuen Modells liegt 5 % über der des Dieselsbaggers DX19-7, auf dem er basiert, und bietet eine bessere Arbeits-/Fahrleistung und eine höhere Stabilität. Darüber hinaus punktet der DX23E-7 mit einem niedrigen Betriebsgeräuschpegel.

Dank seiner einziehbaren Raupenketten kann der Elektrobagger enge Durchgänge und Ein- und Ausfahrten passieren und eignet sich ideal für Arbeiten auf engem Raum oder Abbruch- und Bauarbeiten in Innenräumen. Sobald der Bagger den Arbeitsbereich erreicht hat, kann der Fahrer die Raupenketten ausfahren, um die Stabilität und Hubkraft zu verbessern. Telematik ist beim Minibagger DX23E-7 Standard. Fahrer und Händler können den Zustand, den Standort

und die Produktivität ihrer Maschine über eine App oder eine Website aus der Ferne überwachen.

Info: www.eu.develon-ce.com/de/



DEVELON stellt den DX23E-7 vor
Bildquelle: DEVELON

Vertrieb und Preise: Warum 2026 das Jahr der Umsetzung sein muss



Tomas Zelic,
Geschäftsführer
Bildquelle: Zelic Consulting

Vertrieb professionalisieren, Preise durchsetzen – laut aktuellen bbi-Umfragen sind das die drängendsten Herausforderungen für Vermieter in diesem Jahr. Gleichzeitig warten viele auf das 500-Milliarden-Paket der Bundesregierung. Doch selbst wenn es kommt: Wer intern nicht aufgestellt ist, wird von der steigenden Nachfrage nicht profitieren. Denn mehr Anfragen bedeuten nichts, wenn das Team weiterhin Rabatte vergibt statt Preise durchsetzt.



Scannen Sie den QR-Code für weitere Details.

Genau hier setzt die „Ertragreiche Mietstation“ an – ein sechsmonatiges Intensivprogramm, das Zelic Consulting gemeinsam mit dem bbi (Fachverband der führenden Händler und Vermieter mobiler Arbeitsmaschinen) entwickelt hat. Keine Theorie aus dem Elfenbeinturm, sondern 26 Praxismodule von Branchenexperten, die selbst aus der Vermietung kommen. Der Ansatz: „Wir sind einer von euch.“

Das Programm adressiert die sechs größten Schmerzpunkte vieler Vermieter: sinkende Margen trotz guter Auslastung, Disponenten, die verkaufen sollen aber nie gelernt haben wie, Führungskräfte im Dauerstress, fehlende Prozesse und strategische Unklarheit. In wöchentlichen Live-Webinaren mit anschließendem Q&A lernen nicht nur Geschäftsführer, sondern ganze Teams – bis zu fünf Zugänge pro Standort sind inklusive.

Was das Programm besonders macht: Die Inhalte sind sofort anwendbar. Checklisten,

Vorlagen und Tools kommen direkt aus der Praxis – entwickelt von über 30 Branchenexperten, die wissen, wie es morgens um sieben auf dem Hof wirklich zugeht. Das Ziel: Disponenten werden zu echten Verkäufern, Führungskräfte gewinnen Zeit für Strategie statt Feuerlöschen, und die Marge steigt messbar.

Auf der Website zur Ertragreichen Mietstation (über den untenstehenden Link oder den QR-Code) gibt es ein kostenfreies Whitepaper mit konkreten Hebeln zur Ertragssteigerung – für Leser des DigiMessengers hält Zelic Consulting zusätzlich exklusive Inhalte bereit.

Wer wissen will, welche Stellschrauben im eigenen Betrieb am schnellsten wirken, findet unter zelic-consulting.de/ertragreiche-mietstation alle Informationen und kann direkt ein unverbindliches Gespräch vereinbaren.

„Rohdaten in wertvolle Erkenntnisse verwandeln: Das ESG-Reporting von LECTURA“

Die Elektrifizierung ist neben Hybridlösungen, fortschrittlichen Emissionskontrolltechnologien und Betriebsoptimierungen einer von mehreren Wegen zu emissionsärmeren Maschinenflotten. Für OEMs, Flottenbesitzer und Finanzinstitute liegt die eigentliche Herausforderung nicht in der Wahl einer einzigen Technologie, sondern darin, die Umweltauswirkungen gemischter Flotten konsistent zu messen, um den wachsenden ESG- und CSRD-Compliance-Anforderungen gerecht zu werden. Hier setzt LECTURA an und bietet Unternehmen einen echten Mehrwert.

Eine hochwertige ESG-Berichterstattung hängt von transparenten, vergleichbaren und überprüfbaren Daten zu Kraftstoffverbrauch, Emissionen und Maschinenauslastung ab. Angesichts der zunehmenden Diversifizierung von Flotten reichen Annahmen auf Basis technischer Datenblätter oder einzelner Anwendungsfälle im Elektrobereich nicht mehr aus.

Entscheidend sind reale Betriebsdaten, die widerspiegeln, wie Maschinen unter unterschiedlichen Arbeitszyklen und Betriebsbedingungen tatsächlich eingesetzt werden.

LECTURA unterstützt diesen Ansatz mit einer umfangreichen ESG-Datenbank, die auf einem der umfassendsten Maschinendatensätze am Markt basiert. Mit der richtigen Datendichte über alle Gerätekategorien und Antriebsarten hinweg ermöglicht LECTURA eine hochwertige Berichterstattung für jedes Asset – von konventionellen Dieselmaschinen bis hin zu emissionsarmen und teilelektrifizierten Geräten –, unabhängig von Unternehmensgröße oder Audit-Anforderungen.

Durch die Kombination von Arbeitszeit-Benchmarks, CO₂-Schätzmodellen und Taxonomie-Klassifizierungen innerhalb eines

einheitlichen Rechtsrahmens können Unternehmen Emissionen auf Basis realistischer Nutzungsprofile bewerten. Dies ermöglicht belastbare Vergleiche zwischen Diesel-, Hybrid- und alternativen Technologien und unterstützt fundierte Entscheidungen über Strategien zur Emissionsreduzierung.

Um die Zuverlässigkeit in großem Maßstab sicherzustellen, setzt LECTURA auf eine mehrschichtige KI-Validierung in Kombination mit proprietären Praxisdatenbanken. Diese Methodik liefert transparente und standardisierte Ergebnisse, die mit den PCAF-Stufen 1–3 übereinstimmen und die Anforderungen von Regulierungsbehörden, Wirtschaftsprüfern und Finanzakteuren erfüllen.

Bei gemischten Flotten hilft die datengestützte Analyse dabei, das Emissions-

rb RITCHIE BROS.

Ritchie Bros. gibt das Tempo für den europäischen Maschinenmarkt vor

Den Auftakt macht die Benelux-Auktion am 25.–26. Februar, bei der sich der Großteil der Maschinen auf dem Yard in Moerdijk in den Niederlanden befindet. Als etablierter Knotenpunkt für Bau- und Hebetechnik vereint Moerdijk Teleskoplader, Bagger und Hubarbeitsbühnen – Maschinen für anspruchsvolle Einsätze, die sofort einsatzbereit sind.

Wenige Wochen später richtet sich der Blick nach Deutschland zur Meppen-Auktion am 18.–19. März. Hier liegt der Schwerpunkt auf der Landwirtschaft, mit einer starken Auswahl an Traktoren sowie Bodenbearbeitungs- und Erntemaschinen, die den Anforderungen moderner landwirtschaftlicher Betriebe entsprechen.

Unterschiedliche Standorte, aber eine gemeinsame Philosophie: Beide Auktionen finden vollständig online statt, eröffnen Käufern in ganz Europa und darüber hinaus Zugang und alle Lots werden ohne Mindestpreis verkauft, sodass der Markt den tatsächlichen Wert bestimmt.

Stark in 2026 starten

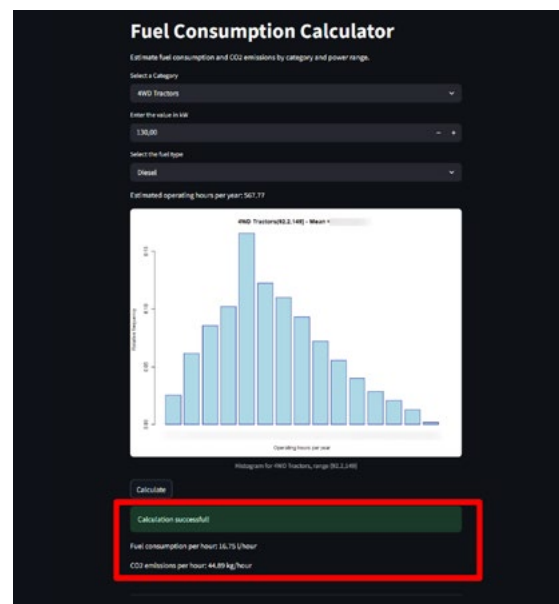
Mit Ritchie Bros. mehr erreichen



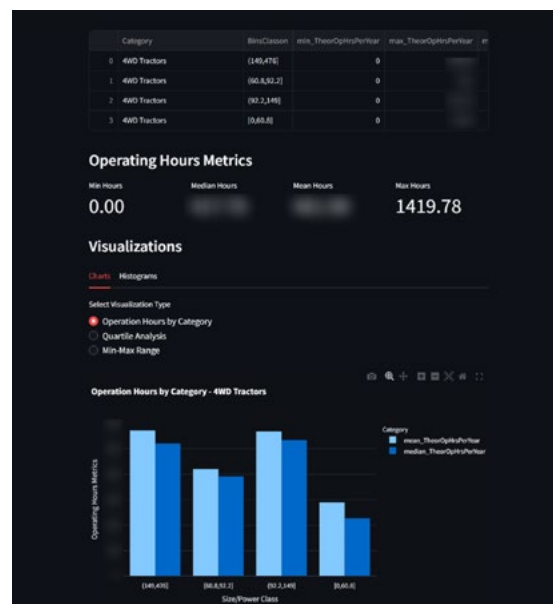
**Nächste
Auktionen in Benelux:**
25.-26. Februar | 26. März

**Nächste
Auktion in Meppen:**
18.-19. März





Verbrauchsrechner
Bildquelle: LECTURA GmbH



Betriebsstunden-Metriken
Bildquelle: LECTURA GmbH

minderungspotenzial über alle Anlagen und Betriebsprofile hinweg zu identifizieren. Für Finanzierer und Leasinggeber erleichtern standardisierte ESG-Kennzahlen die Berichterstattung auf Portfolioebene sowie die Offenlegung gemäß CSRD – bei gleichzeitiger Wahrung der Rückverfolgbarkeit und Konsistenz.

Wichtig ist, dass ESG- und CSRD-Berichtsprojekte in der Regel innerhalb von drei bis vier Wochen abgeschlossen werden, so dass Unternehmen die gesetzlichen Fristen einhalten können, ohne Kompromisse bei der Datenqualität eingehen zu müssen.

Letztendlich hängen glaubwürdige Strategien zur Emissionsreduzierung von der Messung ab. Mit zuverlässigen Daten, einer umfassenden ESG-Datenbank und skalierbaren Berichtstools wandelt LECTURA ESG- und CSRD-Anforderungen in umsetzbare Erkenntnisse um und unterstützt so eine auditfähige, datengestützte Nachhaltigkeitsberichterstattung über den gesamten Maschinenlebenszyklus hinweg.

➤ „Bereit, Ihr ESG-Reporting auf das nächste Level zu heben?
Lassen Sie uns ins Gespräch kommen und es gemeinsam umsetzen!“



Chris Noel Domagala
Chief Business
Development Officer
+49 157 85112387
c.domagala@lectura.d
[LinkedIn](#)

Kleiner geht's nicht

MINI 500 und MINI 502:
Maschinell einbauen ab 0,25 m Breite



MINI 500 | MINI 502

Leistung: 10,8 kW
Gewicht: < 1,5t
Transportbreite: 0,90m
Einbaubreiten: 0,25 - 1,80m

Der Raupenfertiger MINI 500 und die Radversion MINI 502 runden das Produktprogramm von VÖGELE nach unten hin ab: Die kleinsten Straßenfertiger ergänzen das MINI-Class Modell SUPER 800-5 P. Kompakt, wendig und leicht eignen sich die MINIs für kleinste Baumaßnahmen, bei denen bisher ein maschineller Einbau undenkbar war. Ein einzelner Bediener hat von seiner stehenden Position aus eine optimale Übersicht und kann den Fertiger komfortabel allein bedienen.



Elektrische Erdbewegungsmaschinen

Finden und überprüfen Sie jetzt kostenlos technische Daten und Datenblätter für Ihre Maschinen! [LECTURA Specs](#) ist die größte kostenlose Online-Datenbank für Bau- und Landmaschinen, Gabelstapler, Krane u.v.m. Entdecken Sie auch die zahlreichen ergänzenden Serviceleistungen. Unser „BuyersGuide“ umfasst derzeit über **200.000** Maschinenmodelle von **1.602** Herstellern. Diese Maschinen wurden im Jahr 2025 **21.378.650** Mal angeschaut.

Auswahl neuer in 2024-2026
gebauten elektrischer Erdbewegungsmaschinen



MODELL	GESAMT-GEWICHT	TIEFLÖFFEL-INHALT	BATTERIE-KAPAZITÄT
Schäffer 16e	1.345 kg	0,29 m³	12,2 kWh
Avant Tecno e513	1.500 kg	0,24 m³	13 kWh



MODELL	GESAMT-GEWICHT	TIEFLÖFFEL-INHALT	BATTERIE-KAPAZITÄT
Sany SY19E	1.950 kg	0,04 m³	22 kWh
Wacker Neuson EZ26e	3.024 kg	0,17 m³	30 kWh
Case 12 EV	3.880 kg	0,5 m³	23 kWh
Mecalac EMDX	5.325 kg	3,09 m³	75 kWh
Sunward SWE 60UFED	6.000 kg	0,3 m³	66,6 kWh
Shantui LE20X5-CE	6.500 kg	1,2 m³	70,5 kWh
XCMG XE215EV	23.500 kg	1,0 m³	423 kWh
Liugong 922FE	24.100 kg	1,0 m³	423 kWh

Sehen Sie weitere elektrische Erdbewegungsmaschinen auf [LECTURA Specs](#) >>

LECTURA Valuation: Wo Emissionskontrolle auf Vermögen- swert trifft

Emissionsvorschriften, städtische Zufahrtsbeschränkungen und Nachhaltigkeitsziele sind längst keine abstrakten politischen Themen mehr. Sie beeinflussen zunehmend, wie Maschinen und Anlagen gekauft, betrieben, finanziert und letztendlich weiterverkauft werden. In allen Märkten wird der Wert von Vermögenswerten weniger durch das Alter allein als vielmehr durch die Konformität mit Vorschriften und die zukünftige Verwendbarkeit bestimmt. In diesem Zusammenhang liefert LECTURA Valuation Vermögenswerte auf der Grundlage der neuesten verfügbaren Marktdaten, die die laufenden regulatorischen Entwicklungen, technologischen Veränderungen und Wandlungen im Marktverhalten widerspiegeln.

Für Anlagenbesitzer, Leasinggeber und Investoren bringt diese Veränderung neue Bewertungsrisiken mit sich. Maschinen, die den aktuellen Anforderungen entsprechen, könnten aufgrund verschärfter Emissionsstandards oder geänderter Zufahrtsregeln

Achieve the Next

Neue Generation der Serie 9



> Intelligenter Maschinen > Sicherere Baustellen > Bessere Ergebnisse

Die brandneuen Develon-Raupenbagger setzen neue Maßstäbe in Sachen Produktivität, Sicherheit, Bedienerkomfort und Vielseitigkeit dank modernstem Design und intelligenter Technologie.

DEVELON

Powered by Innovation

Erfahren Sie mehr:
eu.develon-ce.com/de



einer geringeren Nachfrage ausgesetzt sein. Gleichzeitig befinden sich viele emissionsbezogene Technologien, insbesondere elektrische und alternative Antriebssysteme, noch in einer frühen Marktphase mit begrenzter langfristiger Wiederverkaufsgeschichte. Infolgedessen hängt die Entwicklung des Restwerts zunehmend von regulatorischen Risiken, der technologischen Reife und der Marktakzeptanz ab und nicht mehr nur vom Alter.

Die Elektrifizierung ist eine Antwort, aber nicht die Einzige. Hybridantriebe, fortschrittliche Abgasreinigungssysteme, alternative Kraftstoffe und Nachrüstlösungen beeinflussen ebenfalls die Langlebigkeit und Nutzbarkeit von Anlagen. Um eine realistische Preisgestaltung, Portfolioplanung und ein realistisches Risikomanagement zu ermöglichen, ist es unerlässlich zu verstehen, wie sich diese Entwicklungen derzeit in den

Marktdaten widerspiegeln und wie sich ihre Bewertung mit zunehmender Evidenz verändern könnte.

LECTURA begegnet dieser Herausforderung mit professionellen Bewertungsdienstleistungen, die auf aktuellen Transaktionsdaten, beobachteten Marktverhalten und strukturierten Abschreibungsmodellen basieren. Mehr als 145.000 Modelle aus den Bereichen Bauwesen, Zugangstechnik, Hebe-technik, Transportwesen, Materialtransport und Landwirtschaft stehen für die Bewertung zur Verfügung, was einen konsistenten Vergleich zwischen Technologien, Anwendungen und Regionen ermöglicht.

Die Restwerte werden aus einer Kombination von marktbasierten Wertbeobachtungen und etablierten Abschreibungsmethoden abgeleitet. Mit Benchmarking-Tools können Nutzer ähnliche Maschinen über Emissions-

Heavy machinery and equipment valuation – Mini Excavators

Construction machinery / Mini Excavators

Manufacturers count: 23
Models count: 23
Total listings count: 38

Model name	Manufacturer	First year	Last year	List price	Listings	Weight
 E17 Global market	Bobcat	2021	2025	11.000,00	42	1.71 t
 E17.5 Global market	Bobcat	2021	2025	11.000,00	119	1.75 t
 E20Z Global market	Bobcat	2021	2025	11.000,00	42	1.93 t
 E26 Global market	Bobcat	2020	2025	11.000,00	116	2.56 t
 E30 Global market	Bobcat	2021	2025	11.000,00	100	4.9 t

Kategorieübersicht

Bildquelle: LECTURA GmbH

Model detail

301.6
Construction machinery / Mini Excavators / Caterpillar / 301.6

Machine inspection

Parameters

- Weight
- Transport length
- Transport width
- Transport height
- Bucket capacity
- Bucket capacity min.
- Bucket capacity max.
- Bucket width
- Track width
- Standard tires
- Driver protection
- Max. Reach horizontal
- Digging depth

List price: 11.000,00
Avg. working hours per year: 300

Standard equipment: Basic model with standard bucket

Special equipment:

- ☒ Track adjustment
- ☒ Rubber track
- ☒ Blade
- ☒ Aircondition
- ☒ Quick hitch hydr.
- ☒ Quick hitch mach.

Documents

Original datasheet

Check Caterpillar 301.6 2019-2025 specs sheet for Europe EN

Check Caterpillar 301.6 2019-2025 specs sheet for Europe DE

Check Caterpillar 301.6 2019-2025 specs

Maschinendetails

Bildquelle: LECTURA GmbH

profile und Betriebskontexte hinweg vergleichen und so erkennen, wo regulatorischer Druck, begrenzte Akzeptanz oder technologische Unsicherheit die Wiederverkaufsleistung beeinflussen können.

Für Flottenbesitzer unterstützt dies bessere Entscheidungen hinsichtlich Ersatz und Technologie. Für Leasinggeber und Finanziers verbessern transparente und standardisierte Bewertungen die Preisgenauigkeit, das Portfolio-Reporting und die assetbasierte Finanzierung. OEMs erhalten Einblicke, wie Emissionstechnologien derzeit die Leistung auf dem Sekundärmarkt beeinflussen.

Letztendlich ist die Emissionskontrolle zu einem entscheidenden Werttreiber geworden. Durch die Abstimmung der Vermögenswerte mit den neuesten Marktdaten und beobachteten Trends trägt [LECTURA Valuation](#) dazu bei, dass die Vermögenswerte während des gesamten Lebenszyklus der Maschinen realistisch und marktorientiert bleiben.

„Sind Sie bereit, Vermögenswerte in einen Wettbewerbsvorteil zu verwandeln?“

Dann lassen Sie uns noch heute ins Gespräch kommen.“



Tomáš Mazal
Chief Data Officer

t.mazal@lectura.de
[LinkedIn](#)

Elektrifizierung & Emissions- kontrolle



VOLLELEKTRISCHER ANLAGENZUG PUNKTET IN SCHWEDEN

In der Küstenregion von Stockholm geht ein Bauunternehmen einen weiteren Schritt in Richtung Zukunft: Der gesamte Brech- und Siebprozess erfolgt dort vollelektrisch – mit einem verketteten Anlagenzug von Kleemann, bestehend aus dem Backenbrecher MOBICAT MC 120 PRO, ...

[mehr lesen](#)



NÄCHSTER SCHRITT ZUR DEKARBONISIERUNG: RENAULT TRUCKS ELEKTRIFIZIERT INTERNEN LOGISTIKKORRIDOR VOLLSTÄNDIG

Nach der erfolgreichen Elektrifizierung des Achsen- transports zwischen Lyon und Bourg-en-Bresse geht Renault Trucks den nächsten Schritt in seiner internen Logistik: Gemeinsam mit dem Transportdienstleister Malherbe wird ein vollständig elektrifizierter ...

[mehr lesen](#)



LOGIMAT 2026: CROWN ZEIGT NEUEN ELEKTRO- HUBWAGEN DER WJ 50 SERIE UND VIELFÄLTIGE PRODUKT- UND SERVICE- HIGHLIGHTS

Crown, eines der weltweit größten Unternehmen für Materialflussslösungen, nimmt vom 24. bis 26. März 2026 an der internationalen Fachmesse LogiMAT in Stuttgart teil. Am Stand 9D41 der Messehalle 9 werden die Besucher auf über 200 m2 die Möglichkeit haben, ...

[mehr lesen](#)



APOLLO-E 26.6: EIN ELEKTRISCHER TELESKOPLADER FÜR RECYCLING

Calabra Maceri ist auf Abfallmanagement spezialisiert, bietet ein breites Spektrum damit verbundener Dienstleistungen an und hat in den letzten Jahren eine bedeutende Erneuerung seines Maschinenparks durch den Ersatz herkömmlicher Lösungen mit umweltschonenden Arbeitsfahrzeugen, ...

[mehr lesen](#)



TOYOTA MATERIAL HANDLING ZEIGT NEUE STAPLER UND INNOVATIVE DENKANSÄTZE AUF DER LOGIMAT 2026

Unter dem Leitthema „We deliver for you“ präsentiert Toyota Material Handling auf der LogiMAT 2026 ein umfassendes Portfolio an neuen Flurförderzeugen, Automatisierungslösungen und strategischen Partnerschaften für moderne Logistikprozesse. ...

[mehr lesen](#)



EVOQUIP PRÄSENTIERT COBRA 290R UND CAIMAN 150 AUF DER CONEXPO 2026

EvoQuip®, ein weltweit führender Anbieter von kompakten mobilen Brech-, Sieb-, Zerkleinerungs- und Förderanlagen, präsentiert auf der CONEXPO-CON/AGG 2026 den raupenmobilen Prallbrecher Cobra 290R sowie den Zerkleinerer Caiman 150 und lädt Besucher vom 3. bis 7. März zum Terex-Stand im Silver Lot (SV2357) ...

[mehr lesen](#)



DER ELEKTRISCHE MINI- RAUPENLADER C314X VON NEW HOLLAND – EINE EMISSIONSFREIE UND GERÄUSCHARME LÖSUNG FÜR DEN MATERIALUMSCHLAG

Der vollelektrische Kompakt-Raupenlader C314X von New Holland, ideal für lärmsensible und emissionskritische Einsatzbereiche sowie für Arbeiten in unmittelbarer Nähe von Menschen und Tieren, war auf der Agritechnica 2025...

[mehr lesen](#)

Born to transform. Built to last.

QuickChange™ von Rototilt® macht das manuelle Wechseln von Anbaugeräten überflüssig. Wechseln Sie die Anbaugeräte am Tiltrotator – oder lösen Sie den Tiltrotator vollständig – ohne die Kabine zu verlassen. Schneller, sicherer und intelligenter arbeiten.

Wie? Das erfahren Sie unter [rototilt.com](https://www.rototilt.com)

40th
Anniversary
1986-2026

[rototilt.com](https://www.rototilt.com)

ROTOTILT
Making it possible since 1986



OHNE KOMPROMISSE: HYSTER ERWEITERT XTLG-REIHE UM ELEKTROSTAPLER MIT BIS ZU SIEBEN TONNEN TRAGFÄHIGKEIT

Der Flurförderzeugehersteller Hyster führt neue XLTG-Modelle von vier bis sieben Tonnen Tragkraft ein – Stapler mit integrierter Lithium-Ionen-Batterie und großen Reifen. Die neuen Hyster® Elektrostacker J4.0-7.0XTLG sind eine robuste, ...

[mehr lesen](#)

Bonfiglioli
We engineer dreams

BONFIGLIOLI AUF DER AGRITECHNICA 2025 TRIEB DIE ZUKUNFT DER ELEKTRIFIZIERUNG IN DER LANDWIRTSCHAFT VORAN

Bonfiglioli kehrte zur AGRITECHNICA zurück, um sein Engagement für Innovation, Nachhaltigkeit und die enge Zusammenarbeit mit den OEMs zu bekräftigen, die die Zukunft der Landwirtschaft gestalten. Auf der Edition 2025 ...

[mehr lesen](#)



HÖHERE PRODUKTIVITÄT, GERINGERE BETRIEBSKOSTEN UND VERBESSERTER BEDIENKOMFORT

Ammann erweitert mit der Einführung der ATR 59 und ATR 66 Stampfer sein Verdichtungsportfolio. Ammann bietet mit dem ATR 59 und dem ATR 66 Stampfer zwei Maschinen der nächsten Generation und messbaren Mehrwert für Bauunternehmer durch höhere ...

[mehr lesen](#)



EMISSIONSFREIER BETRIEB OHNE LEISTUNGSEINBUSSEN

Der Anteil an elektrischen Baumaschinen am Gesamtmarkt ist in den meisten Ländern immer noch gering. In fortschrittlichen Regionen wie den Benelux-Staaten und den nordischen Ländern haben staatliche Vorschriften, regulatorische Rahmenbedingungen und die öffentliche Nachfrage jedoch zu einem deutlichen Wandel hin zur Elektrifizierung geführt.

[mehr lesen](#)



NEUE MASSSTÄBE FÜR ELEKTRISCHE TRAKTORANTRIEBE: ZF eTERRADrive

Mit dem neuen eTERRADrive präsentierte ZF auf der Agritechnica 2025 eine hochintegrierte, vollelektrische Transaxle-Lösung, einsetzbar für Traktoren und landwirtschaftliche Zugmaschinen in der konventionellen Traktorklasse von 60 bis 100 kW. Das System kombinierte Fahrtrieb, ...

[mehr lesen](#)



HAFENUMSCHLAG: DIESEL ODER ELEKTRO UMSCHLAGBAGGER?

Mitten im industriellen Herzen der Ägäis, im Hafen von İDÇ Liman, nur zwei Kilometer vom firmeneigenen Stahlwerk entfernt – laufen täglich tausende Tonnen an Kohle, Schrott, Eisenerz und weiteren Schüttgütern über die Kaikante. Mit einem jährlichen Umschlagvolumen von 7,5 Mio. Tonnen, 475 m Kailänge und der Fähigkeit Schiffe ...

[mehr lesen](#)



TAFE TRACTORS STELLTE NEUEN ELEKTRO-HYBRID- TRAKTOR EVX75 UND TERRA VISTA VISION GUIDANCE AUF DER AGRITECHNICA 2025 AUS

Auf der Agritechnica 2025 stellte TAFE – Tractors and Farm Equipment Limited, einer der weltweit größten Traktorenhersteller, seinen Elektro-Hybridtraktor der nächsten Generation vor – den TAFE EVX75. Gleichzeitig feierte das Unternehmen einen Meilenstein: ...

[mehr lesen](#)



JOHN DEERE PRÄSENTIERTE VOLLELEKTRISCHEN TRAKTOR- PROTOTYPEN AUF DER INTERNATIONALEN GRÜNEN WOCHE 2026

John Deere rückte auf der diesjährigen Internationalen Grünen Woche das Thema alternativer Antriebstechnologien in den Mittelpunkt und zeigte in Berlin zwei Innovationen, die einen entscheidenden Baustein auf dem Weg ...

[mehr lesen](#)



SCHMITZ CARGOBULL PRÄSENTIERT VOLLELEKTRISCHEN SATELKOFFER S.KOE COOL BEIM CNL-WORKSHOP IN ÖSTERREICH

Schmitz Cargobull hat beim Workshop des „Council für nachhaltige Logistik“ (CNL) in Österreich seinen vollelektrischen Sattelkoffer S.KOE COOL vorgestellt. Die Veranstaltung fand beim österreichischen Logistikexperten Schachinger ...

[mehr lesen](#)

JETZT OFFIZIELL BEI BOSCH REXROTH GELISTET

ECOSYNT HEES 46

Biologisch abbaubares Hydrauliköl – stark in der Performance, schonend für die Umwelt.



165 TONNEN CO2 EINGESPART: SENNEBOGEN WERK V IN STEINACH SETZT SEIT ÜBER EINEM JAHR AUF HVO

Bereits seit über einem Jahr setzt das SENNEBOGEN Werk V in Steinach bei der Betankung ihrer Maschinen konsequent auf den alternativen Kraftstoff HVO (Hydrotreated Vegetable Oil). Das Ziel: Emissionen senken, Nachhaltigkeit stärken. ...

[mehr lesen](#)



PORT NEWARK CONTAINER TERMINAL BESTELLT 20 KONECRANES NOELL STRADDLE CARRIER MIT HYBRIDANTRIEB FÜR MEHR EFFIZIENZ UND WENIGER EMISSIONEN

Der langjährige Kunde Port Newark Container Terminal (PNCT) hat 20 mit öko-effizienten Hybridantrieben ausgestattete Konecranes Noell Straddle Carrier bestellt. Der Auftrag ging im vierten Quartal 2025 ein, die Lieferung ...

[mehr lesen](#)



EMISSIONSFREIER EINSATZ IN ALPINER UMGEBUNG: RUTHMANN STEIGER® T 570 HF HYBRID IM EINSATZ BEI ROGGERMAIER

Mitten in den bayerischen Alpen, unweit des Nationalparks Berchtesgaden und mit direktem Blick auf den Watzmann, war ein RUTHMANN STEIGER® T 570 HF Hybrid des Vermietunternehmens Roggermaier erfolgreich im Einsatz. ...

[mehr lesen](#)

Zahnräder in Bewegung: 10 unverzichtbare Branchenevents im Jahr 2026



Bildquelle: LECTURA GmbH

Angesichts der rasanten Innovationen in den Bereichen Bauwesen, Logistik und Landwirtschaft zeichnet sich 2026 als ein wegweisendes Jahr für die Schwermaschinenindustrie ab. Diese 10 chronologisch geordneten Veranstaltungen bringen Hersteller, Lösungsanbieter und Branchenexperten zusammen, um neue Technologien vorzustellen und internationale Netzwerke zu knüpfen.

1. CONEXPO-CON/AGG

 **3.-7. MÄRZ, LAS VEGAS, USA**

 **2.400 AUSSTELLER / 140.000 BESUCHER**

Die CONEXPO-CON/AGG findet alle drei Jahre statt und ist die größte Baumesse Nordamerikas.

2. LogiMAT

 **24.-26. MÄRZ, STUTTGART, DEUTSCHLAND**

 **1.600 AUSSTELLER / 66.000 BESUCHER**

Die LogiMAT ist Europas führende Intralogistikmesse und legt den Fokus auf Automatisierung, Lagertechnik und digitales Prozessmanagement.

3. SMOPYC

 **15.-18. APRIL, ZARAGOZA, SPANIEN**

 **960 AUSSTELLER / 50.000 BESUCHER**

Spaniens wichtigste Baumaschinenmesse bringt globale und regionale Hersteller zusammen, wobei Technologien für öffentliche Bauvorhaben, Erdbewegung und Bergbau im Mittelpunkt stehen.



4. SaMoTer

 6.–9. MAI, VERONA, ITALIEN

 550 AUSSTELLER / 40.000 BESUCHER

Diese alle drei Jahre stattfindende Messe präsentiert Italiens Innovationen im Bauwesen, wobei der Schwerpunkt auf digitalem Baustellenmanagement, Nachhaltigkeit und Erdbewegungsmaschinen liegt.

6. Steinexpo

 2.–5. SEPTEMBER, HOMBERG, DEUTSCHLAND

 300 AUSSTELLER / 62.000 BESUCHER

Die Steinexpo findet in einem aktiven Basaltsteinbruch statt und ist Europas einzige Fachmesse für die Rohstoff- und Steinbruchindustrie. Live-Maschinenvorfürungen sind eine der Hauptattraktionen.

5. APEX / IRE Show

 2.–4. JUNI, MAASTRICHT, NIEDERLANDE

 230 AUSSTELLER / 6.000 BESUCHER

Eine Doppelveranstaltung für Arbeitsbühnen und Gerätevermietung. Die APEX präsentiert Hubarbeitsbühnen und Teleskoplader, während sich die IRE auf Vermietungstechnologie und Flottenmanagement konzentriert.

7. NordBau

 9.–13. SEPTEMBER, NEUMÜNSTER, DEUTSCHLAND

 700 AUSSTELLER / 45.000 BESUCHER

Die NordBau ist Nordeuropas größte Fachmesse für das Bauwesen mit einem praktischen Schwerpunkt auf Baumaschinen, Baumaterialien und digitalen Planungswerkzeugen.

8. GaLaBau

 15.–18. SEPTEMBER, NÜRNBERG, DEUTSCHLAND

 1.100 AUSSTELLER / 66.000 BESUCHER

Diese führende Messe für Landschaftsgestaltung und Grünflächen richtet sich an Planer, Kommunen und Bauunternehmer. Zu den Themen gehören nachhaltiges Design und Stadtentwicklung.

9. IAA TRANSPORTATION

 15.–20. SEPTEMBER, HANNOVER, DEUTSCHLAND

 1.700 AUSSTELLER / 150.000 BESUCHER

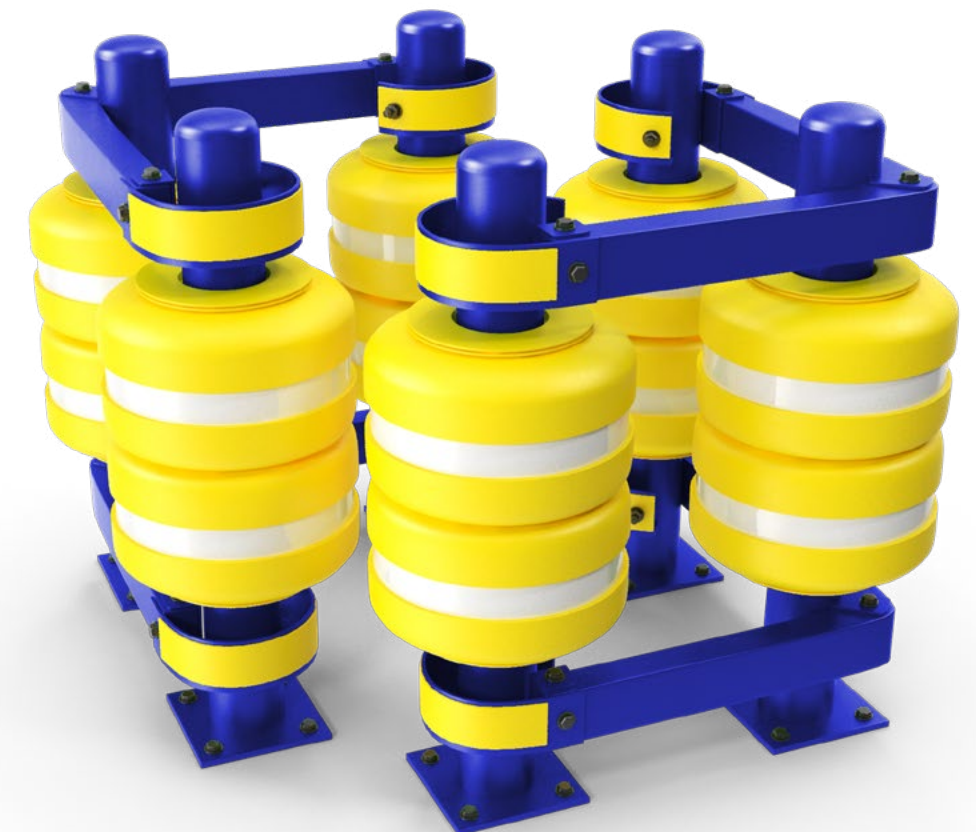
Die weltweit führende Plattform für Nutzfahrzeuge, Transportlogistik und Mobilitätsinnovationen. Der Schwerpunkt liegt auf emissionsfreien Technologien und digitalen Lösungen für Lieferketten.

10. EIMA International

 10.–14. NOVEMBER, BOLOGNA, ITALIEN

 1.800 AUSSTELLER / 350.000 BESUCHER

Die EIMA ist eine der weltweit größten Messen für Landmaschinen mit einem starken Fokus auf Präzisionslandwirtschaft, Bewässerung, intelligente Traktoren und KI-basierte Agrartechnologie.



In der nächsten Ausgabe #23 Mai 2026

HAUPTTHEMEN
Digitalisierung
& intelligente
Technologien

Möchten Sie einen Beitrag
zur kommenden Ausgabe leisten
(Artikel, Interview, Job-Story)?

Bitte kontaktieren Sie den Redakteur
Patrik Eder

p.eder@lectura.de
+420 739 692 087



Für Werbeschaltungen kontaktieren
Sie bitte **Iva Thiel**, CEO

i.thiel@lectura.de
+49(0) 911 430899-15



LECTURA DigiMessenger

22/2026

HEAVY MACHINERY MAGAZINE



ELECTRIFICATION & EMISSION CONTROL

BUYERS GUIDE
ELECTRIC EARTHMOVING
EQUIPMENT

LECTURA EXPERTISE
ESG REPORTING
ASSET VALUATION

EXHIBITION OVERVIEW
10 UNMISSABLE EVENTS
IN 2026



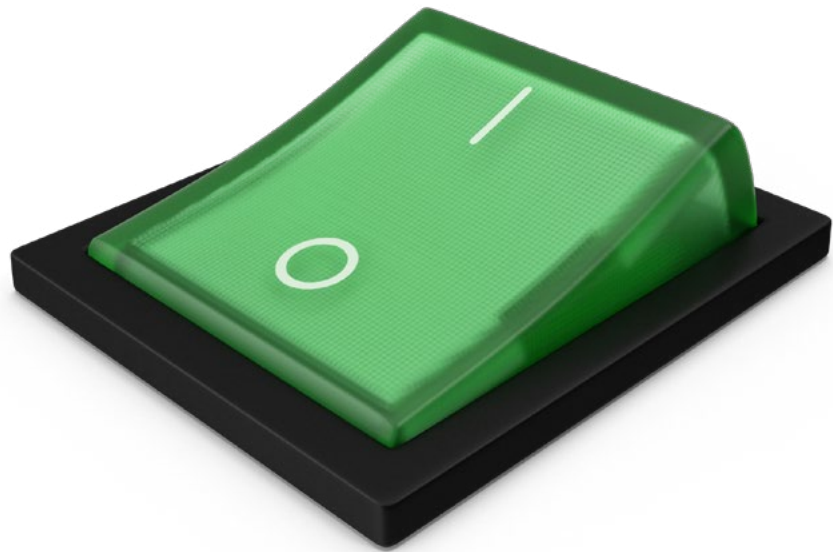
www.wirtgen-group.com

DigiMessenger

Issue 22, February 2026
A publication of LECTURA GmbH
Bilingual construction equipment
e-magazine, **up to 30,000** readers
per issue, **3** issues per year.

[Previous issues](#)

Design
Bloomfield.studio



LECTURA GmbH
Verlag + Marketing Service

Address
Ritter-von-Schuh-Platz 3
90459 Nürnberg

CEO, sales
Iva Thiel, i.thiel@lectura.de

Editor
Patrik Eder
p.eder@lectura.de

Phone
+49 (0)911 43 08 99-0

Email
info@lectura.de

Websites
lectura.de/contact

lectura.press
lectura.specs

Newsletter
lectura.newsletter

Social media
[facebook](#) [instagram](#)
[youtube](#) [LinkedIn](#)

Picture on the cover: "On such challenging construction sites, the demands faced by man and machine are rather unusual. Two electrically-powered HD 12e tandem rollers from Hamm AG were deployed during the enlargement of the Rabenleite high-level reservoir for the Reisach pumped-storage hydroelectric plant in the Upper Palatine Forest." **Read more on page 41**

Advertising Partners:



Patrik Eder, Editor

Editorial

DEAR READERS,

This issue of DigiMessenger focuses on one of the most transformative shifts in the machinery industry: electrification and emission control. What began as a regulatory requirement has become a decisive factor for performance, asset value, and long-term competitiveness.

A job story from the Wirtgen Group shows how electric machines deliver precision, safety, and zero local emissions under real-world conditions. MORNEWEG examines why cyber insurance is now a critical element of risk management as fleets and processes become increasingly digital.

TVH demonstrates how efficiency in intralogistics goes far beyond spare parts, while DEVELON highlights the new DX23E-7 electric mini excavator

with an enclosed cab. Zelic Consulting explores why 2026 must be the year of professionalised sales and pricing strategies.

LECTURA adds expert insights into ESG reporting and asset valuation, showing how emission compliance and real-world data increasingly determine residual values. Our BuyersGuide series focuses on electric earthmoving equipment, displayed on LECTURA Specs, and Gears in Motion rounds out the issue with 10 unmissable industry events in 2026.

Enjoy browsing through a compact guide for navigating the low-emission future of heavy machinery.

Patrik Eder, Editor



Hamm | Two HD 12e tandem rollers impress on steep slopes



Challenging work on a steep slope: when one of the Hamm rollers went down, it acted as a counterweight and automatically pulled the other HD 12e up the slope.

Image source: Wirtgen Group

On such challenging construction sites, the demands faced by man and machine are rather unusual. Two electrically-powered HD 12e tandem rollers from Hamm AG were deployed during the enlargement of the Rabenleite high-level reservoir for the Reisach pumped-storage hydroelectric plant in the Upper Palatine Forest.

HD 12e electric rollers in action for a hydroelectric plant

Ensuring a sufficient head of water for a pumped-storage hydroelectric plant is not necessarily an everyday task for a compact tandem roller on a construction site. As a part of the Reisach project, the Rabenleite high-level reservoir was enlarged to significantly increase its storage capacity. The construction measures enabled the storage capacity of the reservoir to be increased by around 6% from the previous 1.5 million cubic meters. The ring dam of the reservoir had a circumference of 1600 m and the height of its crest was increased by 77 cm.



Wirtgen Group machines impress as a universal solution – here with a particular focus on the two Hamm rollers that precisely compacted the steeply sloping surface.
Image source: Wirtgen Group

Electric machines show their strengths on steep slopes

The steeply sloping bank of the dam around the reservoir presented an extraordinary challenge for the technology and machines deployed on the project. Conventional, diesel-powered machines would have needed extensive modification to enable them to cope with the extreme slope gradients of around 40%. In the meantime, the electrically powered HD 12e machines from Hamm have made their mark as an uncomplicated and efficient alternative. Only minimal modifications were required to make them usable on such steep slopes.

Focus on safety & precision

To ensure maximum safety, the two machines were connected to one another with steel wire ropes and additionally secured by hitching the wire ropes to an excavator. When one of the machines went down, the other was automatically pulled up the slope. In addition to the safety aspect, the two machines also delivered even and precise compaction of the special asphalt.

Impress your auditor

Turning RawData into Valuable Evidence: ESG Reporting by LECTURA

Operation hours by Category – Excavators



READ ON PAGE 48

Follow-up projects in planning

The two Hamm rollers impressed not only with high compaction performance, but also with their reliability in the face of extraordinarily challenging conditions. At the same time, the noise levels during compaction were significantly lower and they worked with zero local emissions. In view of the positive experiences gathered here, the machines will soon be working again on one of the customer's upcoming projects in Switzerland.

The positive résumé of everyone involved: The project at the high-level reservoir showed that the electric tandem rollers are not only powerful machines, but are also a perfect solution for extremely challenging conditions.

The Hamm rollers were not only considerably quieter, but also worked with zero local emissions.
Image source: Wirtgen Group



New DX23E-7 electric mini excavator from DEVELON



DX23E-7 electric mini excavator
Image source: DEVELON

DEVELON has launched the new DX23E-7 electric mini excavator with an enclosed cab. It is the latest model in the company's rapidly growing range of electric excavators. The machine has an operating weight of 2,230 kg and, with 32 kWh, offers the largest battery capacity in its class as standard. The running time is up to eight hours, the approximate charging time is six to ten hours for normal charging (3 kW/6 kW) and 1.5 hours for fast charging (15 kW) up to 100%.

A version with a 40 kWh unit (operating weight 2,296 kg) is also available for a working time of up to ten hours, as well as a version with a quick-coupling line for working with attach-

Data-driven asset values

**LECTURA Valuation:
Where Emission Control
Meets Asset Value**

READ ON PAGE 54

ments. The lifting capacity of the new model is 5% higher than that of the DX19-7 diesel excavator on which it is based, offering better working/driving performance and greater stability. In addition, the DX23E-7 scores points with its low operating noise level.

Thanks to its retractable crawler tracks, the electric excavator can pass through narrow passages and entrances and exits, making it ideal for working in confined spaces or for demolition and construction work indoors. Once the excavator has reached the work area, the operator can extend the crawler tracks to improve stability and lifting power. Telematics is standard on the DX23E-7 mini excavator. Operators and dealers can remotely monitor the condition, location and productivity of their machine via an app or website.

For more on DEVELON, please visit the website: www.eu.develon-ce.com/en/



DEVELON has launched the DX23E-7
Image source: DEVELON

Sales and Pricing: Why 2026 Must Be the Year of a New Approach



Tomas Zelic,
Managing Director
Image source: Zelic Consulting

Professionalising sales, enforcing prices – according to recent bbi surveys, these are currently the most pressing challenges for rentals. At the same time, many are waiting for the German government's €500 billion package. But even if it comes, those who are not prepared internally will not benefit from the rising demand. After all, more enquiries mean nothing if the team continues to offer discounts instead of enforcing prices.



Scan the QR code
for more details

This is exactly where the “Profitable Rental Station” steps in – a six-month intensive programme developed by Zelic Consulting in collaboration with the bbi (German Federal Association of Construction Machinery, Equipment, and Industrial Machinery Companies). No Ivory Tower, but 26 practical modules from industry experts who themselves come from the rental business. The approach: “We are one of you.”

The programme addresses the six biggest pain points for many rentals: declining margins despite good occupancy rates, dispatchers who are supposed to sell but have never learned how, managers under constant stress, a lack of processes and strategic uncertainty. In weekly live webinars followed by Q&A sessions, not only managing directors but entire teams can learn – up to five accesses per location are included.

What makes the programme special is that the content can be applied immediately. Checklists, templates and tools come directly

from practical experience – developed by over 30 industry experts who know what really happens on the farm first thing in the morning. The goal: dispatchers become real salespeople, managers gain time for strategy instead of firefighting, and the margin increases measurably.

The website for the profitable rental station (accessible via the link below or the QR code) offers a free white paper with specific levers for increasing profits – Zelic Consulting also provides exclusive content for DigiMessenger readers.

If you want to know which adjustments will have the quickest effect on your own business, visit zelic-consulting.de/ertra-greiche-mietstation (DE) for all the information you need and to arrange a non-binding consultation.

“Turning Raw Data into Valuable Evidence: ESG Reporting by LECTURA”

Electrification is one of several pathways towards lower-emission machinery fleets, alongside hybrid solutions, advanced emission control technologies and operational optimisation. For OEMs, fleet owners and financial institutions, the real challenge lies not in choosing a single technology, but in measuring environmental impact consistently across mixed fleets to meet growing ESG and CSRD compliance requirements. LECTURA can assist companies by providing real value.

High-quality ESG reporting depends on transparent, comparable and auditable data on fuel consumption, emissions and machine utilisation. As fleets diversify, assumptions based on nameplate specifications or isolated electric use cases are no longer sufficient. What mat-

ters is real-world operating data reflecting how machines are actually used under different duty cycles and operating conditions.

LECTURA supports this approach with a vast ESG database built on one of the most comprehensive machinery datasets in the market. With the right data density across equipment categories and powertrain types, LECTURA enables quality reporting for every asset, from conventional diesel machines to low-emission and partially electrified equipment, regardless of company size or audit requirement.

By combining working-hours benchmarks, CO₂ estimation models and taxonomy classification within a consistent reporting framework, companies can assess emissions based on realistic utilisation profiles. This

enables credible comparisons across diesel, hybrid and alternative technologies, and supports informed decisions on emission reduction strategies.

To ensure reliability at scale, LECTURA applies multi-layer AI validation combined with proprietary real-world databases. This methodology delivers transparent, standardised outcomes aligned with PCAF Levels 1–3, meeting the expectations of regulators, auditors and financiers.

For mixed fleets, data-driven analysis helps identify emission reduction potential across assets and operating profiles. For financiers and lessors, standardised ESG metrics support portfolio-level reporting and CSRD-aligned disclosures, while maintaining traceability and consistency.

rb RITCHIE BROS.

Ritchie Bros. sets the pace for Europe's machinery market

First comes the Benelux Auction on 25–26 February, with the majority of equipment located at the Moerdijk yard in the Netherlands. Known as a hub for construction and lifting machinery, Moerdijk brings together telehandlers, excavators and lifting platforms - machines built for demanding sites and ready for immediate work.

A few weeks later, attention shifts to Germany for the Meppen Auction on 18–19 March. Here, the focus moves to agriculture, with a strong selection of tractors, tillage and harvesting equipment, reflecting the needs of modern farming operations.

Different yards, different strengths - but a shared philosophy. Both auctions are held fully online, opening access to buyers across Europe and beyond, and every lot is sold without reserve, allowing true market value to decide the outcome.

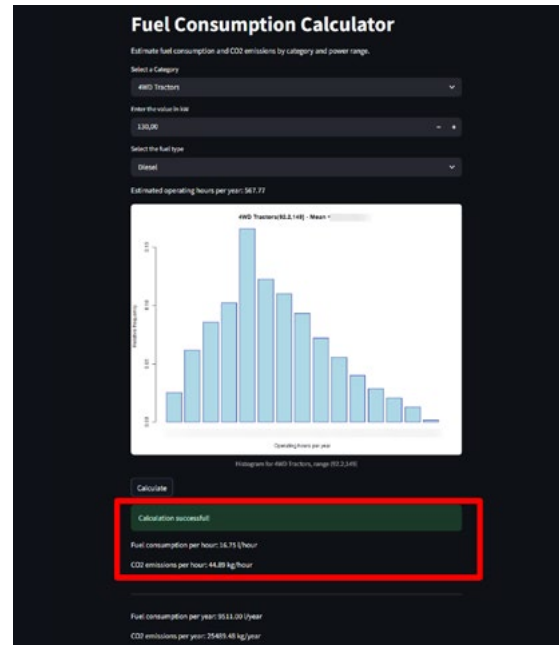
Start 2026 Strong Get more with Ritchie Bros.



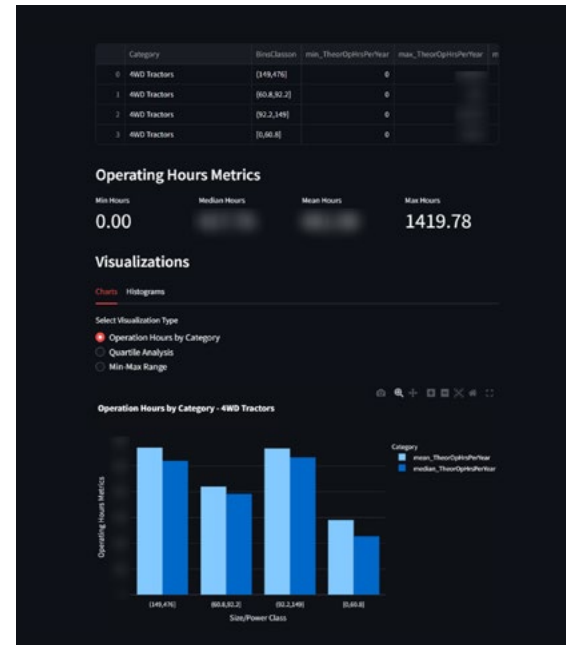
Next
Benelux Auctions:
25-26 February | 26 March

Next
Meppen Auction:
18-19 March





Fuel consumption calculator
Image source: LECTURA GmbH



Operating hours metrics
Image source: LECTURA GmbH

Importantly, ESG and CSRD reporting projects are typically delivered within 3–4 weeks, enabling organisations to meet regulatory timelines without compromising data quality.

Ultimately, credible emission reduction strategies depend on measurement. With trusted data, a vast ESG database and scalable reporting tools, LECTURA turns ESG and CSRD requirements into actionable insight, supporting audit-ready, data-backed sustainability reporting across the full machinery lifecycle.

➤ **"Ready to elevate your ESG Reporting? Let's connect and make it happen!"**



Chris Noel Domagala
Chief Business Development Officer
+49 157 85112387
c.domagala@lectura.de
[LinkedIn](#)

They don't come any smaller than this!

MINI 500 and MINI 502:
Mechanical paving of widths as narrow as 0.25 m!



MINI 500 | MINI 502

Output: 10.8 kW
Weight: < 1.5t
Transport width: 0.90m
Pave widths: 0.25 - 1.80m

The MINI 500 tracked paver and the MINI 502 wheeled model complete the bottom end of the VÖGELE product range: the smallest pavers complement the SUPER 800-5 P model in the Mini Class. Their compact dimensions make MINI pavers manoeuvrable and lightweight - ideal for very small construction projects for which a mechanical paving process would once have been inconceivable. From his standing position, a single operator has a perfect overview and can conveniently operate the paver on his own.



Electric Earthmoving Equipment

Find and check specifications and technical details for your heavy machinery equipment for free! [LECTURA Specs](#) is the largest database of construction equipment, agricultural machines, forklifts, cranes, transportation specifications, pictures and datasheets with many related services. Our “BuyersGuide” currently lists over **200,000** machinery models from **1,602** manufacturers. These machines have been checked **21,378,650** times in 2025.

Selection of new electric earthmoving machines introduced in 2024-2026

MODEL	MAX. WEIGHT	BUCKET CAPACITY	BATTERY CAPACITY
Schäffer 16e	1,345 kg	0.29 m³	12.2 kWh
Avant Tecno e513	1,500 kg	0.24 m³	13 kWh



MODEL	MAX. WEIGHT	BUCKET CAPACITY	BATTERY CAPACITY
 Sany SY19E	1,950 kg	0.04 m³	22 kWh
 Wacker Neuson EZ26e	3,024 kg	0.17 m³	30 kWh
 Case 12 EV	3,880 kg	0.5 m³	23 kWh
 Mecalac EMDX	5,325 kg	3.09 m³	75 kWh
 Sunward SWE 60UFED	6,000 kg	0.3 m³	66.6 kWh
 Shantui LE20X5-CE	6,500 kg	1.2 m³	70.5 kWh
 XCMG XE215EV	23,500 kg	1.0 m³	423 kWh
 Liugong 922FE	24,100 kg	1.0 m³	423 kWh

[Find more electric machines at LECTURA Specs >>](#)

LECTURA Valuation: Where Emission Control Meets Asset Value

Emission regulations, urban access restrictions and sustainability targets are no longer abstract policy topics. They increasingly influence how machinery and equipment are purchased, operated, financed and ultimately resold. Across markets, asset values are shaped less by age alone and more by compliance readiness and future usability. In this context, LECTURA Valuation provides asset values based on the most recent available market data, reflecting ongoing regulatory developments, technology shifts and changes in market behaviour.

For asset owners, lessors and investors, this shift introduces new valuation risks. Machinery that meets current requirements may face reduced demand as emission standards tighten or access rules change. At the same time, many emission-related technologies, particularly electric and alternative drive sys-

Achieve the Next New Generation 9 Series



> Smarter Machines > Safer Sites > Better Results

The all-new Develon Crawler Excavators redefine productivity, safety, operator convenience, and versatility with cutting-edge design and smart technology.

DEVELON

Powered by Innovation

Find out more:
eu.develon-ce.com



tems, are still in an early market phase with limited long-term resale history. As a result, residual value development increasingly depends on regulatory exposure, technology maturity and market acceptance rather than age alone.

Electrification is one response, but not the only one. Hybrid powertrains, advanced emission control systems, alternative fuels and retrofit solutions also influence asset longevity and usability. Understanding how these pathways are currently reflected in market data, and how their valuation may evolve as evidence increases, is essential for realistic pricing, portfolio planning and risk management.

LECTURA addresses this challenge through professional valuation services built on up-to-date transaction data, observed

market behaviour and structured depreciation models. More than 145,000 models from the construction, access, lifting, transportation, material handling and agriculture industries are available for valuation, enabling consistent comparisons across technologies, applications and regions.

Residual values are derived from a combination of market-based value observations and established depreciation methodologies. Benchmarking tools allow users to compare similar machines across emission profiles and operating contexts, helping to identify where regulatory pressure, limited acceptance or technological uncertainty may affect resale performance.

For fleet owners, this supports better replacement and technology decisions. For lessors and financiers, transparent and

Heavy machinery and equipment valuation – Mini Excavators

Construction machinery / Mini Excavators

Manufacturers count: 23
Models count: 23
Total listings count: 388

First Previous 9 10 11 12 13 Next Last

Results: 201 – 220 (from 388)

Model name	Manufacturer	First year	Last year	List price	Listings	Weight
 E37 Global market	Bobcat	2021	2025	€10,000.00	42	1.71 t
 E37Z Global market	Bobcat	2021	2025	€10,000.00	119	1.75 t
 E20Z Global market	Bobcat	2021	2025	€8,000.00	42	1.93 t
 E26 Global market	Bobcat	2020	2025	€10,000.00	116	2.56 t
 E50Z Global market	Bobcat	2021	2025	€10,000.00	100	4.9 t
 E55Z Global market	Bobcat	2021	2025	€10,000.00	33	5.27 t

Category overview
Image source: LECTURA GmbH

Model detail

301.6 Construction machinery / Mini Excavators / Caterpillar / 301.6

Machine inspection



Parameters

Weight

Transport length

Transport width

Transport height

Bucket capacity

Bucket capacity min.

Bucket capacity max.

Bucket width

Track width

Standard tyres

Driver protection

Max. Reach horizontal

Digging depth

Tear-out force

Model series

Engine manuf.

Engine type

List price

Avg. working hours per year

300

Standard equipment

Basic model with standard bucket

Special equipment

☒ Track adjustment

☒ Rubber track

☒ Blade

☒ Aircondition

☒ Quick hitch hydr.

☒ Quick hitch mach.

Documents

Original datasheet

Check Caterpillar 301.6 2019-2025 specs sheet for Europe EN

Check Caterpillar 301.6 2019-2025 specs sheet for Europe DE

Check Caterpillar 301.6 2019-2025 specs sheet for Europe ES

Check Caterpillar 301.6 2019-2025 specs sheet for Europe FR

Check Caterpillar 301.6 2019-2025 specs sheet for Europe IT

Model detail
Image source: LECTURA GmbH

standardised valuations improve pricing accuracy, portfolio reporting and asset-backed financing. OEMs gain insight into how emission technologies currently influence secondary market performance.

Ultimately, emission control has become a decisive value driver. By aligning asset values with the latest market data and observed trends, [LECTURA Valuation](#) helps ensure asset values remain realistic and market-oriented throughout the machinery lifecycle.

➤ “Ready to transform asset values into competitive advantages?
Let’s start the conversation today.”



Tomáš Mazal
Chief Data Officer
t.mazal@lectura.de
[LinkedIn](#)

Electrification & Emission Control



AN ALL-ELECTRIC PLANT TRAIN IMPRESSES IN EVERY RESPECT IN SWEDEN

In the coastal region of Stockholm, a construction contractor is taking another step into the future: the entire crushing and screening process is being handled by a purely electrically powered, line coupled plant train from Kleemann consisting of a MOBICAT MC 120 PRO jaw crusher, a MOBICONE MCO 110 PRO ...

[Read more](#)


**NEW HOLLAND C314X
ELECTRIC MINI TRACK
LOADER OFFERS
EMISSIONS-FREE, LOW-
NOISE SOLUTION FOR
MATERIAL HANDLING
CHALLENGES**

“We launched the C314 two years ago, and it has become known for its excellent features. Today, we’re developing an electric version to meet growing demand for quieter, more compact machines ...

[Read more](#)

**HYSTER EXTENDS ‘NO-
NONSENSE’ ELECTRIC
FORKLIFT LINE-UP TO 7
TONNES**

Hyster has expanded its range of large tyre integrated lithium-ion battery forklifts with the introduction of new models offering lifting capacities from 4 to 7 tonnes. The new Hyster® J4.0-7.0XTLG electric lift trucks deliver a robust, ...

[Read more](#)

**CIFA ENERGIA ELECTRIC
TRUCK MIXER, 9 M³ AND 10
M³ DRUM**

Increasingly stringent environmental regulations, restrictions on acoustic pollution in urban centers, and the urgent need to reduce operational costs are redefining the rules of the game. In this scenario, CIFA has not merely reacted, but has chosen to lead the change. As early as 2013, with the launch of the E8 and E9 hybrid models, ...

[Read more](#)

**DEVELON LAUNCHES
NEW RANGE OF ELECTRIC
EXCAVATORS, DELIVERING
FULL PERFORMANCE WITH
ZERO EMISSIONS**

While electric construction equipment still represents a small portion of the overall market in most areas, progressive regions like the Benelux and Nordic countries are rapidly advancing. Government mandates, regulatory frameworks and public demand ...

[Read more](#)

**VOLVO TRUCKS LAUNCHES
WORLD-FIRST STOP/START
ENGINE TECHNOLOGY TO
SAVE FUEL AND CO2**

Volvo Trucks introduces a new generation of its I-Roll technology, adding an engine stop/start functionality – a world first in the heavy-duty truck industry. The new stop/start function will cut fuel consumption and CO2 emissions – the latest initiative from Volvo to reduce the climate impact ...

[Read more](#)

**TOYOTA MATERIAL
HANDLING PRESENTS
NEW PRODUCTS AND NEW
THINKING AT LOGIMAT
2026**

Recognising the high pace of change in the world of logistics, and under the headline theme of ‘We deliver for you’, Toyota Material Handling will be presenting a wide portfolio of new products and solutions at this year’s Logimat exhibition. ...

[Read more](#)

**CLEAN, POWERFUL AND
ECONOMICAL – SANY
ELECTRIC TERMINAL
TRACTOR NOW**

Electric solutions are conquering port handling. SANY is responding to the increasing demands for emission reduction, noise reduction and economical operation with new efficient solutions such as the fully electric terminal tractor STT4501E2-D.

[Read more](#)

**SETTING NEW STANDARDS
IN ELECTRIC TRACTOR
DRIVELINE TECHNOLOGY:
ZF ETERRADRIVE**

ZF presented the new eTERRADRIVE, marking a significant step towards zero-emission agricultural machinery. The modular and highly integrated transaxle system for agricultural tractors from 60 to 100 kW combines traction, power take-offs...

[Read more](#)

**TAFE TRACTORS
REVEALED NEW ELECTRIC
HYBRID TRACTOR
EVX75 AND TERRA VISTA
VISION GUIDANCE AT
AGRITECHNICA 2025**

At Agritechnica 2025, TAFE – Tractors and Farm Equipment Limited, one of the world’s largest tractor manufacturers, unveiled its next-generation electric hybrid tractor – the TAFE EVX75, ...

[Read more](#)

**KOMATSU EXTENDS
ELECTRIC MINI
EXCAVATOR RANGE WITH
PC26E-6**

Manufacturing specialist, Komatsu Europe, has announced the completion of its third wave of electric mini excavator as it finalises the introduction of the PC26E-6 to the European market. A key milestone in the company’s electrification roadmap, the mini excavator range was created to respond to ...

[Read more](#)

**JOHN DEERE PRESENTED
FULLY ELECTRIC TRACTOR
PROTOTYPE AT GRÜNE
WOCHE 2026**

At this year’s International Grüne Woche, John Deere put the spotlight on alternative drive technologies and showcased two innovations in Berlin that mark an important step toward more sustainable agricultural solutions: the first fully electric E-Power Tractor, ...

[Read more](#)

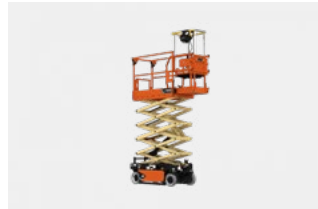
**CROWN TO EXHIBIT AT
LOGIMAT 2026: THE
COMPANY SHOWCASES
THE NEW WJ 50 SERIES
ELECTRIC COMPACT
PALLET JACK AND OTHER
KEY PRODUCTS**

Crown, one of the world’s largest material handling solutions companies, will participate in the international LogiMAT trade fair in Stuttgart, Germany on March 24-26, 2026. At booth 9D41 in Exhibition Hall 9, ...

[Read more](#)


PORT HANDLING: DIESEL OR ELECTRIC MATERIAL HANDLERS?

In the industrial heart of the Aegean region, at İDÇ Li-man port just two kilometers from the company's own steel plant, thousands of tons of coal, scrap, iron ore and other bulk materials pass over the quay every single day. With an annual throughput of 7.5 million tons, a quay length of 475 meters ...

[Read more](#)

JLG INTRODUCES ES2632M MICRO-SIZED SCISSOR LIFT, CELEBRATES 50 YEARS OF SCISSOR LIFT INNOVATION

JLG Industries, Inc., an Oshkosh Corporation business and a leading global manufacturer of mobile elevating work platforms and telehandlers, expands its line-up of micro-sized scissor lifts with the all-new JLG® ES2632M model, ...

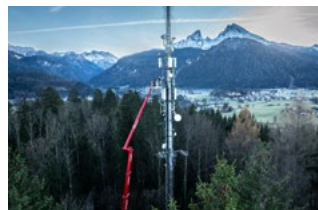
[Read more](#)

SINOBOOM LAUNCHES ALL-ELECTRIC AND OIL-FREE CRAWLER MINI-SCISSOR LIFT 0407ET

Sinoboom has launched an all-electric and oil-free crawler scissor lift, the 0407ET, which is designed to perform in a wide range of working scenarios, both indoor and outdoor. The scissor lift is equipped with an electric lift actuator instead of hydraulic cylinder and a low-maintenance AC drive motor. ...

[Read more](#)
KONECRANES®
KONECRANES ANNOUNCES NEW NEAR-TERM SCIENCE-BASED EMISSION REDUCTION TARGET FOR OWN OPERATIONS TO REFLECT GREATER AMBITION AND STRONG PROGRESS

Konecranes today unveiled a more ambitious science-based goal for cutting emissions from its own operations by 2030, reflecting the clear progress made in decarbonizing its own operations as it seeks ...

[Read more](#)

ZERO-EMISSION OPERATION IN ALPINE ENVIRONMENTS: RUTHMANN STEIGER® T 570 HF HYBRID IN USE AT ROGGERMAIER

In the heart of the Bavarian Alps, not far from Berchtesgaden National Park and with a direct view of the Watzmann mountain, a RUTHMANN STEIGER® T 570 HF Hybrid from the rental company roggermaier was successfully deployed. ...

[Read more](#)

165 T CO2 SAVED: SENNEBOGEN PLANT V IN STEINACH HAS BEEN USING HVO FOR OVER A YEAR

For over a year now, the SENNEBOGEN Plant V in Steinach has been consistently using the alternative fuel HVO to refuel its machines. The goal: to reduce emissions and strengthen sustainability. Without compromising on performance. HVO stands for Hydrotreated Vegetable Oil and ...

[Read more](#)

Gears in Motion: 10 Unmissable Events in 2026



Image source: LECTURA GmbH

As innovation surges across the construction, logistics, and agricultural sectors, 2026 promises to be a pivotal year for the heavy machinery industry. These 10 chronologically-ranked events bring together manufacturers, solution providers, and industry professionals to showcase technology and network.

1. CONEXPO-CON/AGG

 MARCH 3–7, LAS VEGAS, USA

 2,400 EXHIBITORS / 140,000 VISITORS

Held every three years, CONEXPO-CON/AGG is North America's largest construction trade show.

3. SMOPYC

 APRIL 15–18, ZARAGOZA, SPAIN

 960 EXHIBITORS / 50,000 VISITORS

Spain's top construction event brings together global and regional manufacturers, with a strong focus on public works, earthmoving, and mining technologies.

5. APEX / IRE Show

 JUNE 2–4, MAASTRICHT, NETHERLANDS

 230 EXHIBITORS / 6,000 VISITORS

A dual event for access platforms and equipment rental. APEX features aerial lifts and telehandlers, while IRE focuses on rental technology and fleet management.

2. LogiMAT

 MARCH 24–26, STUTTGART, GERMANY

 1,600 EXHIBITORS / 66,000 VISITORS

Europe's leading intralogistics fair, LogiMAT focuses on automation, warehouse technology, and digital process management.

4. SaMoTer

 MAY 6–9, VERONA, ITALY

 550 EXHIBITORS / 40,000 VISITORS

This triennial fair showcases Italy's construction innovation, with a spotlight on digital jobsite management, sustainability, and earthmoving machinery.

6. Steinexpo

 SEPTEMBER 2–5, HOMBERG, GERMANY

 300 EXHIBITORS / 62,000 VISITORS

Held in an active basalt quarry, Steinexpo is Europe's only demonstration fair for the raw materials and quarrying industry. Live machine demos are a key attraction.

apexshow.com

ireshow.com



JOIN US IN MAASTRICHT 2-4 JUNE 2026

The premier global event for the powered-access and equipment-rental sectors.

Also on during IRE and APEX



REGISTER NOW
★ FREE ★

POWERED BY



IRE SPONSORED BY:



APEX SPONSORED BY:



APEX & IRE SPONSORED BY:



APEX SUPPORTED BY:



IRE SUPPORTED BY:



VENUE:

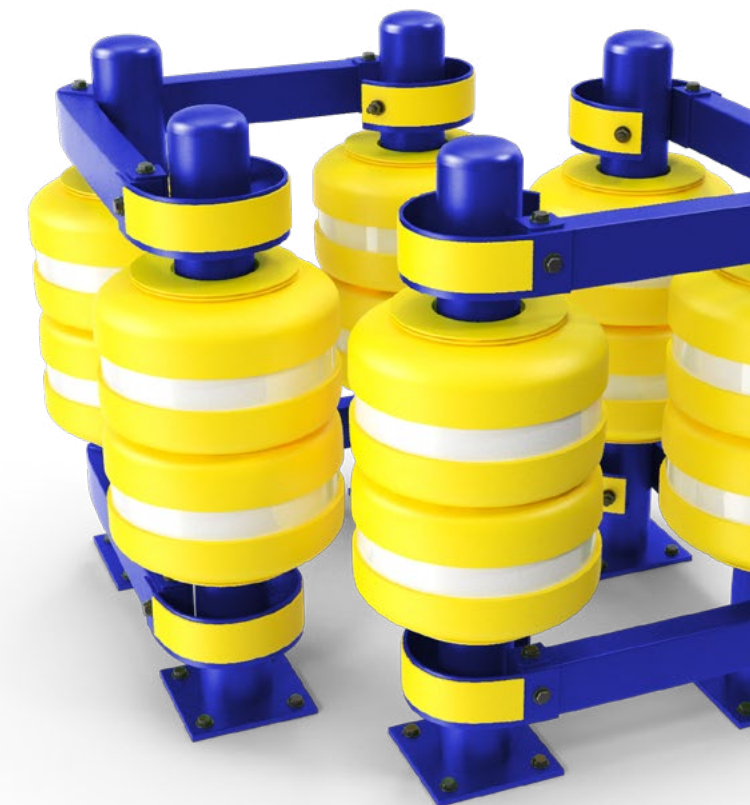


7. NordBau

 SEPTEMBER 9–13, NEUMÜNSTER, GERMANY

 700 EXHIBITORS / 45,000 VISITORS

NordBau is Northern Europe's largest trade fair for construction, with a practical focus on building equipment, materials, and digital planning tools.



8. GaLaBau



SEPTEMBER 15–18, NUREMBERG,
GERMANY



1,100 EXHIBITORS /
66,000 VISITORS

This leading landscaping and green space fair targets planners, municipalities, and contractors. Topics include sustainable design and urban development.

9. IAA TRANSPORTATION



SEPTEMBER 15–20, HANOVER,
GERMANY



1,700 EXHIBITORS /
150,000 VISITORS

The world's premier platform for commercial vehicles, transport logistics, and mobility innovation. Expect a focus on zero-emission tech and digital supply chain solutions.

10. EIMA International

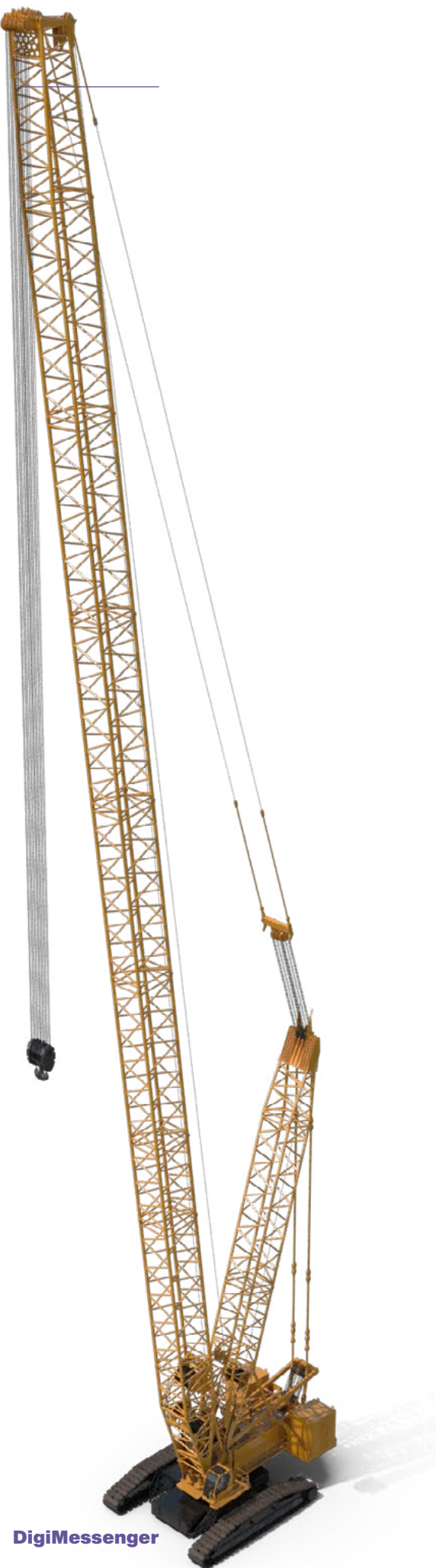


NOVEMBER 10–14, BOLOGNA,
ITALY



1,800 EXHIBITORS /
350,000 VISITORS

EIMA is one of the world's largest agricultural machinery fairs, with strong representation in precision farming, irrigation, smart tractors, and AI-based farm tech.



In the Next Issue #23 May 2026

Would you like to contribute
to the upcoming issue
(article, interview, job story)?

Please contact the editor **Patrik Eder**

p.eder@lectura.de
+420 739 692 087



MAIN TOPICS Digitalisation and Intelligent Technologies

For advertisement requests, please
contact **Iva Thiel**, Managing Director

i.thiel@lectura.de
+49(0) 911 430899-15

